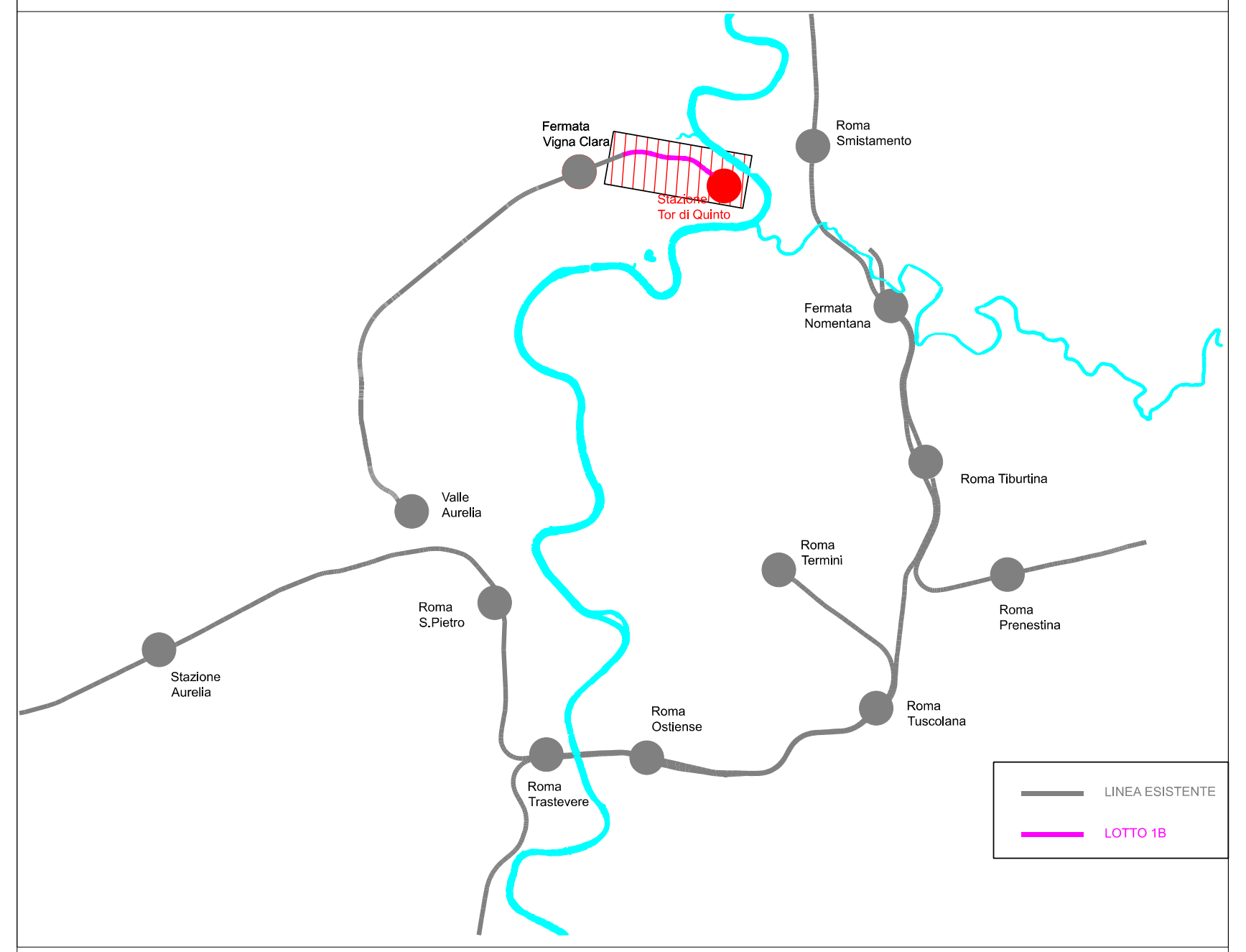
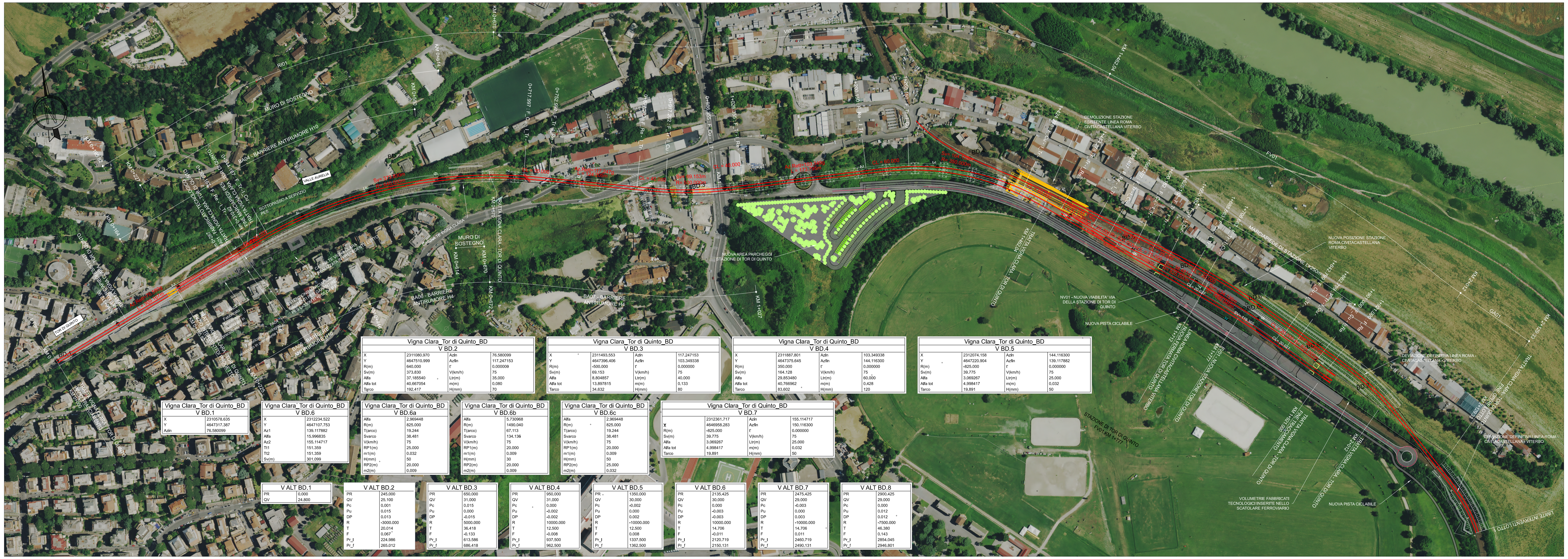
KEY PLAN


Fermata Vigna Clara
Stazione Tor di Quinto
Roma Smistamento
Fermata Nomentana
Roma Tiburtina
Valle Aurelia
Roma Termini
Roma Prenestina
Roma S.Pietro
Stazione Aurelia
Roma Ostiense
Roma Tuscolana
Roma Trastevere
LINEA ESISTENTE
LOTTO 1B


RI01
MURO DI SOSTEGNO
BA04 - BARRIERE ANTIRUMORE H10
VALLE AURELIA
SOTTOPASSO A SERVIZIO PES
BD.2
Sv= 373.830m
R= 640.000m
CL = 35.000
Az.Rett=117.247g
L = 124.205m
CL = 40.000
Sv= 69.153m
R= 500.000m
BD.3
CL = 40.000
Az.Rett=103.3493g
L = 173.795m
CL = 60.000
Sv= 164.128m
R= 350.000m
BD.4
BD.5
BD.6
BD.6c
BD.7
KM 0+670
KM 0+614
KM 0+580
0+717.997 : F_Cu - I_Tr -
0+752.997 : F_Tr - I_Re -
0+877.202 : F_Re - I_Tr -
0+917.202 : F_Tr - I_Cu -
0+986.355 : F_Cu - I_Tr -
1+026.355 : F_Tr - I_Re -
1+200.150 : F_Re - I_Tr -
1+260.150 : F_Tr - I_Cu -
1+424.278 : F_Cu - I_Tr -
1+484.278 : F_Tr - I_Re -
1+523.407 : F_Re - I_Tr -
1+560.407 : F_Tr - I_Cu -
1+600.182 : F_Cu - I_Tr -
1+625.182 : F_Tr - I_Re -
1+660.182 : F_Re - I_Tr -
1+688.663 : F_Tr - I_Cu -
1+708.663 : F_Cu - I_Tr -
1+842.799 : F_Cu - I_Tr -
1+862.799 : F_Tr - I_Cu -
1+901.000 : F_Cu - I_Re
1+921.000 : F_Re
KM 0+195.82
KM 0+227
KM 0+164
KM 0+446
KM 0+225
KM 0+672
KM 1+027
KM 1+462.04
KM 2+012
KM 2+129.33
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO FINE MARCIAPIEDI ESISTENTI km 0+123.90
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO FA01 - FABBRICATO TECNOLOGICO km 0+287
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO FINE MARCIAPIEDI PES km 0+310.62
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO KM 0+670
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO INIZIO INTERVENTI DI PROGETTO KM 0+195.82
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO INIZIO TRACCIAMENTO KM 0+000
Az.Rett=76.5800g
L = 309.167m
TOR DI QUINTO
BD.1
KM 0
FERMATA VIGNA CLARA
FA03 Fabbricato Tecnologico realizzato in precedente lotto
FA04 Fabbricato Tecnologico realizzato in precedente lotto
ESTENSIONE MARCIAPIEDI ESISTENTI PER GARANTIRE PES L=330M H=0.55 DA P.F.
CABINA TE VIGNA CLARA REALIZZATA IN PRECEDENTE LOTTO
CABINA TE VIGNA CLARA
MURO DI SOSTEGNO
BA05 - BARRIERE ANTIRUMORE H10
BA06 - BARRIERE ANTIRUMORE H4
BA07 - BARRIERE ANTIRUMORE H4
VI01
DEMOLIZIONE STAZIONE ESISTENTE LINEA ROMA CIVITACASTELLANA VITERBO
NUOVA AREA PARCHEGGI STAZIONE DI TOR DI QUINTO
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO KM 1+462.04
NV01 - NUOVA VIABILITA' VIA DELLA STAZIONE DI TOR DI QUINTO
NUOVA PISTA CICLABILE
LINEA ROMA CIVITACASTELLANA VITERBO NUOVA FERMATA TOR DI QUINTO KM 1+712
FV01 - NUOVA STAZIONE TOR DI QUINTO KM 1+777
STAZIONE DI TOR DI QUINTO FV01 KM 1+777
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO FINE TRACCIAMENTO KM 1+921.000
VOLUMETRIE FABBRICATI TECNOLOGICI INSERITE NELLO SCATOLARE FERROVIARIO
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO KM 2+012
MARCIAPIEDE DI STAZIONE L=250m
NUOVA POSIZIONE STAZIONE ROMA CIVITACASTELLANA VITERBO
FV01
GA01
DEVIAZIONE DEFINITIVA LINEA ROMA - CIVITACASTELLANA - VITERBO
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO FINE OPERE LOTTO 1 KM 2+129.33
LIMITE INTERVENTI LOTTO 1
Sv= 119.365
CL= 20.027

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.2

X	2311080.970	Azln	76.580099
Y	4647510.999	Azfin	117.247153
R(m)	640.000	t'	0.000000
Sv(m)	373.830	V(km/h)	75
Alfa	37.185540	Ltr(m)	35.000
Alfa tot	40.667054	m(m)	0.080
Tarco	192.417	H(mm)	70

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.3

X	2311493.553	Azln	117.247153
Y	4647396.406	Azfin	103.349338
R(m)	-500.000	t'	0.000000
Sv(m)	69.153	V(km/h)	75
Alfa	8.804857	Ltr(m)	40.000
Alfa tot	13.897815	m(m)	0.133
Tarco	34.632	H(mm)	80

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.4

X	2311887.801	Azin	103.349338
Y	4647375.645	Azfin	144.116300
R(m)	350.000	t'	0.000000
Sv(m)	164.128	V(km/h)	75
Alfa	29.853480	Ltr(m)	60.000
Alfa tot	40.766962	m(m)	0.428
Tarco	83.602	H(mm)	120

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.5

X	2312074.158	Azin	144.116300
Y	4647220.904	Azfin	139.117882
R(m)	-825.000	t'	0.000000
Sv(m)	39.775	V(km/h)	75
Alfa	3.069267	Ltr(m)	25.000
Alfa tot	4.998417	m(m)	0.032
Tarco	19.891	H(mm)	50

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.1

X	2310578.635
Y	4647317.387
Azln	76.580099

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.6

X	2312234.522
Y	4647107.753
Az1	139.117882
Alfa	15.996835
Az2	155.114717
Tt1	151.359
Tt2	151.359
Sv(m)	301.099

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.6a

Alfa	2.969448
R(m)	825.000
T(arco)	19.244
Svarco	38.481
V(km/h)	75
RP1(m)	25.000
m1(m)	0.032
H(mm)	50
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.009

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.6b

Alfa	5.730968
R(m)	1490.040
T(arco)	67.113
Svarco	134.136
V(km/h)	75
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.009
H(mm)	30
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.009

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.6c

Alfa	2.969448
R(m)	825.000
T(arco)	19.244
Svarco	38.481
V(km/h)	75
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.009
H(mm)	50
RP2(m)	25.000
m2(m)	0.032

Vigna Clara_Tor di Quinto_BD
V BD.7

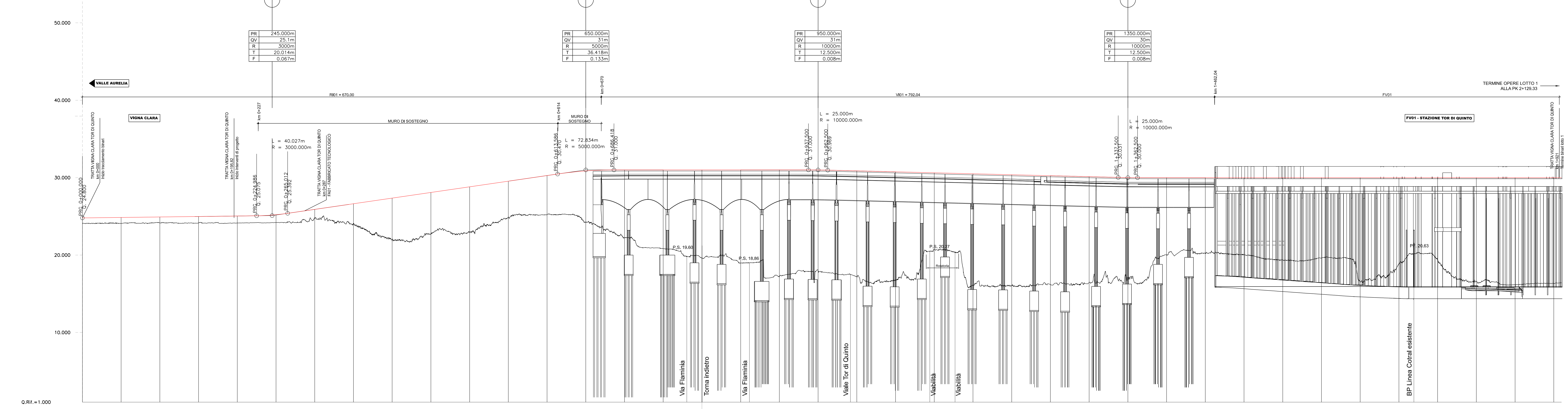
X	2312361.717	Azin	155.114717
Y	4646958.283	Azfin	150.116300
R(m)	-825.000	t'	0.000000
Sv(m)	39.775	V(km/h)	75
Alfa	3.069267	Ltr(m)	25.000
Alfa tot	4.998417	m(m)	0.032
Tarco	19.891	H(mm)	50

V ALT BD.1

PR	0.000
QV	24.800

	V ALT BD.2	V ALT BD.3	V ALT BD.4	V ALT BD.5	V ALT BD.6	V ALT BD.7	V ALT BD.8
PR	245.000	650.000	950.000	1350.000	2135.425	2475.425	2900.425
QV	25.100	31.000	31.000	30.000	30.000	29.000	29.000
Pc	0.001	0.015	0.000	-0.002	0.000	-0.003	0.000
Pu	0.015	0.000	-0.002	0.000	-0.003	0.000	0.012
DP	0.013	-0.015	-0.002	0.002	-0.003	0.003	0.012
R	-3000.000	5000.000	10000.000	-10000.000	10000.000	-10000.000	-7500.000
T	20.014	36.418	12.500	12.500	14.706	14.706	46.380
F	0.067	-0.133	-0.008	0.008	-0.011	0.011	0.143
Pr_I	224.986	613.586	937.500	1337.500	2120.719	2460.719	2854.045
Pr_f	265.012	686.418	962.500	1362.500	2150.131	2490.131	2946.801

LIVELLETTE					
	i = +1.22‰ ΔQ = 0.300m L = 245.000m	i = +14.57‰ ΔQ = 5.900m L = 405.000m	i = −0.00‰ ΔQ = −0.000m L = 300.000m	i = −2.50‰ ΔQ = −1.000m L = 400.000m	i = −0.00‰ ΔQ = −0.000m L = 785.425m


50.000
40.000
30.000
20.000
10.000
Q.Rif.=1.000
PR 245.000m
QV 25.1m
R 3000m
T 20.014m
F 0.067m
PR 650.000m
QV 31m
R 5000m
T 36.418m
F 0.133m
PR 950.000m
QV 31m
R 10000m
T 12.500m
F 0.008m
PR 1350.000m
QV 30m
R 10000m
T 12.500m
F 0.008m
VALLE AURELIA
RI01 = 670.00
km 0+670
VIGNA CLARA
km 0+227
MURO DI SOSTEGNO
km 0+614
MURO DI SOSTEGNO
TRATTA VIGNA CLARA TOR DI QUINTO km 0+000 Inizio tracciamento binari
TRATTA VIGNA CLARA TOR DI QUINTO km 0+195.82 Inizio interventi di progetto
TRATTA VIGNA CLARA TOR DI QUINTO km 0+287 FA01 - FABBRICATO TECNOLOGICO
L = 40.027m
R = 3000.000m
L = 72.834m
R = 5000.000m
PRG. 0+000.000 Q. 24.800
PRG. 0+224.986 Q. 25.075
PRG. 0+265.012 Q. 25.392
PRG. 0+613.586 Q. 30.470
PRG. 0+686.418 Q. 31.000
VI01 = 792.04
L = 25.000m
R = 10000.000m
PRG. 0+937.500 Q. 31.000
PRG. 0+962.500 Q. 30.969
L = 25.000m
R = 10000.000m
PRG. 1+337.500 Q. 30.031
PRG. 1+362.500 Q. 30.000
km 1+462.04
FV01
FV01 - STAZIONE TOR DI QUINTO
TERMINE OPERE LOTTO 1 ALLA PK 2+129.33
TRATTA VIGNA CLARA TOR DI QUINTO Km 1+921 Termine binari lotto 1
P.S. 19.60
P.S. 18.86
P.S. 20.27
Rotatoria
PF. 20.63
Via Flaminia
Torna indietro
Via Flaminia
Viale Tor di Quinto
Viabilità
Viabilità
BP Linea Cotral esistente

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600
DISTANZE PARZIALI		50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	24.109	24.090	24.153	24.179	24.142	24.207	24.843	24.059	21.903	22.749	23.004	24.898	25.228
QUOTE PROGETTO	24.800	24.861	24.922	24.984	25.045	25.210	25.901	26.630	27.358	28.086	28.815	29.543	30.272
DIFFERENZA DI QUOTA	−0.691	−0.771	−0.770	−0.804	−0.903	−1.003	−1.058	−2.571	−5.455	−5.337	−5.811	−4.645	−5.044

DISTANZE PROGRESSIVE	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	24.232	22.234	20.843	19.559	18.986	17.250	17.928	17.203	16.742	20.741	16.102	16.017	16.200
QUOTE PROGETTO	30.867	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	30.992	30.875	30.750	30.625	30.500	30.375	30.250
DIFFERENZA DI QUOTA	−6.635	−8.766	−10.157	−11.441	−12.014	−13.750	−13.064	−13.672	−14.008	−9.884	−14.398	−14.358	−14.050

DISTANZE PROGRESSIVE	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	16.444	17.112	20.011	20.257	20.047	19.369	19.627	16.607	18.849	19.347	16.608	16.143	16.313
QUOTE PROGETTO	30.125	30.008	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
DIFFERENZA DI QUOTA	−13.681	−12.896	−9.989	−9.743	−9.953	−10.631	−10.373	−13.393	−11.151	−10.653	−13.392	−13.857	−13.687

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 309m; Ltr = 35m; Sv = 374m, R = 640m; Ltr = 35m; L = 124m; Ltr = 40m; Sv = 69m, R = 500m; Ltr = 40m; L = 174m; Ltr = 60m; Sv = 164m, R = 350m; Ltr = 60m; L = 51m; Ltr = 25m; Sv = 40m, R = 825m; Ltr = 25m; Ltr = 25m; Sv = 38m, R = 825m; Ltr = 20m; Sv = 134m, R = 1490m; Ltr = 20m; Sv = 38m, R = 825m; Ltr = 25m

VELOCITA': V: 75 km/h | V: 75 km/h | V: 75 km/h

LEGENDA

🟨 DEMOLIZIONI

Nota: le comunicazioni realizzate nel precedente lotto 1A ai km 6+678 e 6+778 sono previste in demolizione

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO INGEGNERIA DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

Planoprofilo di progetto su ortofoto

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	14	L6	IF 00 0 1	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER CSLLPP	S. Bisio L. Morelli	Feb. 2022	S. Paoloni M. Fabbri	Feb. 2022	T. Paoletti	Feb. 2022	G. Ingrosso Feb. 2022

File: NR4E12R14L6IF0001002A.dgn | n. Elab.: