



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma

Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

**RICHIESTE E PROPOSTE RELATIVE AL LOTTO 2
STAZIONE VAL D'ALA**

Contributo di

*Emanuele Mattei, Marta Marziali, Cosimo Commisso,
Giorgia Commisso, Giuseppe Lentini, Sophie Benezech,
Andrea Peggion, Emilia Mieli, Nicoletta
Fiorentini, Silvia Anticoli, Roberta Perugini, Giuseppe
Oliviero, Patrizia Ricciardi, Mario Umberto Morini,
Elisabetta Di Russo*

Richieste e proposte relative al lotto 2 – Stazione Val D'Ala

La realizzazione della Stazione Val D'Ala non deve ridurre **la sicurezza e il decoro** della zona.

Chiediamo che vengano preventivamente esposti la valutazione dei rischi e il piano di contromisure adottato con particolare riferimento all'illuminazione notturna, al presidio della stazione e alla telesorveglianza.

Esiste il concreto rischio che per effetto della Stazione e delle altre opere previste (capolinea, stralli di vario tipo, ciclabili, afflusso viaggiatori) i residenti della zona possano soffrire per una carenza di parcheggi.

Chiediamo che venga realizzato un parcheggio di scambio gomma-ferro che progressivamente possa essere destinato in parcheggio bici, quando l'esigenza si manifesterà.

Chiediamo che i treni siano pensati per il trasporto bici/monopattini al seguito.

Chiediamo un piano di ciclabili integrato con l'opera ferroviaria.

Chiediamo che i tavoli di co-progettazione siano attivati immediatamente.