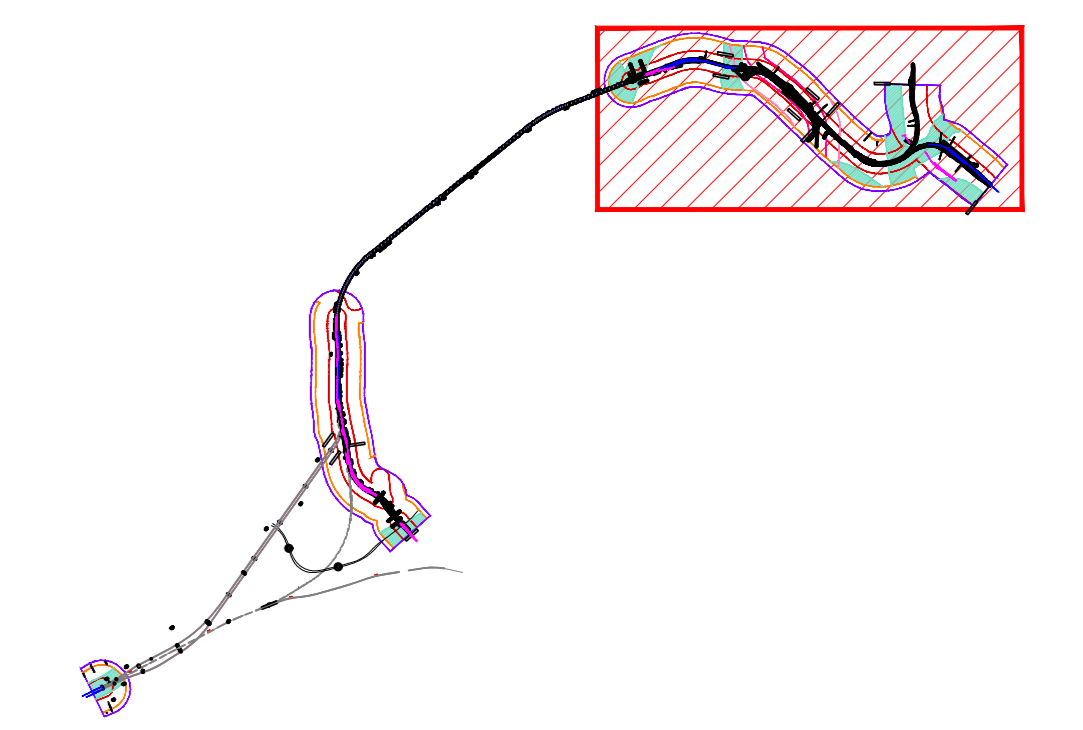


KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
- Commerciale e Servizi
  - Ospedali e case di cura
  - Residenziale
  - Pertinenza FS
  - Ruderi, Dismissi, Box e Depositi
  - Religioso
  - Scuole ed Università
  - Industriale ed artigianale
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142  
Fascia per strada esistente di Tipo D (CdS)
- Fascia unica - 100 m
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriera acustica esistente
- Barriera acustica di progetto

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD  
TRATTA TOR DI QUINTO - VAL D'ALA

STUDIO ACUSTICO  
Mappe acustiche post mitigazione periodo diurno e notturno

SCALA: 1/5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	21	R	22	NS	110004	003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	Ego	Febbraio02	A.Covisa	Febbraio02	[Signature]	Febbraio02	Febbraio02

Fid:NR4E21R22NS110004003A n. Elab.: