



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

PERPLESSITÀ E TIMORI EMERSI IN OCCASIONE DEL
DIBATTITO PUBBLICO PER CHIUSURA

*Contributo di
Fabio Massimo Zito*

**CONTRIBUTO al DIBATTITO PUBBLICO per la
CHIUSURA dell'ANELLO FERROVIARIO di ROMA**

che si terrà il **21 Marzo 2023 16:00** presso l'**Oratorio San Gaetano in Via Toscana, 12**

<https://dp.anelloferroviarioroma.it/eventi/chiusura-dellanello-ferroviario-aspetti-specifici-zona-vigna-clara/>

Da: **Fabio Massimo Zito**

Segretario del **Comitato di Quartiere "Fleming-Tor di Quinto"**

A: **RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA**
P.C. **Daniele TORQUATI**, Presidente Municipio XV
P.C. **A Chi può interessare**

Roma li, 20 Marzo 2023 16:00

Oggetto: Riguardo al Dossier di Progetto che descrive l'intervento di realizzazione della Chiusura dell'Anello ferroviario di Roma per il Lotto 1b (tratta Vigna Clara – Tor di Quinto) ... illustrandone le caratteristiche tecniche, i benefici, gli impatti e le soluzioni di mitigazione...

OGGETTO: PERPLESSITA' e TIMORI EMERSI in occasione del Dibattito Pubblico per Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma.

In occasione del Dibattito, tenutosi martedì 14 marzo scorso presso il Municipio XV, come all'oggetto, e per non continuare a parlare ed a discutere solo di come, dove e quanti alberelli piantare, o di quante postazioni di ricarica elettriche (per monopattini, biciclette ed auto) in più, cosa sicuramente molto importante, **ONDE SCONGIURARE** disagi e pericoli per la popolazione residente e non solo, **EVITARE** altri possibili ricorsi al Tar (dovuti anche da errori commessi in passato - durante la *prima fase* dei lavori) **E**, non meno importante, lo sperpero di denaro pubblico,

VORREMMO PORRE ALCUNE DOMANDE che ci consentano di capire e farvi capire quanto l'esito di questo progetto stia a cuore dei cittadini in special modo a quelli di questa parte di città:

- 1. PRIMA E DURANTE L'ATTUALE FASE PROGETTUALE, AVETE PENSATO AD UN PIANO "B"?**

A PROPOSITO della Stazione di Vigna Clara e di piazza DIODATI

- 2. PERCHÉ** il numero di posti auto del parcheggio, ad uso della stazione, è stato ridotto ad un centinaio?
 - a. "NON ONORANDO" così il capitolato dei lavori, della fase precedente, riguardo i 300 posti auto previsti ma non ultimati anche a causa della presenza del Mercato Rionale;
 - b. NDR. Risulta utile focalizzare l'attenzione sul fatto che, proprio in conseguenza della realizzazione del progetto di chiusura dell'anello ferroviario, nella stazione di Vigna Clara si vedrà progressivamente crescere il volume di utenza (secondo voi, pari a circa 2800 anime giornaliere: residenti, studenti e lavoratori che fruiranno del nodo trasportistico con frequenza pendolare) ...
- 3. PERCHÉ**, sia all'interno che all'esterno della Stazione di Vigna Clara, **NON È STATO ATTUATO un SERVIZIO di SICUREZZA?**
 - a. NDR. Secondo [Ferrovie.info](https://www.ferrovie.info), a questo riguardo, "per rispondere alla richiesta di maggiore sicurezza, il **Gruppo FS**, ha lanciato una nuova società: la **FS Security**, che ha l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza sui treni e nelle stazioni;
 - b. Il progetto, infatti, prevede diverse iniziative di prevenzione, monitoraggio, contrasto, sempre in stretta collaborazione con le forze di polizia, ai quali si aggiungeranno accordi e collaborazioni con gli istituti di vigilanza privata."

4. **PERCHÉ** non è ancora stata riparata e quindi ripristinata la rampa di accesso alla piazza da via Tuscia?
- SEGUENDO IL PERCORSO**, lasciando piazza Diodati, onde evitare FASTIDI (rumore, sicurezza e quant'altro), ripercussioni pesanti sulla vita quotidiana dei cittadini residenti, specialmente per quelli che vivono in via Monterosi e via Flaminia, cioè a ridosso della ferrovia,
 - VISTO che** (come da vostro progetto), per i primi 200 metri (dalla stazione di Vigna Clara) il percorso sarà in sedimi, mentre i successivi 500 metri la via ferrea si ELEVERA' per diventare VIADOTTO fino a raggiungere quota 9 metri dal suolo,
 - VISTO che questo** quasi sicuramente **COMPORTERÀ** un **NOTEVOLE DISAGIO** per i cittadini che vivono negli edifici posizionati a lato del tracciato (all'incirca dalla metà di via Monterosi),
 - VISTO che**, nonostante voi ci abbiate assicurati, i **280 treni passeggeri** giornalieri e soprattutto i **30 carri merci** che transiteranno nelle ore notturne (anche se a velocità ridotta), il RUMORE causato specialmente quando questi saranno in sopraelevata, non ci farà né vivere né dormire sonni tranquilli,
 - CONSIDERATO che** questa è una zona residenziale, con abitazioni il cui costo si aggira sui 5 o 6 mila euro (ed anche più) al metro quadro e con affitti che arrivano anche 1500/2500 euro/mese

VISTO e CONSIDERATO QUANTO

5. **PERCHÉ** non prendere in considerazione la possibilità di **COPRIRE TUTTO il TRATTO** (totale o parziale, magari ad intermittenza) della **VIA FERREA** che corre **PARALLELA** a **via MONTEROSI** (una sorta di prolungamento di piazza Diodati) dando così la possibilità, al Comune/Municipio di utilizzare lo spazio, che si otterrebbe, per creare alcune aree da utilizzare come:
- PARCHEGGIO, AREA BIMBI, AREA CANI, AREE SOCIALI ed infine, come PLATEATICO per il MERCATO RIONALE liberando così l'area che, adesso, è occupata da quest'ultimo in piazza Diodati dove, finalmente si potrebbe onorare il capitolato dei lavori (per la fase precedente), riguardo i 300 posti auto previsti ma non ultimati.

DI SEGUITO, continuando su via Monterosi

VISTO CHE (come di già riportato punto 4-abcde):

6. **PERCHÉ avete OPTATO per un TRACCIATO DIVERSO da QUELLO ORIGINALE?**
7. **PERCHÉ**, agli artigiani e/o commercianti di via Camposampiero, non viene intimato lo sgombero e successivo trasferimento nelle aree (su via Tiberina) messe a loro disposizione dal Comune/Regione come da protocollo da loro firmato una decina di anni fa?
8. **PERCHÉ** non proporre di trasferire quelle attività, creando un nuovo POLIGONO INDUSTRIALE (a norma), nell'area adiacente (di proprietà demaniale) nella quale, secondo vostro progetto, verranno sistemati i piloni che dovranno sostenere il Viadotto, con possibile accesso dalla rotonda di via Camposampiero?

NEL CASO NON SIA POSSIBILE TRASFERIRE IL POLIGONO INDUSTRIALE ESISTENTE,

9. **PERCHÉ**, NON POSIZIONARE i PILONI del VIADOTTO APPOGGIANDOLI LUNGO il SEDIME ORIGINALE all'INTERNO del FATISCENTE POLIGONO INDUSTRIALE (di via Camposampiero)?

IN TUTTI I CASI e qualunque sia l'opzione,

10. **PERCHÉ** non sistemare il POLIGONO (magari ricostruirlo ex-novo) e metterlo a norma, visto che nelle condizioni attuali, E' FATISCENTE e VIOLA TUTTE LE NORME DI SICUREZZA?

Per quanto riguarda la NUOVA STAZIONE di TOR di QUINTO sarà attivato un servizio di sicurezza, sia all'interno che all'esterno della stazione? (vedi il punto 2 a-b)