



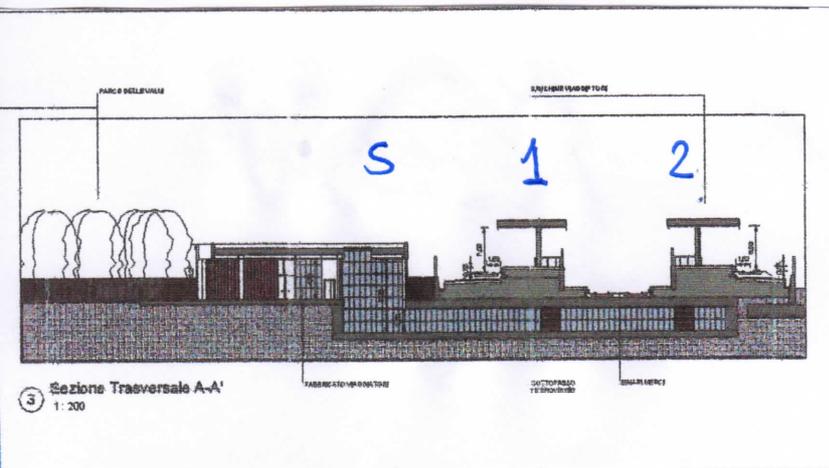
## **DIBATTITO PUBBLICO**

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma  
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e  
Tor di Quinto – Val d'Ala

**RICHIESTA MODIFICA STAZIONE VAL D'ALA**

*Contributo di  
Andrea Brunasso*

Oggetto: stazione val d'ala binari a servizio dell'utenza.



Considerato che dalla riunione del giorno 15.03.2023 tenutasi presso la sede del III Municipio è emerso che il Lotto 2 - Tor di Quinto Val D'Ala non è pienamente finanziato, si chiede cortesemente di capire su quanti binari verrà espletato il servizio viaggiatori.

Perché, da quanto pubblicato sul sito Rfi ad agosto 2022 si evince che il servizio viaggiatori verrà espletato solo sui due binari esterni mentre i due binari interni saranno di passaggio per i treni merci diretti allo scalo di Roma Smistamento.

Per quanto sopra, considerato la scarsità di fondi a disposizione, si chiede l'eliminazione di una banchina (la numero 1) al fine di espletare il servizio viaggiatori dalla banchina S della stazione (eliminando le apposite barriere) e dalla banchina 2.

Questa proposta è stata da me formulata in data 15.03.2023 al III Municipio ma mi è stato risposto che da un ingegnere di RFI che il servizio (da un nuovo studio di cui non è stato pubblicato niente), sarà effettuato su tutti e 4 i binari... indi per cui non è possibile l'eliminazione della banchina con relativa pensilina, pozzo per le scale e ascensore.

Preso atto della risposta, poco dopo è intervenuto l'architetto che ha disegnato la stazione di val d'ala e ha confermato che i due binari esterni viaggiano da una certa quota sul piano di campagna mentre i due i binari interni viaggiano due metri sotto rispetto ai due binari esterni, proprio come nel prospetto presentato a fine agosto.

Visto la risposta dell'architetto, sono rimasto un pochino confuso... l'ingegnere dice una cosa e l'architetto un'altra.

Qualora, si dovesse confermare che la stazione di val d'ala, dovesse avere solo due binari dedicati al servizio viaggiatori si chiede (considerata la non completa copertura del lotto) l'eliminazione di una banchina e la possibilità di effettuare il servizio viaggiatori dalla banchina S della stazione e dalla banchina 2.

Inoltre, in sede di tavolo tecnico con Roma Capitale e Roma Agenzia Servizi per la mobilità, si chiede il potenziamento del trasporto pubblico di linea, in quanto l'ipotesi formulata da Rfi di un capolinea bus e di una fermata per tre linee passanti (già adesso in zona vi sono quattro linee: 83, 311, 336 e 338 quest'ultima solo con due corse scolastiche) è palesemente insufficiente all'utenza che si verrà creare con l'apertura della stazione specialmente se si vuole evitare che giungano altri utenti con la propria autovettura in un quadrante dove è già difficile reperire un posto auto.

Andrea BRUNASSO