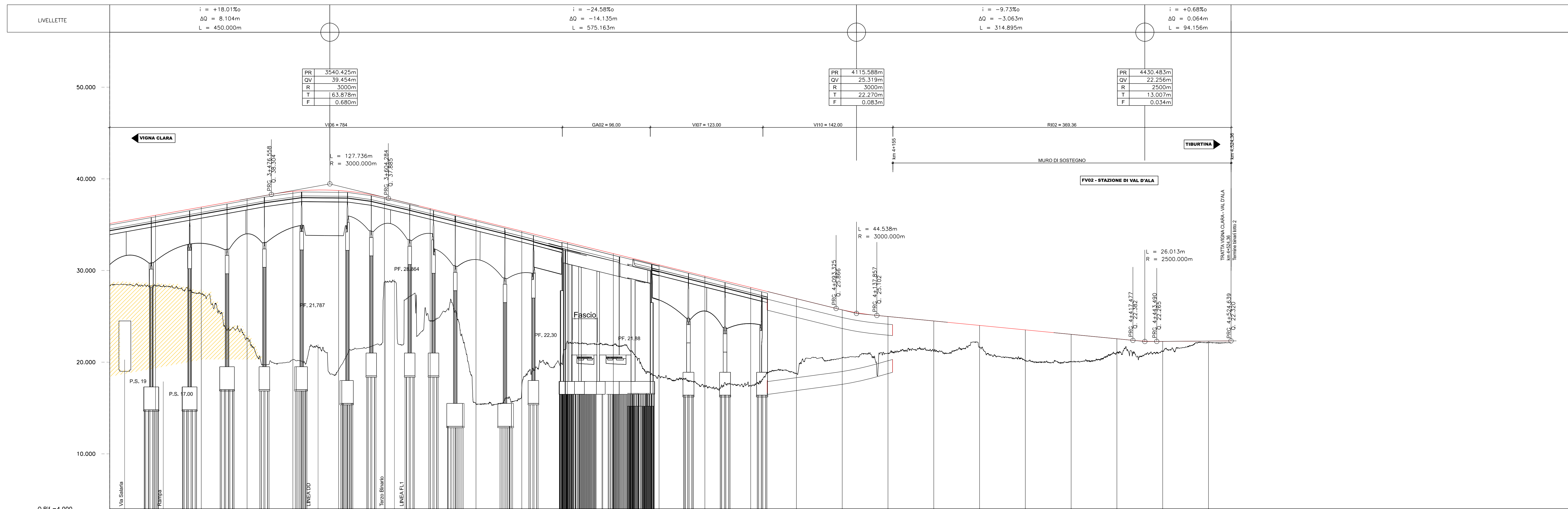


V ALT BD.10		V ALT BD.11		V ALT BD.12		V ALT BD.13	
PR	3540.425m	4115.588m	4400.483m	4115.588m	4400.483m	4115.588m	4400.483m
QV	39.454m	25.319m	22.256m	39.454m	25.319m	22.256m	39.454m
Pc	0.018	-0.025	-0.010	0.018	-0.025	-0.010	0.018
Pv	-0.025	-0.010	0.001	-0.025	-0.010	0.001	-0.025
DP	-0.043	0.015	0.010	-0.043	0.015	0.010	-0.043
R	3000.000	-3000.000	-2500.000	3000.000	-3000.000	-2500.000	3000.000
T	63.878m	22.270m	15.007m	63.878m	22.270m	15.007m	63.878m
Pv_L	-0.690	0.083	0.034	-0.690	0.083	0.034	-0.690
Pv_T	3476.588	4093.325	4417.477	3476.588	4093.325	4417.477	3476.588
Pv_B	3604.284	4137.887	4443.490	3604.284	4137.887	4443.490	3604.284



DISTANZE PROGRESSIVE	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	28.899	28.862	27.429	22.561	20.889	19.177	18.239	24.917	15.425	11.119	22.285	21.800	18.697	17.469	17.456	18.392	20.474	20.957	21.198	21.164	20.160	20.042	21.076	21.206	22.427
QUOTE PROGETTO	35.124	35.025	36.925	37.826	38.634	38.727	37.987	36.761	35.532	34.303	33.075	31.846	30.617	29.388	28.159	26.931	25.709	24.484	24.498	24.011	23.525	23.039	22.552	22.069	22.427
DIFFERENZA DI QUOTA	-6.825	-7.663	-9.497	-15.264	-18.364	-19.550	-9.248	-12.244	-20.107	-17.64	-10.791	-10.036	-12.120	-11.919	-10.700	-8.138	-2.235	-4.027	-3.300	-2.963	-3.300	-2.997	-1.476	-1.063	-0.178
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 170m R = 465m		Sv = 200m R = 400m		Sv = 42m Lir = 35m L = 19m		Sv = 73m Lir = 55m L = 25m		Sv = 35m R = 4500m		L = 255m		Lir = 20m Sv = 36m R = 600m		L = 73m		Sv = 37m R = 400m		Sv = 0m						
VELOCITA'	V: 60 km/h																								

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2ª FASE

**NR4E 21 R 10 L6 IF 00 0 1 008 A**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**NR4E 21 R 10 L6 IF 00 0 1 008 A**

SCALA: **1:2000**

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Biso L. Moretti	Luglio 2021	S. Pagliari M. Eggen	Luglio 2021	T. Padellani	Luglio 2021	G. Ingrassia	Luglio 2021

File: NR4E21R10L6IF0001008A.dgn n. Elab.: