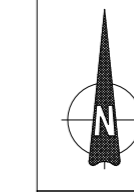
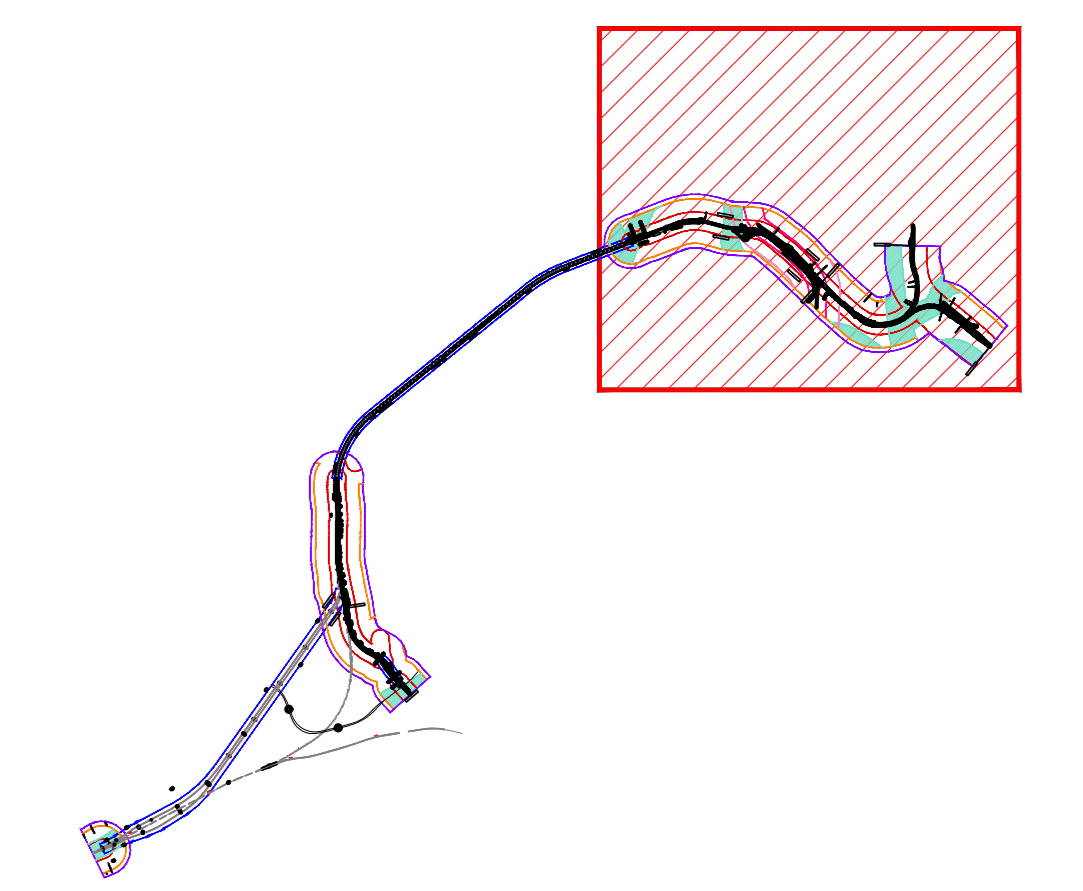


KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Ambito dello studio vibrazionale per le tratte in galleria (50 m per lato da binario esterno di progetto)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**
- Fascia per strada esistente di Tipo D (Cds)
- Fascia unica - 100 m
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
 S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD  
 TRATTA TOR DI QUINTO - VAL D'ALA

STUDIO ACUSTICO  
 Corografia

SCALA:  
 1/5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	21	R	22	CS	IM0004	001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	Ezola	Febbraio02	A.Cornio	Febbraio02	[Signature]	Febbraio02	Febbraio02