



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

PROPOSTA MICROSISTEMAZIONE AREA
STAZIONE VAL D'ALA

Contributo di
Lorenzo Paglione

Oggetto: Proposta microsistemazione area stazione Val D'Ala

L'area della nuova stazione Val D'Ala oggi risulta come uno spazio interstiziale di problematica gestione. Sicuramente l'aumento dei flussi di persone migliorerà la fruibilità degli spazi, ma occorre prestare attenzione al livello di dettaglio che caratterizza i fattori che rendono uno spazio più o meno gradevole, quindi più o meno attrattivo.

In letteratura scientifica gli elementi che caratterizzano l'attraversabilità o meno di uno spazio sono legati al numero di intersezioni dei percorsi, alla gradevolezza dell'area, alla presenza di attività e servizi. In questo senso la proposta in oggetto presenta alcune possibili risposte:

- **Miglioramento intersezioni**, da raggiungere attraverso la copertura parziale della stazione con un percorso verde, replicando in piccolo il progetto di copertura ad esempio della Stazione di Bari Centrale, e da una passerella ciclopedonale che collega il GRAB con la Ciclovia delle Valli, rendendo inoltre fruibile la stazione dal flusso ciclopedonale proveniente dal II Municipio. La copertura aumenta inoltre la porosità del parco e quindi la sua fruibilità generale dall'area di Conca D'Oro/Val D'Ala.
- **Presenza di attività e servizi**. Nei dintorni immediati della futura stazione non sono presenti attività commerciali o servizi. In questo senso occorre pensare ad una piccola stecca di attività commerciali a ridosso del nuovo percorso ferroviario, al contempo prevedendo un punto ristoro nei pressi dell'entrata del parco, nei pressi dell'area del Centro Anziani (è in fase di definizione l'appalto per la sua ricostruzione a seguito dell'incendio).
- **Gradevolezza dell'area**. In tal senso occorre ridurre e mitigare il traffico automobilistico, liberando la scuola dall'area di parcheggio circostante. In questo senso si può operare attraverso la costruzione di un parcheggio meccanizzato a fruizione esclusiva dei residenti (a pagamento a prezzo agevolato, non come parcheggio di scambio), e ad una ridefinizione dello spazio della carreggiata, adottando soluzioni quali la sopraelevazione totale dell'area (anche con messa in posa dei sanpietrini rimossi dalle arterie del centro storico). Questo migliora al contempo l'attraversabilità di Via di Val D'Ala e l'accessibilità del parco.

