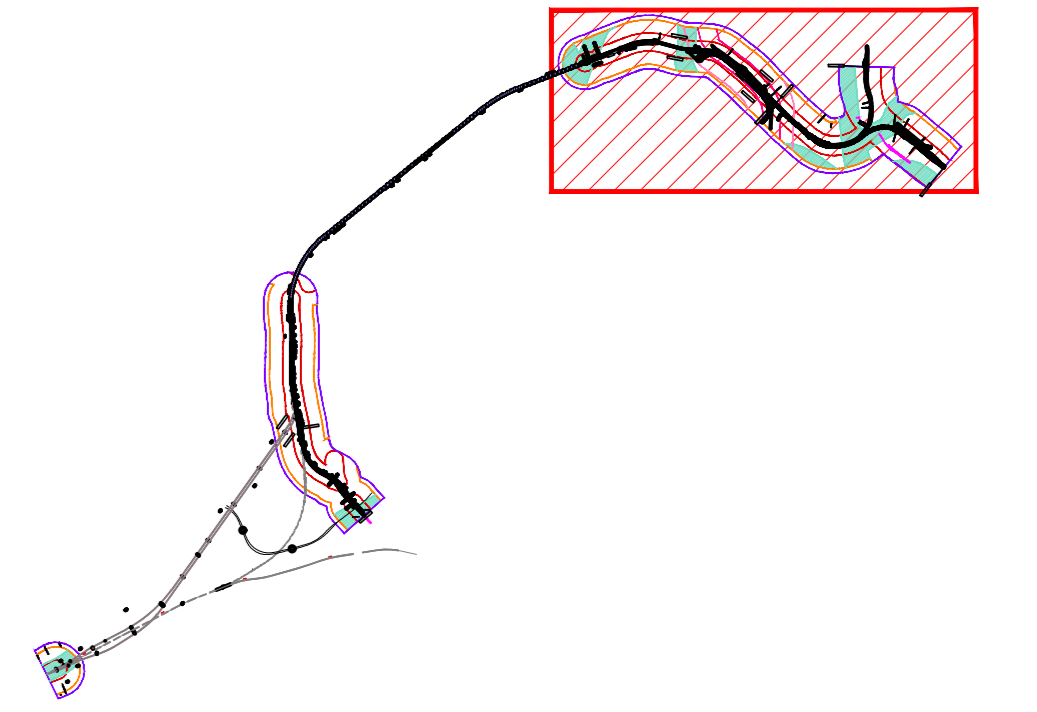


KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Commerciale e Servizi
  - Ospedali e case di cura
  - Residenziale
  - Pertinenza FS
  - Ruderi, Dismissi, Box e Depositi
  - Religioso
  - Scuole ed Università
  - Industriale ed artigianale
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**  
Fascia per strada esistente di Tipo D (CdS)
- Fascia unica - 100 m
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI**
- < 35 dBA
  - 35 - 40 dBA
  - 40 - 45 dBA
  - 45 - 50 dBA
  - 50 - 55 dBA
  - 55 - 60 dBA
  - 60 - 65 dBA
  - 65 - 70 dBA
  - 70 - 75 dBA
  - 75 - 80 dBA
  - > 80 dBA
- OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera acustica esistente

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD  
TRATTA TOR DI QUINTO - VAL D'ALA

STUDIO ACUSTICO  
Mappe acustiche ante operam periodo diurno e notturno

SCALA:  
1/5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	21	R	22	NS	110004	001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	EZob	Febbraio02	A.Cornio	Febbraio02	Paolini	Febbraio02	Crisiani Febbraio02