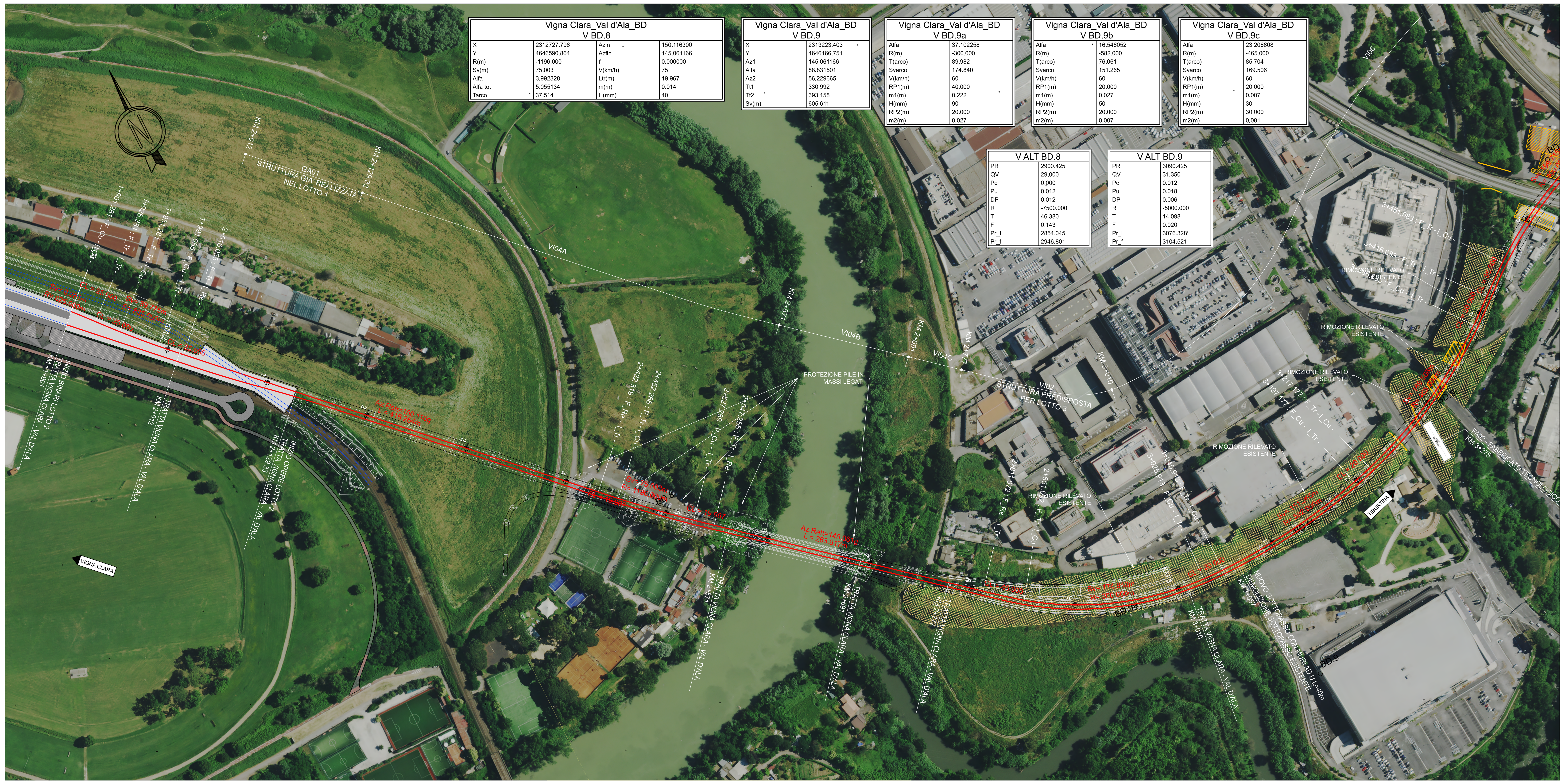


GA01
STRUTTURA GIA' REALIZZATA NEL LOTTO 1
KM 2+012
KM 2+129.33
1+901.281 : F_Cu - I_Tr -
1+926.281 : F_Tr - I_Cu -
1+951.281 : F_Tr - I_Cu -
1+991.055 : F_Cu - I_Tr -
2+016.055 : F_Tr - I_Re -
INIZIO BINARI LOTTO 2 TRATTA VIGNA CLARA - VAL D'ALA KM 1+901
TRATTA VIGNA CLARA - VAL D'ALA KM 2+012
INIZIO OPERE LOTTO 2 TRATTA VIGNA CLARA - VAL D'ALA KM 2+129.33
Az.Rett=150.116g
L = 416.264m
Sv= 75.003m
R= 1196.000m
VIGNA CLARA
VI04A
VI04B
VI04C
VI02
STRUTTURA PREDISPOSTA PER LOTTO 3
VI06
KM 2+571
KM 2+691
KM 2+777
KM 3+010
KM 3+057
2+432.319 : F_Re - I_Tr -
2+452.286 : F_Tr - I_Cu -
2+527.289 : F_Cu - I_Tr -
2+547.255 : F_Tr - I_Re -
PROTEZIONE PILE IN MASSI LEGATI
Az.Rett=145.061g
L = 263.817m
TRATTA VIGNA CLARA - VAL D'ALA
2+811.072 : F_Re - I_Tr -
2+851.072 : F_Tr - I_Cu -
3+025.913 : F_Cu - I_Tr -
3+045.913 : F_Tr - I_Re -
3+197.177 : F_Cu - I_Tr -
3+217.177 : F_Tr - I_Cu -
3+416.683 : F_Tr - I_Tr -
3+451.683 : F_Tr - I_Cu -
Sv= 174.840m
R= 300.000m
BD.9a
BD.9b
BD.9c
BD.9
RIMOZIONE RILEVATO ESISTENTE
NUOVO SOTTOPASSO CON MURI AD U L=40m
DEMOLIZIONE SOTTOPASSO ESISTENTE
TIBURTINA
FA02 - FABBRICATO TECNOLOGICO KM 3+275

Vigna Clara_Val d'Ala_BD V BD.8			
X	2312727.796	Azin	150.116300
Y	4646590.864	Azfin	145.061166
R(m)	-1196.000	t'	0.000000
Sv(m)	75.003	V(km/h)	75
Alfa	3.992328	Ltr(m)	19.967
Alfa tot	5.055134	m(m)	0.014
Tarco	37.514	H(mm)	40

Vigna Clara_Val d'Ala_BD V BD.9	
X	2313223.403
Y	4646166.751
Az1	145.061166
Alfa	88.831501
Az2	56.229665
Tt1	330.992
Tt2	393.158
Sv(m)	605.611

Vigna Clara_Val d'Ala_BD V BD.9a	
Alfa	37.102258
R(m)	-300.000
T(arco)	89.982
Svarco	174.840
V(km/h)	60
RP1(m)	40.000
m1(m)	0.222
H(mm)	90
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.027

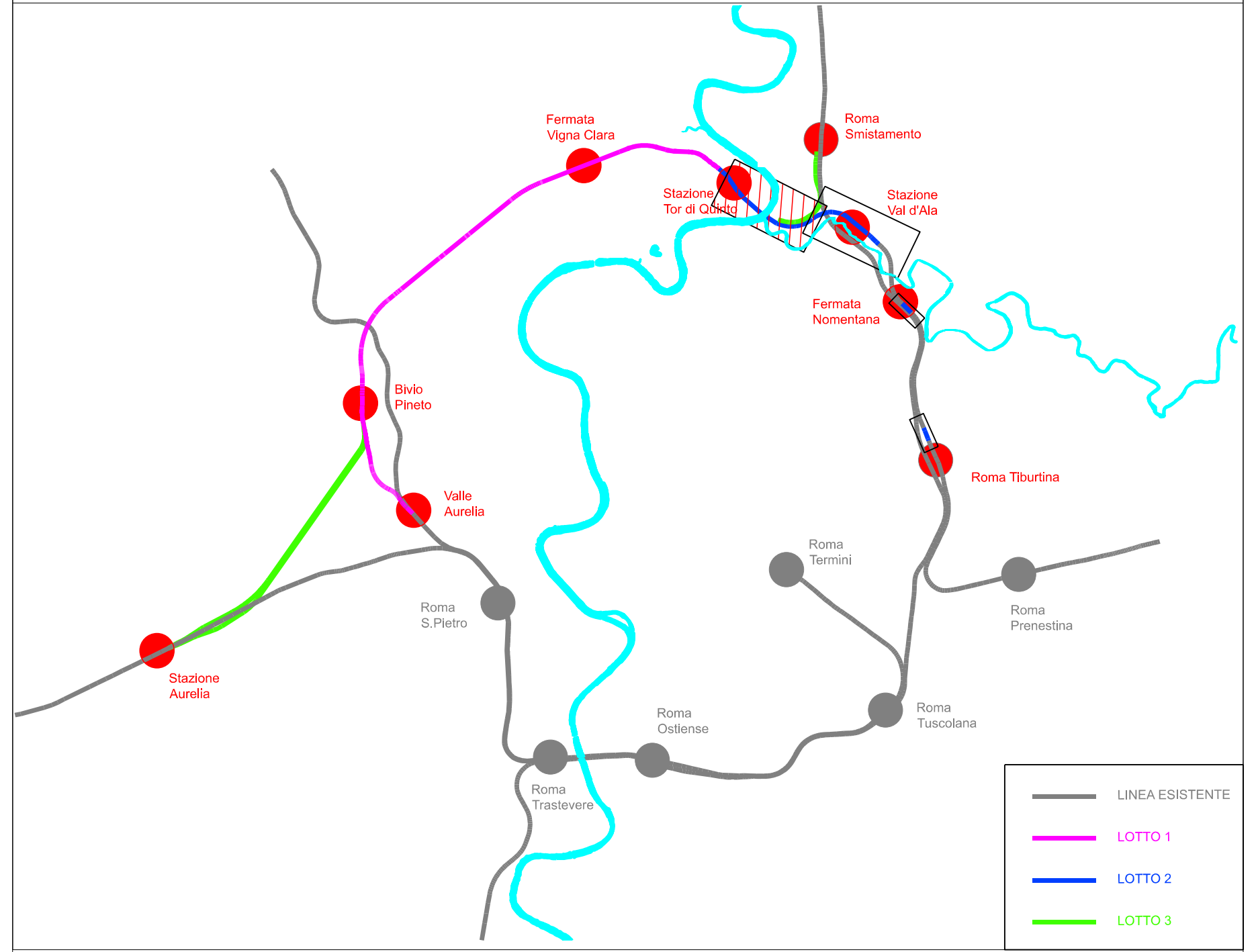
Vigna Clara_Val d'Ala_BD V BD.9b	
Alfa	16.546052
R(m)	-582.000
T(arco)	76.061
Svarco	151.265
V(km/h)	60
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.027
H(mm)	50
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.007

Vigna Clara_Val d'Ala_BD V BD.9c	
Alfa	23.206608
R(m)	-465.000
T(arco)	85.704
Svarco	169.506
V(km/h)	60
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.007
H(mm)	30
RP2(m)	30.000
m2(m)	0.081

V ALT BD.8	
PR	2900.425
QV	29.000
Pc	0.000
Pu	0.012
DP	0.012
R	-7500.000
T	46.380
F	0.143
Pr_I	2854.045
Pr_f	2946.801

V ALT BD.9	
PR	3090.425
QV	31.350
Pc	0.012
Pu	0.018
DP	0.006
R	-5000.000
T	14.098
F	0.020
Pr_I	3076.328
Pr_f	3104.521

KEY PLAN



Fermata Vigna Clara
Roma Smistamento
Stazione Tor di Quinto
Stazione Val d'Ala
Fermata Nomentana
Bivio Pineto
Valle Aurelia
Roma Tiburtina
Roma Termini
Roma S.Pietro
Roma Prenestina
Stazione Aurelia
Roma Ostiense
Roma Tuscolana
Roma Trastevere
LINEA ESISTENTE
LOTTO 1
LOTTO 2
LOTTO 3

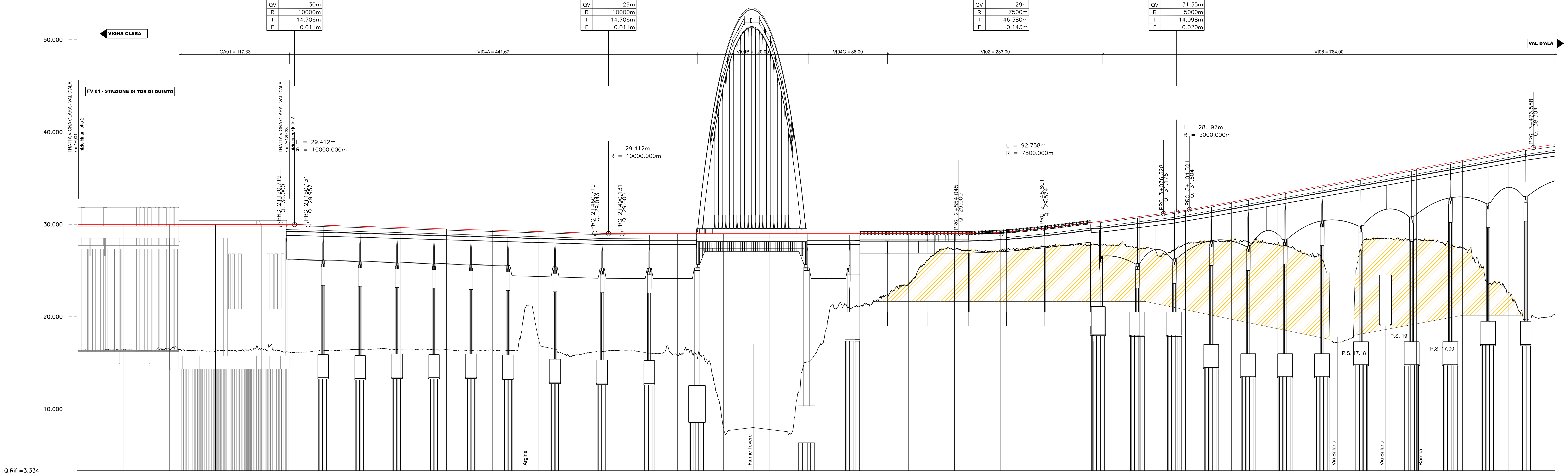
LIVELLETTE					
	i = -0.00%o ΔQ = -0.000m L = 785.425m	i = -2.94%o ΔQ = -1.000m L = 340.000m	i = -0.00%o ΔQ = -0.000m L = 425.000m	i = +12.37%o ΔQ = 2.350m L = 190.000m	i = +18.01%o ΔQ = 8.104m L = 450.000m

PR	2135.425m
QV	30m
R	10000m
T	14.706m
F	0.011m

PR	2475.425m
QV	29m
R	10000m
T	14.706m
F	0.011m

PR	2900.425m
QV	29m
R	7500m
T	46.380m
F	0.143m

PR	3090.425m
QV	31.35m
R	5000m
T	14.098m
F	0.020m



VIGNA CLARA
VAL D'ALA
50.000
40.000
30.000
20.000
10.000
GA01 = 117.33
VI04A = 441.67
VI04B = 120.00
VI04C = 86.00
VI02 = 233.00
VI06 = 784.00
FV 01 - STAZIONE DI TOR DI QUINTO
TRATTA VIGNA CLARA - VAL D'ALA km 1+901 Inizio binari lotto 2
TRATTA VIGNA CLARA - VAL D'ALA km 2+129.33 Inizio opere lotto 2
L = 29.412m
R = 10000.000m
PRG. 2+120.719 Q. 30.000
PRG. 2+150.131 Q. 29.957
PRG. 2+460.719 Q. 29.043
PRG. 2+490.131 Q. 29.000
L = 92.758m
R = 7500.000m
PRG. 2+854.045 Q. 29.000
PRG. 2+946.801 Q. 29.574
L = 28.197m
R = 5000.000m
PRG. 3+076.328 Q. 31.176
PRG. 3+104.521 Q. 31.604
PRG. 3+476.558 Q. 38.304
Argine
Fiume Tevere
Via Salaria
Via Salaria
Rampa
P.S. 17.18
P.S. 19
P.S. 17.00

Q.Rif.=3.334

DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1+900	50.000	16.313	30.000	-13.687
1+950	50.000	16.425	30.000	-13.575
2+000	50.000	16.472	30.000	-13.528
2+050	50.000	16.285	30.000	-13.715
2+100	50.000	16.527	30.000	-13.473
2+150	50.000	16.163	29.957	-13.794
2+200	50.000	16.459	29.810	-13.351
2+250	50.000	16.393	29.663	-13.270
2+300	50.000	16.433	29.516	-13.083
2+350	50.000	16.382	29.369	-12.987
2+400	50.000	17.566	29.222	-11.656
2+450	50.000	16.039	29.075	-13.036
2+500	50.000	16.314	29.000	-12.686
2+550	50.000	15.827	29.000	-13.173
2+600	50.000	7.989	29.000	-21.011
2+650	50.000	7.779	29.000	-21.221
2+700	50.000	15.981	29.000	-13.019
2+750	50.000	21.223	29.000	-7.777
2+800	50.000	23.487	29.000	-5.513
2+850	50.000	27.323	29.000	-1.677
2+900	50.000	27.263	29.141	-1.877
2+950	50.000	27.615	29.613	-1.999
3+000	50.000	27.765	30.232	-2.467
3+050	50.000	27.331	30.850	-3.519
3+100	50.000	27.862	31.524	-3.662
3+150	50.000	28.197	32.423	-4.226
3+200	50.000	27.789	33.323	-5.534
3+250	50.000	25.788	34.224	-8.436
3+300	50.000	28.299	35.124	-6.825
3+350	50.000	28.362	36.025	-7.663
3+400	50.000	27.429	36.925	-9.497
3+450	50.000	22.561	37.826	-15.264
3+500		20.269	38.634	-18.366

ANDAMENTO PLANIMETRICO
Sv = 38m R = 825m Ltr = 25m Ltr = 25m
Sv = 40m R = 825m Ltr = 25m
L = 416m
Ltr = 20m Sv = 75m R = 1196m Ltr = 20m
L = 264m
Ltr = 40m
Sv = 175m R = 300m
Ltr = 20m
Sv = 151m R = 582m
Ltr = 20m
Sv = 170m R = 465m
Ltr = 30m Ltr = 35m
Sv = 200m R = 400m

VELOCITA'
V: 75 km/h
V: 75 km/h
V: 75 km/h
V: 60 km/h
V: 60 km/h
V: 60 km/h

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA
GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

Lotto 2 tratta Tor di Quinto - Val d'Ala
Planoprofilo di progetto su ortofoto binario dispari - Tav 1 di 2

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	21	R	10	L6	IF 00 0 1	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Bisio L. Morelli	Luglio 2021	S. Paoloni M. Fabbri	Luglio 2021	T. Paoletti	Luglio 2021	G. Ingrosso Luglio 2021

File: NR4E21R10L6IF0001007A.dgn
n. Elab.: