



APPENDICE B- REPORT SOCIAL

1 I SOCIAL

1.1 Facebook e LinkedIn

La pagina Facebook ha un totale di 30 follower e 27 “Mi piace” e dal 28 gennaio, giorno in cui è stata aperta, ha rilevato 480 visite con una copertura totale di 126 utenti.

I singoli post hanno una media di 36 visualizzazioni.

La pagina LinkedIn è stata aperta il 24 gennaio e alla data del 28/04/2023 ha totalizzato 10 follower con 60 visualizzazioni complessive e 4 reazioni ai post.

Sono stati pubblicati 18 post con una media di 2 like a post.

I post sulla pagina sono di 3 tipi:

- Save the date – che ricordano gli appuntamenti per gli incontri
- Rassegna stampa – vengono condivisi gli articoli che raccontano gli incontri
- Comunicati Stampa - lanciati ai fini dell’aggiornamento dei media rispetto all’avanzamento del Dibattito.

1.2 Post pubblicati

Sulle piattaforme social Facebook e LinkedIn sono stati pubblicati i medesimi contenuti. Di seguito, vengono riportati alcuni esempi dei layout dei post comparsi sui canali del Dibattito Pubblico:

Save the date



Dibattito pubblico Chiusura Anello ferroviario di Roma indetto da: RFI – Rete Ferroviaria Italiana



DIBATTITO PUBBLICO
Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma

ASPETTI SPECIFICI zona VIGNA CLARA
martedì 21 marzo, ore 16:00 - 19:30

Presso l'oratorio San Gaetano
Via Tuscania, 12

Evento in presenza



DIBATTITO PUBBLICO
Chiusura dell'anello
ferroviario di Roma



DIBATTITO PUBBLICO
Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma

ASPETTI SPECIFICI MUNICIPIO XV
martedì 14 marzo, ore 16:00 - 19:30

Presso la sede del Municipio XV
Via Flaminia, 872

Evento in presenza



DIBATTITO PUBBLICO
Chiusura dell'anello
ferroviario di Roma

Comunicati Stampa

Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma
6 marzo

Al via in Campidoglio il Dibattito Pubblico sul progetto "Chiusura Anello ferroviario di Roma"

COMUNICATO STAMPA

Al via in Campidoglio il Dibattito Pubblico sul progetto "Chiusura Anello ferroviario di Roma"

Il progetto prevede di realizzare il collegamento tra le stazioni di Vigna Clara, di Tor di Quinto e di Val d'Ala per potenziare l'offerta commerciale passeggeri nel nodo di Roma.

6 marzo 2023 – Presentato oggi in Campidoglio l'avvio del Dibattito Pubblico sul progetto "Chiusura Anello ferroviario di Roma". L'obiettivo del dibattito è quello di informare e illustrare il progetto di intervento finalizzato all'aumento dei treni passeggeri nel nodo di Roma, a cui si affianca un progetto alternativo per il traffico merci e a migliorare la mobilità collettiva. Il progetto prevede il collegamento tra le stazioni di Vigna Clara e di Val d'Ala, attraverso la nuova ferrovia di Vigna Clara, nonché alcune puntuali modifiche del Piano Regolatore Generale a Roma. Il progetto prevede inoltre la chiusura definitiva dell'anello ferroviario di Roma, con la conseguente creazione di nuove stazioni e la modifica delle linee ferroviarie esistenti disposte come raggi dal centro verso l'esterno verso Tor di Quinto e Val d'Ala, permettendo di offrire un sistema di mobilità integrato.

Interventi a Dibattito Pubblico

sono stati due lotti: la tratta Vigna Clara - Tor di Quinto (Lotto 1B) e la tratta Tor di Quinto - Val d'Ala (Lotto 2). Il tracciato complessivo dei Lotti 1B e 2 sarà tra la stazione di Vigna Clara, prosegue per Tor di Quinto e, oltrepassato il Tevere, si dirigerà verso Val d'Ala.

Obiettivi del progetto

Il collegamento ferroviario si integrerà con le reti ferroviarie nazionali, regionali e con il trasporto pubblico locale di Roma Capitale, rappresentando, inoltre, un concreto contributo alla rigenerazione urbana. In particolare, in una prospettiva di nuove occasioni per la mobilità e di ricomposizione delle trame ambientali, il progetto può rappresentare un'opportunità per realizzare, in sinergia con l'Amministrazione locale, la continuità delle comunità, attraverso ulteriori tratti per il collegamento delle nuove stazioni con quelle esistenti. L'opera contribuisce al conseguimento dei principali obiettivi, dalla neutralità climatica spinta dal Green Deal Europeo, all'Agenda ONU 2030 per lo Sviluppo Sostenibile, alla Politica di Coesione territoriale EU 2021-2027.

Testimonianze

Stefano Ciattini, Presidente Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico: "Il Dibattito Pubblico si rinvigorisce del principio costituzionale di democrazia partecipativa. Sempre e più il conto di quanto sia fondamentale il confronto con quei territori dove queste grandi opere. La "Chiusura Anello ferroviario di Roma" renderà maggiormente sostenibile la mobilità, per i cittadini e per le persone che arrivano in città, e dunque deve essere concesso".

Roberto Zucchetti, Coordinatore del Dibattito Pubblico e Senior Advisor di PTSC: "Il progetto è già arrivato allo stadio di fattibilità tecnica ed economica e sono tutte le informazioni necessarie per valutarlo. Questo non vuole dire che tutto è risolto, su alcuni temi si potrà ancora intervenire ed è molto importante l'ascolto di chi vive in città e può portare ad adottare soluzioni diverse da quelle al momento ipotizzate".

Florian, Commissaria straordinaria per la realizzazione dell'opera e AD di RFI: "L'obiettivo pubblico per la Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma segna un'importante tappa nella realizzazione dell'opera, permettendo a stakeholder e collettività di dare il loro contributo e soluzioni condivise. Le proposte portate dalle amministrazioni e dai cittadini che vivono nelle zone interessate dalle nuove opere ci aiutano ad arricchire le scelte progettuali e possibili criticità. I due lotti che verranno illustrati in queste settimane consentiranno di realizzare il raddoppio della tratta Valle Aurelia - Vigna Clara per il Giubileo e Vigna Clara a Tor di Quinto entro il 2027 e di completare poi l'anello con il prolungamento fino alla stazione di Val d'Ala entro il 2029. Dopo aver riattivato la tratta a singola linea Vigna Clara a Valle Aurelia e riaperto le porte della stazione di Vigna Clara, l'impulso è quello di realizzare il raddoppio della tratta Valle Aurelia - Vigna Clara per il Giubileo e Roma attendeva da tanti anni e per cui ringraziamo RFI, Rete Ferroviaria Italiana, per averci dato l'opportunità di contribuire al progetto".

Eugenio Patanò, Assessore alla Mobilità Roma Capitale: "L'avvio del Dibattito Pubblico è un'occasione importante per il confronto con i cittadini e per la partecipazione degli interventi che porteranno alla Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma. Il progetto è un'opera che Roma attendeva da tanti anni e per cui ringraziamo RFI, Rete Ferroviaria Italiana, per averci dato l'opportunità di contribuire al progetto".

Stefano Bordini, Consigliere del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti: "Il Ministero è con grande attenzione i progetti infrastrutturali legati alla Capitale e, in particolare, il progetto di Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma. La questione della Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma è antica e sarà seguita con dovuta cura in tutti i suoi passaggi progettuali, favorendo il coordinamento tra Ministero, Roma Capitale, Regione Lazio e RFI".

Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma
21 marzo alle ore 11:25

Comunicato stampa a conclusione della prima settimana di incontri di Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma

DIBATTITO PUBBLICO
Chiusura Anello ferroviario di Roma

RFI
Rete Ferroviaria Italiana

pts
PTSC

Comunicato Stampa

Partecipazione alla prima settimana di incontri di Dibattito Pubblico sulla Chiusura dell'anello ferroviario di Roma

17 marzo 2023

Inclusa con l'evento tecnico del 16 marzo presso la Casa della Città del Comune di Roma la prima settimana di incontri di Dibattito Pubblico sul progetto di Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma. La prima settimana di incontri di Dibattito Pubblico sul progetto di Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma è stata inaugurata dal Sindaco di Roma, Ignazio La Russa, che ha presenziato all'evento e ha sottolineato l'importanza del confronto con i cittadini e con i territori interessati dal progetto.

La prima settimana di incontri di Dibattito Pubblico sul progetto di Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma è stata inaugurata dal Sindaco di Roma, Ignazio La Russa, che ha presenziato all'evento e ha sottolineato l'importanza del confronto con i cittadini e con i territori interessati dal progetto.

La prima settimana di incontri di Dibattito Pubblico sul progetto di Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma è stata inaugurata dal Sindaco di Roma, Ignazio La Russa, che ha presenziato all'evento e ha sottolineato l'importanza del confronto con i cittadini e con i territori interessati dal progetto.

 Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma ...
9 marzo · 🌐
Vignaclarablog.it



VIGNACLARABLOG.IT
AL VIA IL "DIBATTITO PUBBLICO CHIUSURA ANELLO FERROVIARIO DI ROMA"

 Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma ...
7 marzo · 🌐

Anello ferroviario Roma, entro il 2025 la prima tratta e chiusura in 7 anni.
Gualtieri: «Finalmente sarà realtà»



ROMA.CORRIERE.IT

 **Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma** 13 marzo · 🌐

Sul sito del [Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma](#) sono disponibili i video della "Presentazione analitica del progetto" avvenuta il 10 marzo online.

Sempre sul sito (<https://lnkd.in/dhjRCx8z>) è disponibile il calendario di tutti gli incontri, con la descrizione delle modalità di iscrizione e partecipazione.



DP.ANELLOFERROVIARIOROMA.IT

Presentazione analitica del progetto - Dibattito Pubblico

 **Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma** 7 marzo · 🌐

TGR Lazio



ferroviario opera attesa da anni. Marco Curato. Per molti

Metti in evidenza questo post per raggiungere fino a 359 persone in più se spendi 14 €.

Metti in evidenza il post

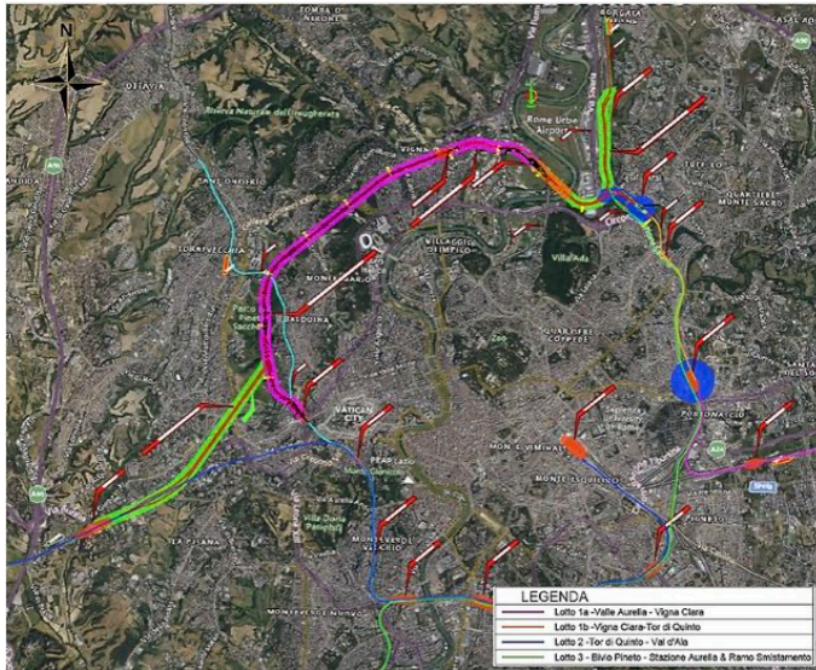


Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma

1 febbraio · 🌐

Il Dibattito Pubblico sull'intervento di Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma è ora in fase di progettazione: chiunque fosse interessato a partecipare agli eventi che saranno organizzati può segnalarlo scrivendo a coordinamento@anelloferroviarioroma.it e indicando su quali temi vorrebbe concentrare il suo intervento.

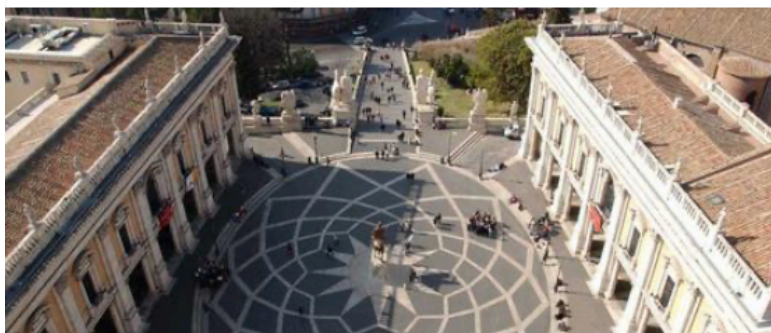
Prossimamente, su <https://dp.anelloferroviarioroma.it/>, sarà pubblicato il Dossier di Progetto, all'interno del quale saranno illustrati gli aspetti rilevanti... Altro...



Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma

7 marzo · 🌐


Presentato in Campidoglio l'avvio del dibattito pubblico sul progetto "Chiusura Anello Ferroviario di Roma". Obiettivo del dibattito: far conoscere il programma di intervento per aumentare i treni passeggeri nel nodo di Roma, creare un itinerario alternativo per il traffico merci e migliorare la mobilità collettiva.



ROMA

COMUNE.ROMA.IT

Roma Capitale | Chiusura anello ferroviario, al via il dibattito pubblico

 **Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma** ...
7 marzo · 🌐

Al dibattito pubblico sono interessati due lotti: la tratta Vigna Clara-Tor di Quinto e la tratta Tor di Quinto-Val d'Ala con modifiche al Piano regolatore generale a Roma Tiburtina.

 [STREAM24.ILSOLE24ORE.COM](https://stream24.ilsole24ore.com)
Al via il dibattito pubblico su Chiusura anello ferroviario Roma - Il Sole 24 ORE

 **Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma** ...
28 febbraio · 🌐

Lunedì 6 marzo sarà inaugurato il processo di [#dibattitopubblico](#) sull'intervento di Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma, con riferimento alle tratte Vigna Clara - Tor di Quinto (Lotto 1b) e Tor di Quinto - Val d'Ala (Lotto 2).

Nel link seguenti, l'intervista rilasciata dal Coordinatore a [la Repubblica](#) e [La Stampa](#).... **Altro...**

 [FINANZA.LASTAMPA.IT](https://finanza.lastampa.it)
Circonvallazione ferroviaria di Roma: al via il dibattito pubblico

 **Dibattito Pubblico Chiusura dell'anello ferroviario di Roma** ...
7 marzo · 🌐

"Chiusura Anello ferroviario di Roma": in Campidoglio il Dibattito Pubblico su progetto

 [FINANZA.REPUBBLICA.IT](https://finanza.repubblica.it)
"Chiusura Anello ferroviario di Roma": in Campidoglio il Dibattito Pubblico su progetto

 Metti in evidenza questo post per raggiungere fino a 359 persone in più se spendi 14 €.

Metti in evidenza il post

1.3 Canale YouTube

I video degli incontri oltre ad essere caricati sul sito, sono online su YouTube nel canale dedicato che ha 8 iscritti, 11 video caricati e 1.363 visualizzazioni.

The screenshot shows the YouTube channel page for 'Coordinamento Anello Ferroviario Roma'. The channel has 8 subscribers and 11 videos. The video player is currently showing a video titled 'Chiusura dell'Anello ferroviario: aspetti specifici zona Vigna Clara' with a duration of 3:07:04. The video content shows a man in a suit speaking at a podium in a room with wood paneling and religious art. Other videos in the grid include 'Dibattito Pubblico sulla chiusura dell'anello...', 'La gestione dei cantieri e la viabilità in fase di...', 'Ambiente naturale e aspetti territoriali', and 'Chiusura dell'Anello ferroviario: aspetti specifici...'.