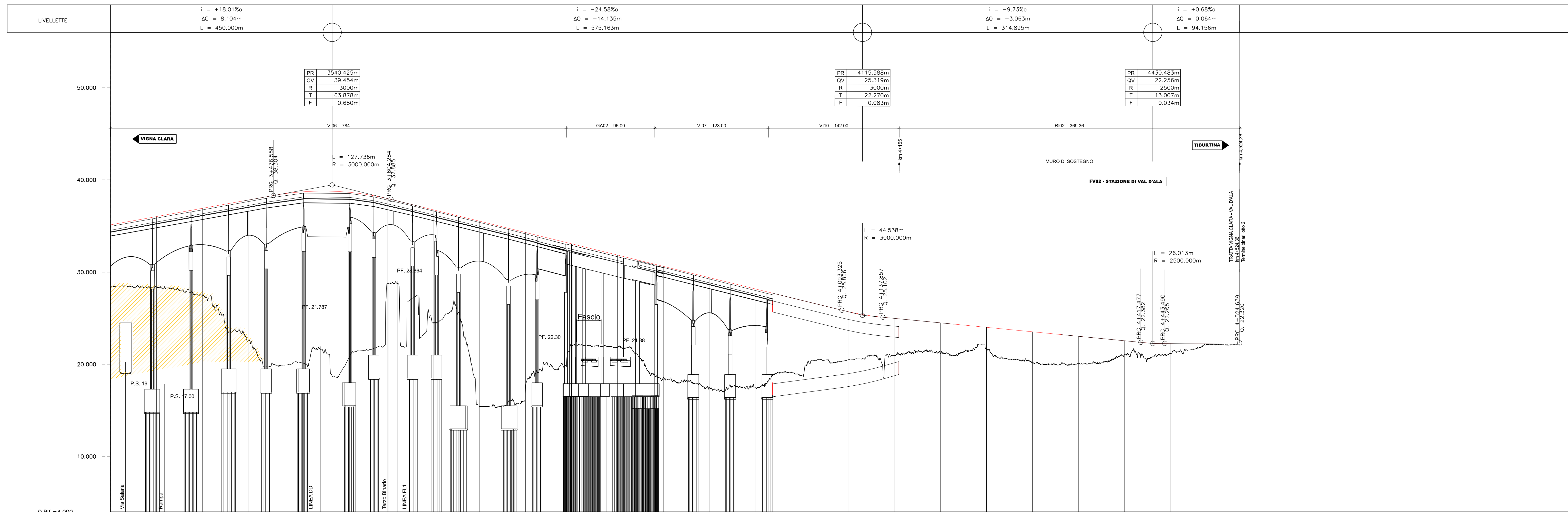
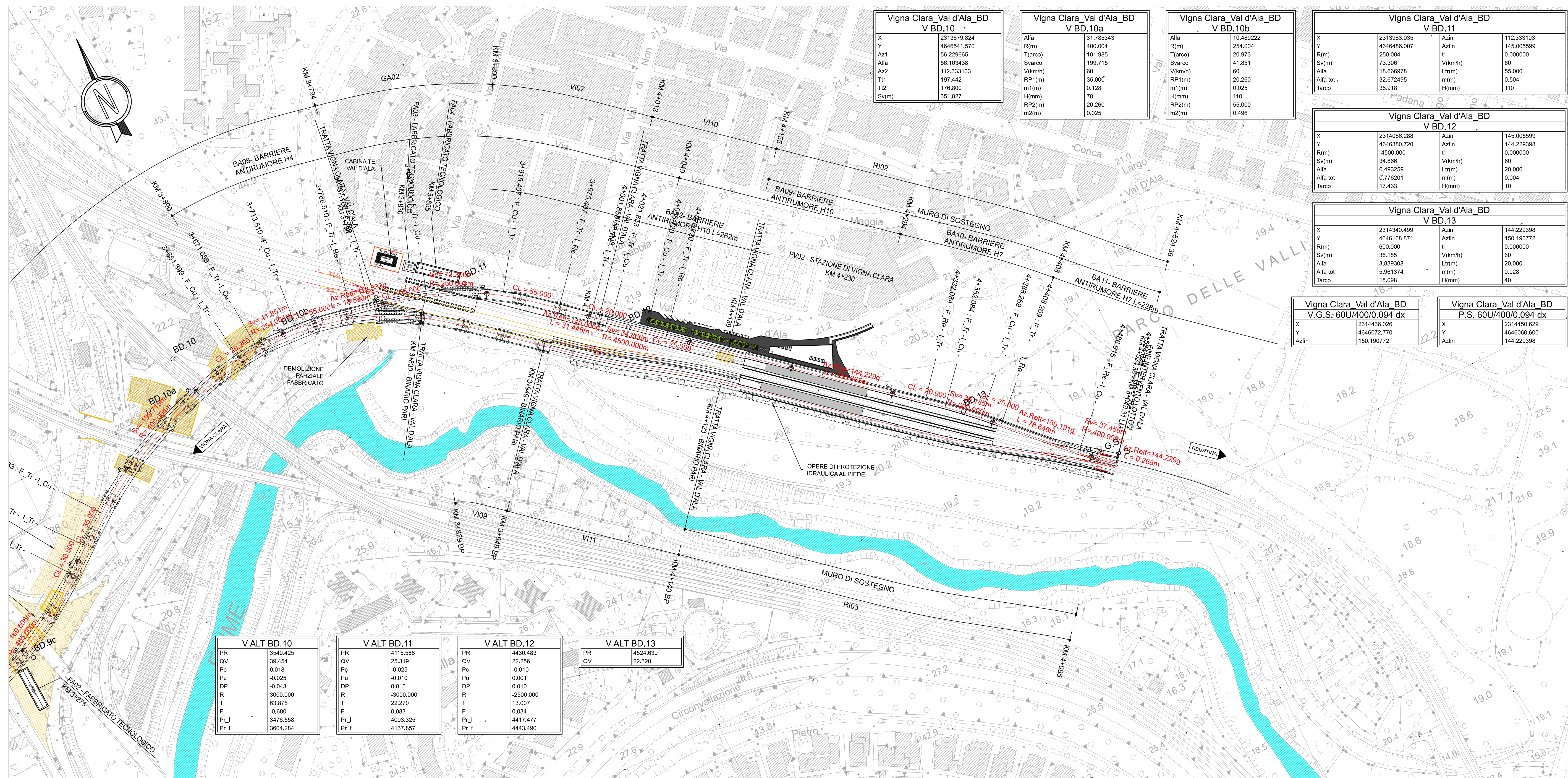
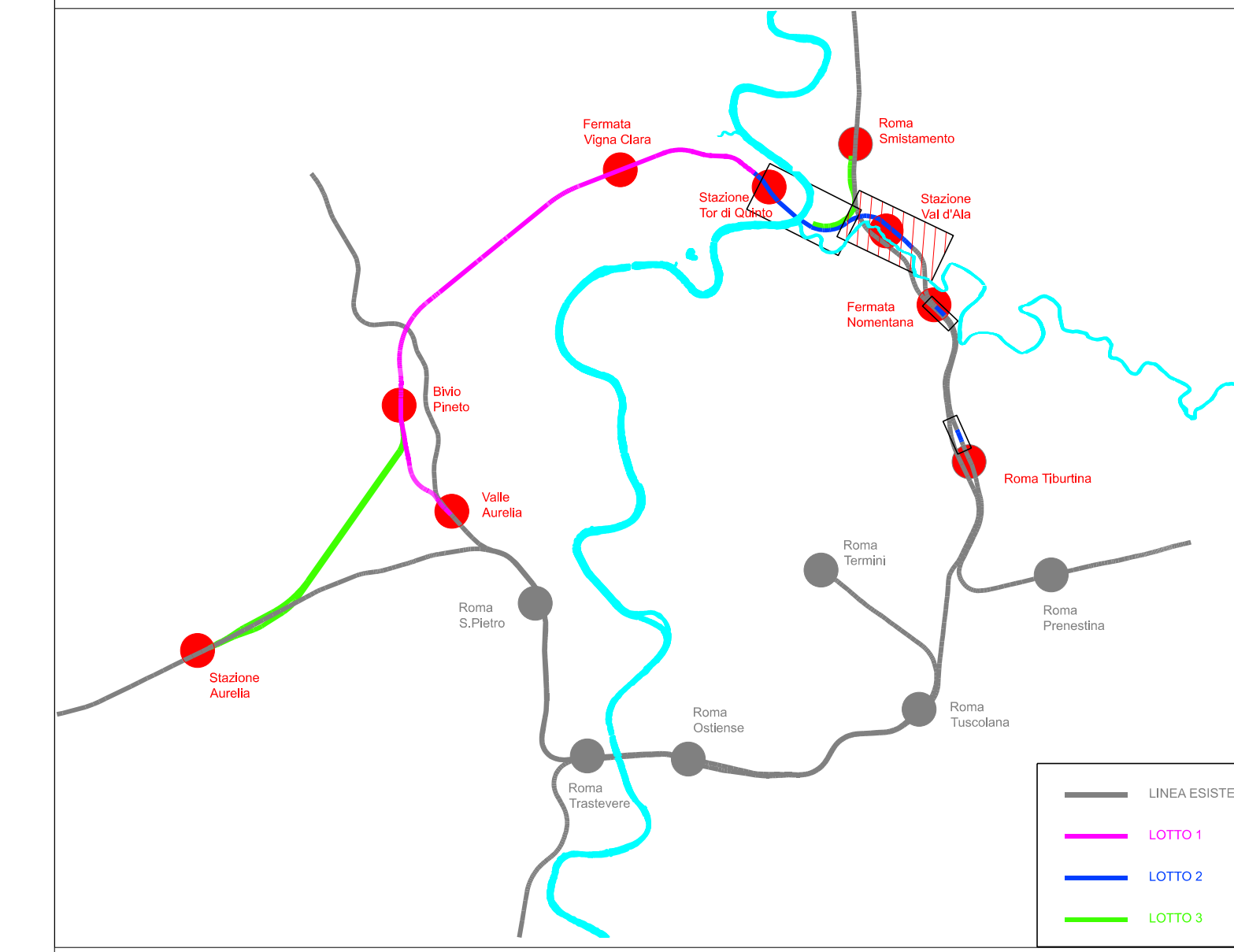


KEY PLAN



DISTANZE PROGRESSIVE	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500
DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
QUOTE TERRENO	28,899	28,862	27,429	22,561	20,269	19,177	24,917	15,425	17,119	22,263	21,900	18,697	20,474	20,987	21,198	21,164	20,160	20,042	21,076	21,206	22,127
QUOTE PROGETTO	35,124	35,025	36,925	37,826	38,634	38,727	36,761	35,532	34,303	33,075	31,846	30,617	29,388	28,159	26,931	25,709	24,484	24,498	24,011	23,552	22,269
DIFFERENZA DI QUOTA	-6,225	-7,063	-9,497	-15,264	-18,364	-19,550	-9,248	-12,244	-20,107	-17,684	-10,791	-10,026	-12,120	-11,919	-8,138	-2,235	-4,027	-3,300	-2,963	-1,063	-10,178
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 170m R = 465m		Sv = 200m R = 400m		Sv = 42m Lr = 254m		Sv = 200m R = 450m		Sv = 73m Lr = 55m		Sv = 35m R = 450m		L = 255m		Lr = 20m Sv = 36m R = 600m		Lr = 20m Sv = 42m R = 400m		Sv = 37m L = 0m		
VELOCITA'	V: 60 km/h										V: 60 km/h										

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2ª FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCÌ DI ROMA
GRONDA MERCÌ DI ROMA CINTURA NORD

Lotto 2 tratta Tor di Quinto - Val d'Ala
Planoprofilo di progetto su cartografia binario dispari - Tav 2 di 2

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NR4E 21 R 10 L6 IF 00 01 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Bisio L. Moretti	Luglio 2021	S. Padellani M. Rabeni	Luglio 2021	T. Padellani	Luglio 2021	G. Ingrassia	Luglio 2021

File: NR4E21R10L6IF0001004A.dgn n. Elab.: