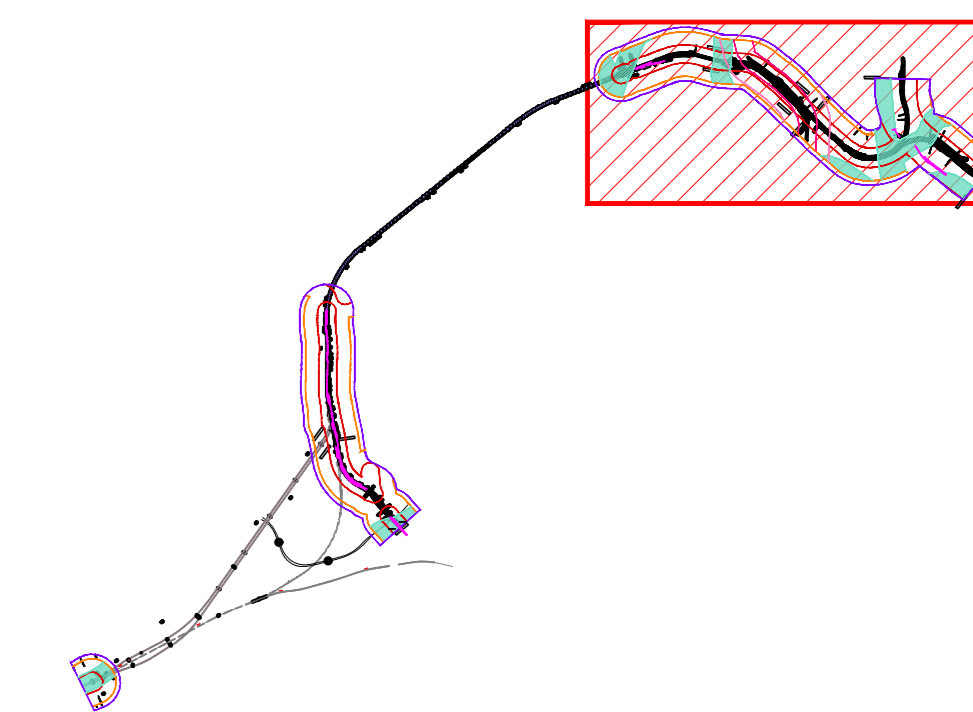


KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
- Commerciale e Servizi
 - Ospedali e case di cura
 - Residenziale
 - Pertinenza FS
 - Ruderi, Dismissi, Box e Depositi
 - Religioso
 - Scuole ed Università
 - Industriale ed artigianale
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
Fascia per strada esistente di Tipo D (CdS)
- Fascia unica - 100 m
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI
- < 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - 75 - 80 dBA
 - > 80 dBA
- OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA
- Barriera acustica esistente

Periodo notturno

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCATI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA TOR DI QUINTO - VAL D'ALBA

STUDIO ACUSTICO
Mappe acustiche ante mitigazione periodo diurno e notturno

SCALA: 1/5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	21	R	22	NS	110004	002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	E.Zola	Febbraio02	A.Covisa	Febbraio02	P.Useni	Febbraio02	C.Visconti Febbraio02

Fid:NR4E21R22NS110004002A n. Etab: _____