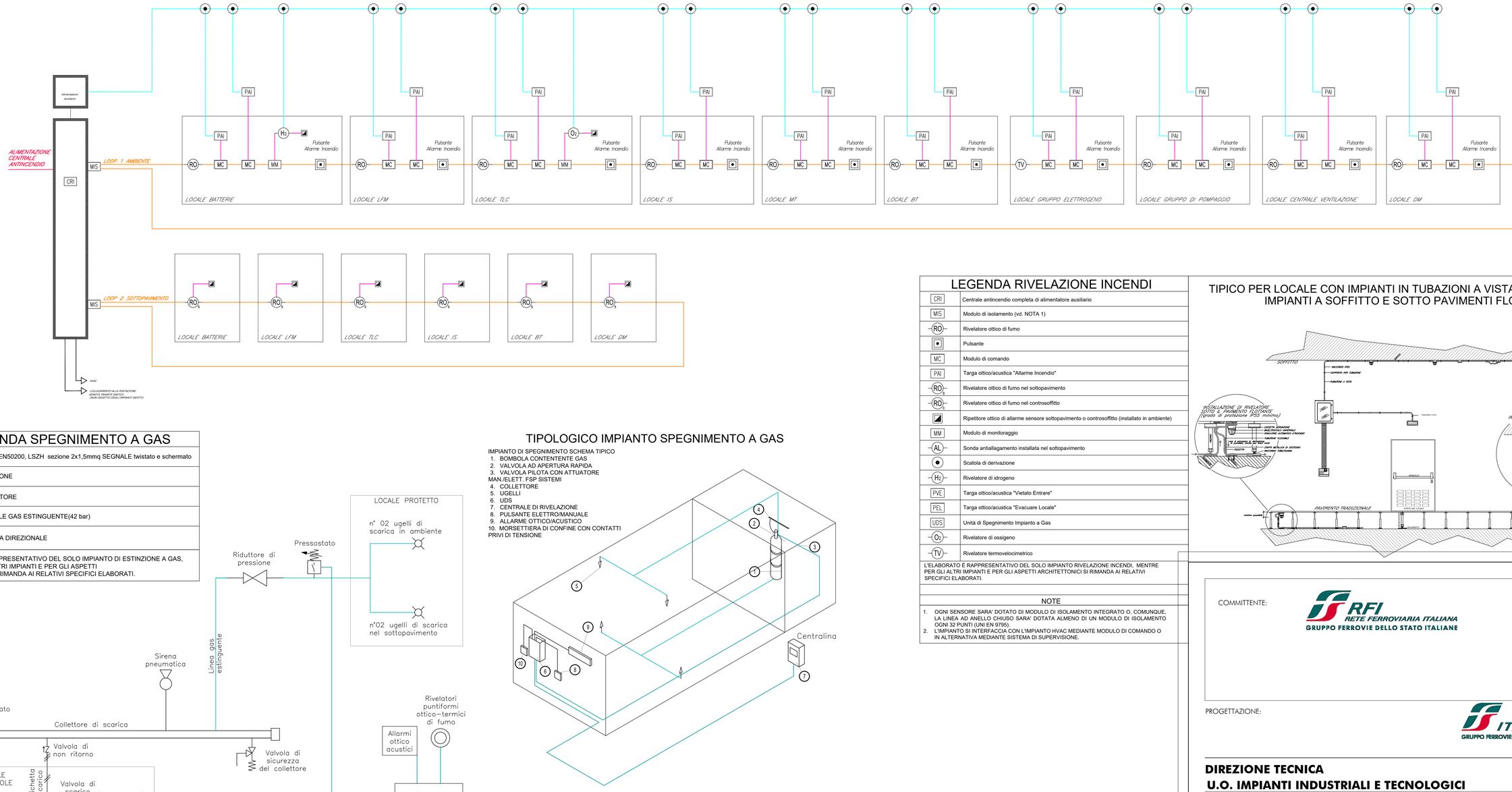
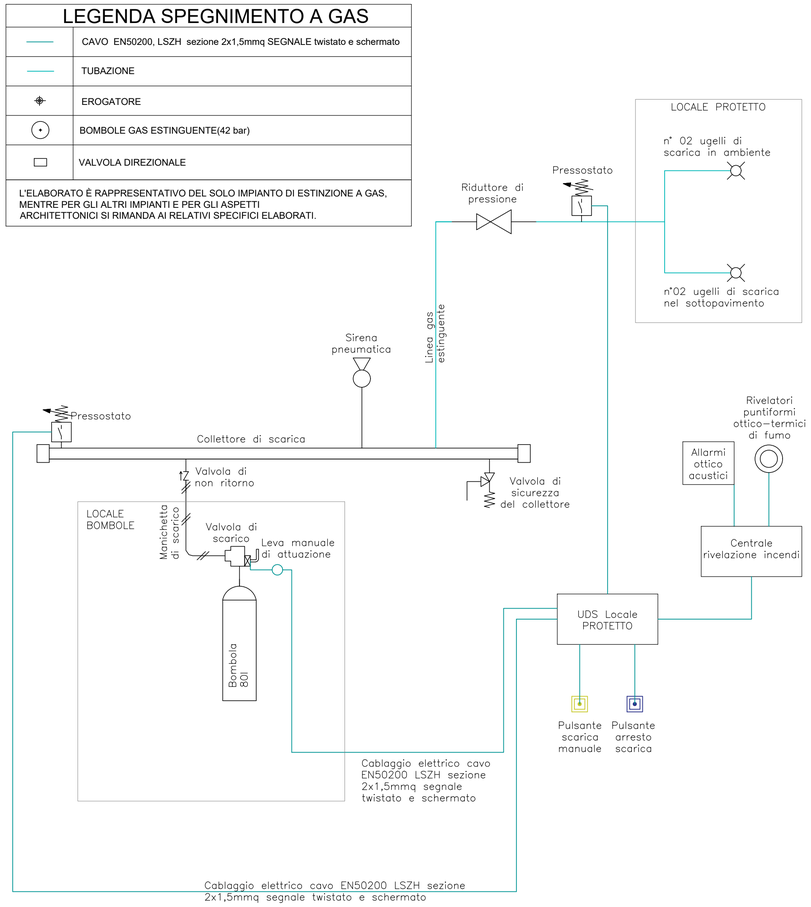


LEGENDA SPEGNIMENTO A GAS

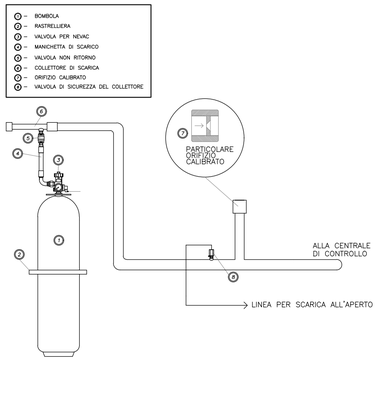
———	CAVO EN50200, LSZH sezione 2x1,5mmq SEGNALE twistato e schermato
———	TUBAZIONE
⌖	EROGATORE
⊙	BOMBOLE GAS ESTINGUENTE(42 bar)
▭	VALVOLA DIREZIONALE

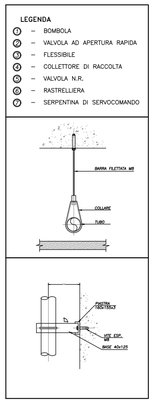
L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO DI ESTINZIONE A GAS, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.

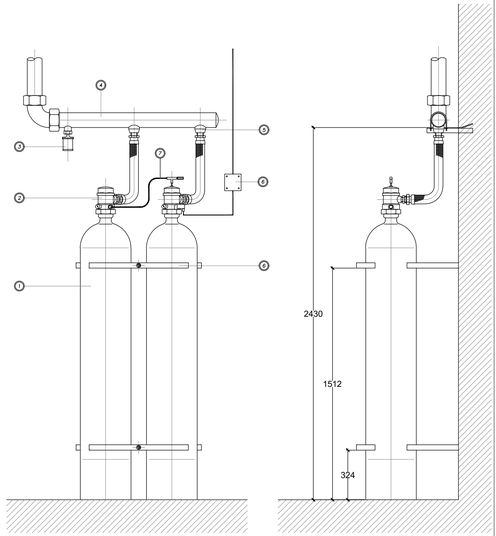


TIPOLOGICO IMPIANTO SPEGNIMENTO A GAS

IMPIANTO DI SPEGNIMENTO SCHEMA TIPICO
1. BOMBOLA CONTENTENTE GAS
2. VALVOLA AD APERTURA RAPIDA
3. VALVOLA PILOTA CON ATTUATORE MAN./ELETT. FSP SISTEMI
4. COLLETTORE
5. UGELLI
6. UDS
7. CENTRALE DI RIVELAZIONE
8. PULSANTE ELETTRO/MANUALE
9. ALLARME OTTICO/ACUSTICO
10. MORSETTIERA DI CONFINE CON CONTATTI PRIVI DI TENSIONE







LEGENDA RIVELAZIONE INCENDI

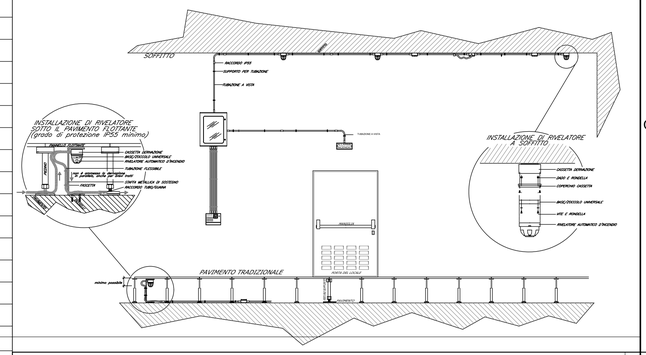
CRI	Centrale antincendio completa di alimentatore ausiliario
MIS	Modulo di isolamento (vd. NOTA 1)
RO	Rivelatore ottico di fumo
●	Pulsante
MC	Modulo di comando
PAI	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
RO_S	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO_C	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
◢	Ripetitore ottico di allarme sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
MM	Modulo di monitoraggio
AL	Sonda antiallagamento installata nel sottopavimento
●	Scatola di derivazione
H_2	Rivelatore di idrogeno
PVE	Targa ottico/acustica "Vietato Entrare"
PEL	Targa ottico/acustica "Evacuare Locale"
UDS	Unità di Spegnimento Impianto a Gas
O_2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico

L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.

NOTE

1. OGNI SENSORE SARA' DOTATO DI MODULO DI ISOLAMENTO INTEGRATO O, COMUNQUE, LA LINEA AD ANELLO CHIUSO SARA' DOTATA ALMENO DI UN MODULO DI ISOLAMENTO OGNI 32 PUNTI (UNI EN 9795).
2. L'IMPIANTO SI INTERFACCIA CON L'IMPIANTO HVAC MEDIANTE MODULO DI COMANDO O IN ALTERNATIVA MEDIANTE SISTEMA DI SUPERVISIONE.

TIPICO PER LOCALE CON IMPIANTI IN TUBAZIONI A VISTA ED INCASSATE IMPIANTI A SOFFITTO E SOTTO PAVIMENTI FLOTTANTI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31H03000180008

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA
GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
LOTTO 2.1 - TRATTA A DOPPIO BINARIO TOR DI QUINTO-VAL D'ALA E MODIFICHE AL PRG DI ROMA TIBURTINA

IMPIANTI SAFETY - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E SPEGNIMENTO INCENDI A GAS
SCHEMA FUNZIONALE

SCALA : -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE		OPERA/DISCIPLINA		PROGR.	REV.
NR4E	21	R	17	DX	AI0005		001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva		Luglio/21	M.Damiani	Luglio/21	T. Paoletti	Luglio/21	A.Falchi ITALFERR S.p.A. U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI Dott. Ing. Alessandro FALCHI Ordine Ingegneri di Viterbo n. 763 Luglio/21

File: NR4E.21.R.17.DX.AI.00.0.5.001.A.DWG — n. Elab.: