



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

PROPOSTE, OSSERVAZIONI E COMMENTI
LOTTO 2 TRATTA TOR DI QUINTO VAL D'ALA

*Contributo di
Emanuele Maurizi*

Proposte, osservazioni e commenti - Lotto 2 tratta Tor di Quinto-Val d'Ala

Nell'esprimere piena soddisfazione riguardo al progetto relativo alla tratta Tor di Quinto-Val d'Ala vorrei esprimere alcune proposte, osservazioni e commenti di seguito descritti:

- Molto bene la realizzazione della Velostazione con i parcheggi per le bici che si possono aumentare in futuro a seconda della domanda
- La Velostazione dovrebbe essere controllata per evitare che le bici vengano rubate
- NO ai sottopassi ciclabili, in quanto a Roma non vengono mantenuti perché nessuno se ne fa carico, e per questo motivo dopo pochissimo tempo diverrebbero insicuri e impraticabili
- Fondamentale congiungere la ciclabile di via dei prati fiscali con quella di prato della signora in un'ottica di potenziamento della mobilità dolce in zona e dell'aumento del trasporto passeggeri.
- Per evitare i sottopassi, prendere "provvisoriamente" una delle TRE corsie di via Prati Fiscali da Salaria a Val D'Ala e farci la ciclabile Bidirezionale fino a congiungersi al semaforo sullo spartitraffico centrale a Prati Fiscali da una parte, e ai passaggi scoperti esistenti fino alla Salaria, in modo da arrivare alla ciclabile Moschea direttamente senza passare per la ciclabile contorta di prato della signora
- Curare la sicurezza percepita nella progettazione di tutte le ciclabili tipo quella prevista sul ponte in zone disabitate in modo che una donna di sola di sera non si senta insicura. Telecamere, illuminazione, messaggi, colori, manutenzione, sorveglianza.
- Curare la ciclabilità a raggiera per la fermata val d'Ala

Grazie mille

Emanuele Maurizi