



## **DIBATTITO PUBBLICO**

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma  
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e  
Tor di Quinto – Val d'Ala

OSSERVAZIONI E DOMANDE

Contributo di  
*Giovanni Brauzzi*

Buongiorno.

Ho partecipato al dibattito tenutosi il 16 marzo presso il XV Municipio e sono molto soddisfatto della presentazione del progetto. Ho ascoltato molte critiche sul viadotto ferroviario che porterà da Via Monterosi alla nuova Stazione di Tor di Quinto. Al riguardo, vorrei formulare alcune osservazioni e rivolgere alcune domande.

1. Mi sembra meno impattante sull'area la soluzione sopraelevata rispetto a quella sotterranea, considerando anche le falde acquifere sulle quali poggiano le fondamenta di tante case di via Monterosi.
2. Chi ha comprato casa a Via Monterosi negli ultimi cinquant'anni ha avuto il privilegio di non avere altre costruzioni di fronte proprio perché i terreni davanti erano da tempo di proprietà delle Ferrovie in vista della chiusura dell'Anello Ferroviario. Altrimenti, con l'urbanizzazione selvaggia, avrebbero avuto, come dirimpettai, edifici probabilmente più alti del futuro viadotto.
3. Sulla rumorosità, ci dovrebbe essere ormai una consolidata giurisprudenza, con tutte le pronunce del TAR sui ricorsi avverso l'apertura della Stazione di Vigna Clara, che fissa una metodologia di valutazione dell'impatto acustico, che RFI conosce molto bene. Possono i progettisti assicurare i partecipanti al dibattito che verranno pienamente rispettati gli stessi parametri e che quindi non varrebbe la pena pensare ad eventuali ricorsi, destinati ad essere respinti ?
4. Sul futuro passaggio di treni merci, potrebbero i progettisti fornire maggiori elementi sulle caratteristiche e le destinazioni dei carichi ? Sembrerebbe abbastanza irrealistico pensare che il carico e lo scarico dei materiali avvenga proprio sulla tratta Vigna Clara-Val d'Ala e molto più verosimile ipotizzare che si tratti solo di un transito lungo un'arteria sostanzialmente urbana. A meno che si tratti di rifiuti e residui di prime lavorazioni da conferire al futuro termovalorizzatore, come si potrebbe dedurre da alcuni resoconti di un recente incontro tra il Presidente della Regione Lazio ed il Sindaco di Roma.

Grazie.

Giovanni Brauzzi