

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: TOR DI QUINTO – VAL D'ALA**

**Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle
soggezioni**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR4E 21 R 16 RG ES0002 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|----------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------|------------|---|
| A | Emissione esecutiva | A.Ferracci <i>A. Ferracci</i> | Marzo 2022 | A. Vitali <i>A. Vitali</i> | Marzo 2022 | T. Paoletti | Marzo 2022 | P. Rivoli Marzo 2022 <i>P. Rivoli</i> |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File:NR4E.21.R.16.RG.ES0002.001.A

n.Elab



NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: TOR DI QUINTO – VAL D’ALA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| NR4E | 21 | R 16 RG | ES0002 001 | A | 2 di 8 |

INDICE

| | |
|--|---|
| 1. PREMESSA..... | 3 |
| 2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO..... | 4 |
| 3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO) | 5 |
| 4. ALLEGATI..... | 8 |

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| NR4E | 21 | R 16 RG | ES0002 001 | A | 3 di 8 |

1. PREMESSA

Il progetto della chiusura dell’anello nord di Roma è stato oggetto di Progettazione Preliminare (Legge Obiettivo) nell’ambito del più ampio progetto di Gronda Merci di Roma, costituito dalla Cintura Nord e dalla Gronda Sud. Il progetto preliminare è stato oggetto di VIA nel 2004, che si è conclusa con parere positivo, ma con prescrizioni molto impattanti per il tracciato della gronda Sud.

Gli interventi si compongono nello specifico di un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci e un potenziamento per i servizi di tipo metropolitano, al fine di rendere la rete meno vulnerabile a crisi localizzate.

L’area interessata dall’intervento riguarda il territorio di Roma e provincia, ma l’area vasta di ripercussione dei suoi effetti ha carattere regionale e interregionale, essendo Roma un nodo cruciale di attraversamento tra nord e sud del Paese. In Figura 1 è rappresentato lo schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo.

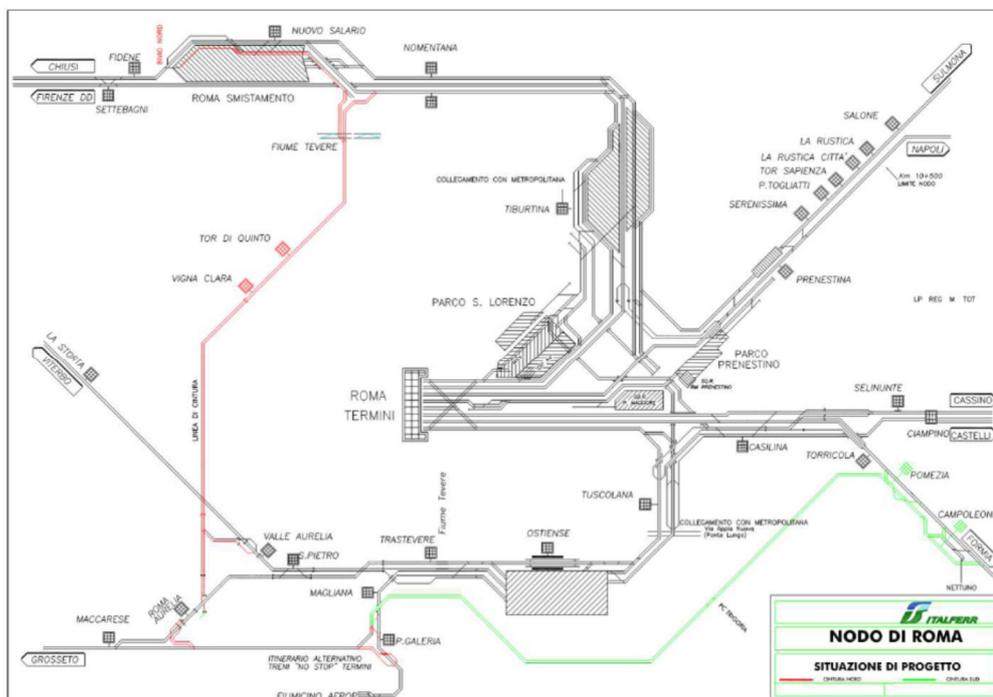


Figura 1 Schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo

| | | | | | | |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|------------------|
|  | NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: TOR DI QUINTO – VAL D’ALA PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE | | | | | |
| Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni | COMMESSA NR4E | LOTTO 21 | CODIFICA R 16 RG | DOCUMENTO ES0002.001 | REV. A | FOGLIO 4 di 8 |

Per il suo valore trasportistico, è stato deciso di riprendere la progettazione della Cintura Nord, che consentirebbe di potenziare l’offerta commerciale nel nodo e creare un servizio a ring con vocazione prevalentemente di trasporto passeggeri.

Il Lotto 2 comprende il nuovo tratto che va da Tor di Quinto a Val D’Ala, di sviluppo pari a 2400m, ed include anche l’adeguamento del PRG di Tiburtina per l’attestamento ai binari I e II Est e l’introduzione di una coppia di comunicazioni a Roma Nomentana.

2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L’ESERCIZIO

Relativamente alle lavorazioni previste nel lotto 2 e rappresentate negli allegati al presente elaborato, le principali interferenze con l’esercizio ferroviario sono connesse alle attività di:

- Realizzazione della farfalla di connessione alla linea merci con una soluzione a “salto di montone” (opera GA02) che oltre a generare un’interferenza con i binari sottostanti in esercizio è posizionata tra le strutture dell’opera VI06 e consente il raccordo piano altimetrico tra le opere VI07 e VI09.

La realizzazione di tale opera richiederà delle modifiche alla radice di innesto del fascio binari di Roma Smistamento sulla Linea Merci con un arretramento dell’innesto come rappresentato nell’allegato 1.

Superato lo scatolare, i binari separatamente si riconnettono alla linea “merci” in corrispondenza dell’esistente fermata Val d’Ala. In particolare, per il binario dispari si prevede un ulteriore tratto di circa 150 m di viadotto, e poi per entrambi si realizza un rilevato tra muri.

La riconnessione alla linea “merci” avviene terminati i marciapiedi della fermata Val d’Ala (lato Nomentana), che risulterà pertanto oggetto di adeguamento.

Il complesso della attività descritte richiederà pertanto come stima preliminare delle interruzioni di 5 ore per 6 gg/settimana per tutta la durata dell’intervento e da allocare in base all’organizzazione delle attività, nel tratto interessato dall’opera GA02 sulla linea merci e in corrispondenza dell’attuale fermata di Val D’Ala.

| | | | | | | |
|--|---|---------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------|
|  | <p>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: TOR DI QUINTO – VAL D’ALA PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE</p> | | | | | |
| <p>Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni</p> | <p>COMMESSA NR4E</p> | <p>LOTTO 21</p> | <p>CODIFICA R 16 RG</p> | <p>DOCUMENTO ES0002 001</p> | <p>REV. A</p> | <p>FOGLIO 5 di 8</p> |

Inoltre, per alcune attività specifiche (quali ad esempio le attività di copertura con posa di impalcati, gli allacci alla linea merci) potrebbero essere necessarie delle interruzioni puntuali prolungate.

- Lavorazioni di posa e varo impalcati di scavalco sulla tratta BIVIO P.C. N.SALARIO - P.M. SALARIO ROMA SMISTAMENTO (LL) e sulla tratta BIVIO/PC SETTEBAGNI - ROMA TIBURTINA (DD). Per la realizzazione di tali attività sono da prendere attività in IPO della durata di almeno 5 ore contemporanee per 5 gg/settimana;
- Tor di Quinto: allaccio del doppio binario e completamento PRG. Tali attività renderanno necessario il ricorso ad un numero limitato di interruzioni puntuali prolungate per le opere di allaccio e riconfigurazione di apparato.
- Modifiche al PRG di Tiburtina per attestamento nuovo servizio metropolitano. Le lavorazioni comporteranno una indisponibilità puntuale prolungata dei binari I EST e II EST.

Nelle fasi progettuali successive a fronte di un maggiore approfondimento progettuale sarà possibile un maggiore dettaglio nella quantificazione e localizzazione di tutte le tipologie di soggezioni all'esercizio.

3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

Le IPO disponibili per le varie linee sono:

1. Tratta Roma Tiburtina – Bivio PC nuovo Salario (linea "Merci")
 - Da concordare nell'ambito della Programmazione Mensile Lavori

| | | | | | | |
|--|--|------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: TOR DI QUINTO – VAL D'ALA PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE | | | | | |
| | Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni | COMMESSA NR4E | LOTTO 21 | CODIFICA R 16 RG | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A |

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

| Linee: Bivio/P.C. Nuovo Salario - Roma Tiburtina (linea "Merci") Roma Tiburtina - Roma Casilina (linea "Indipendente") Senso Dispari | | | | |
|---|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|
| N° | Tratta | Ore delimitanti l'interruzione | Treni ordinari da istradare sul binario di destra - Note | Treni da sostituire con autocorse |
| 1 (a) | Bivio/P.C. Nuovo Salario (e) P.M. Val D'Ala R. Sm.to (i) Roma Tiburtina (e) | (z) | | |
| 3 (a) | Bivio/P.C. Nuovo Salario (e) P.M. Val D'Ala R. Sm.to (e) | (z) | | |
| 5 (a) | P.M. Val D'Ala R. Sm.to (e) Roma Tiburtina (e) | (z) | | |
| 7 | Roma Tiburtina (e) Roma Casilina (e) | (z) | | |

- (a) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. A.C.C.M. LL/DD** (sede Roma Termini).
 (b) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. S.C.C. FL2** (sede Roma Termini).
 (z) Da concordare nell'ambito della Programmazione Mensile Lavori.

2. Tratta Vigna Clara – Roma S. Pietro (Anello cintura Nord)

- B.U. – 5h 00' notturne, frequenza 7gg/settimana

F.L. 113 Linea: VIGNA CLARA - ROMA S. PIETRO

| N. | Tratti | Binario interrotto | Ore delimitanti l'intervallo | Treni incompatibili | Annotazioni |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|-------------|
| 1 (a) | Vigna Clara Roma S. Pietro (e) | unico | 23.30 - 04.30 | | |

- (a) La richiesta dell'intervallo deve essere inoltrata al **D.C.O. A.C.C.M. Roma S. Pietro - Roma Ostiense** (sede Roma Termini).

Le interruzioni disponibili relative all'anello potranno essere oggetto di variazione in concomitanza con il progetto di raddoppio della linea e di chiusura dell'anello stesso e sono ad oggi quindi solo indicative.

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| NR4E | 21 | R 16 RG | ES0002 001 | A | 7 di 8 |

3. Tratta BIVIO P.C. N.SALARIO - P.M. SALARIO ROMA SMISTAMENTO (LL)

- La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata alla DCO ACCM LL/DD (sede Roma Termini)

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

| Linea Attigliano B. - Roma Termini (Linea Lenta) | | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Senso Dispari | | | | | |
| N° | Tratta | Ore delimitanti l'interruzione | Treni ordinari da istradare sul binario di destra Note | Treni da sostituire con autocorse | |
| 3077 (a) (1) | Attigliano B. 2° Bivio Orte Nord | (e) (e) | 09.43 - 11.37 | (2) | |
| 3079 (b) (1) | 1° Bivio Orte Nord 2° Bivio Orte Nord | (e) (e) | 09.50 - 11.50 | (2) | |
| 3081 (a) (1) | 2° Bivio Orte Nord Orte | (e) (e) | 09.43 - 11.37 | (2) | |
| 207 (c) (8) | Orte Civita Castellana | (e) (e) | 09.50 - 12.34 | (2) | |
| 209 (c) (8) | Civita Castellana Poggio Mirteto | (e) (e) | 10.05 - 12.52 | (2) | |
| 215 (c) (8) | Poggio Mirteto Fara Sabina-M. | (e) (e) | 10.14 - 13.04 | (2) | |
| 217 (c) (3) | Fara Sabina-M. Monterotondo-M. | (e) (e) | 10.25 - 12.45 | (2) | |
| 217 Bis (c) (4) | Fara Sabina-M. Monterotondo-M. | (e) (e) | 23.30 - 03.45 | (2) | |
| 219 (c) (3) | Monterotondo-M. Bivio/P.C. Settebagni | (e) (e) | 10.34 - 12.57 | (2) | |
| 219 Bis (c) (4) | Monterotondo-M. Bivio/P.C. Settebagni | (e) (e) | 23.30 - 03.45 | (2) | |
| 221 (c) (3) | Bivio/P.C. Settebagni P.M. Nord R. Sm.to | (e) (e) | 10.39 - 13.06 | (2) | |
| 221 Bis (c) (4) | Bivio/P.C. Settebagni P.M. Nord R. Sm.to | (e) (e) | 23.20 - 03.45 | (2) | |
| 223 (c) (3) | P.M. Nord R. Sm.to Bivio/P.C. N. Salario | (e) (e) | 10.42 - 13.11 | (2) | |
| 225 (c) (5) | Bivio/P.C. N. Salario P.M. Salario R. Sm.to Roma Tiburtina | (e) (i) (e) | - | - | |
| 227 (6) (7) | Roma Tiburtina Roma Termini | (e) (i) | 00.30 - 05.10 | (2) | |

- (1) Da Lunedì a Venerdì.
 (2) Oltre i treni straordinari eventualmente effettuati.
 (3) Solo Sabato.
 (4) Solo notte Lunedì/Martedì.
 (5) A protezione del tratto interrotto, il deviatoio n° 02 del Bivio/P.C. Nuovo Salario deve essere mantenuto bloccato nella posizione "Roveschia per la sinistra".
 (6) Per la particolare ubicazione dei Portali TE di Roma Termini, l'interruzione con tolta tensione si estende anche nell'ambito di tale stazione. Vedasi Sez. 25 punto 1.3 "Disposizioni attuative".
 (7) Da notte Lunedì/Martedì a Venerdì/Sabato.
 (8) Da Lunedì a Sabato
 (a) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al D.C.O. C.T.C. di Firenze C.M..
 (b) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al D.C.O. C.T.C. di Bologna.
 (c) **La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al D.C.O. A.C.C.M. LL/DD (sede Roma Termini).**

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| NR4E | 21 | R 16 RG | ES0002 001 | A | 8 di 8 |

4. Tratta BIVIO/PC SETTEBAGNI - ROMA TIBURTINA (DD).

- 4h 20' notturne, frequenza 5 gg/settimana

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

| Linea 1° Bivio Orte Nord - Roma Termini (linea "DD.ma") e relative interconnessioni con Linea Lenta Senso Dispari DA UTILIZZARE NOTTI: DA LUNEDÌ/MARTEDÌ A VENERDÌ/SABATO | | | | | |
|---|--|--------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| N° | Tratta | Ore delimitanti l'interruzione | Treni ordinari da istradare sul binario di destra Note | Treni da sostituire con autocorse | |
| 2059 (a) | 1° Bivio Orte Nord (e) 2° Bivio Orte Nord (e) | 23.40 - 05.00 | (1) | | |
| 2061 (a) | 1° Bivio Orte Nord (e) 1° Bivio Orte Sud (e) | 23.40 - 05.00 | (1) | | |
| 2063 (a) | Orte (e) 1° Bivio Orte Sud (e) | 00.05 - 05.00 | (1) | | |
| 2065 (a) | 1° Bivio Orte Sud (e) P.C. Gallese (e) | 00.05 - 05.00 | (1) | | |
| 2067 | <i>p.m.</i> | | | | |
| 2069 (a) | P.C. Gallese (e) P.C. Capena (e) | 00.20 - 05.05 | (1) | | |
| 2071 (a) | P.C. Capena (e) Bivio/P.C. Settebagni (e) | 00.25 - 05.20 | (1) | | |
| 13 (b) (c) | Bivio/P.C. Settebagni (e) Roma Tiburtina (i) | 00.36 - 04.56 | (1) | | |
| 15 | Roma Tiburtina (e) Roma Termini (e) | 00.36 - 04.56 | (1) | | |

(1) Oltre i treni straordinari eventualmente effettuati.

(a) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al D.C.O. C.T.C. di Bologna.

(b) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al D.C.O. A.C.C.M. LL/DD (sede Roma Termini).

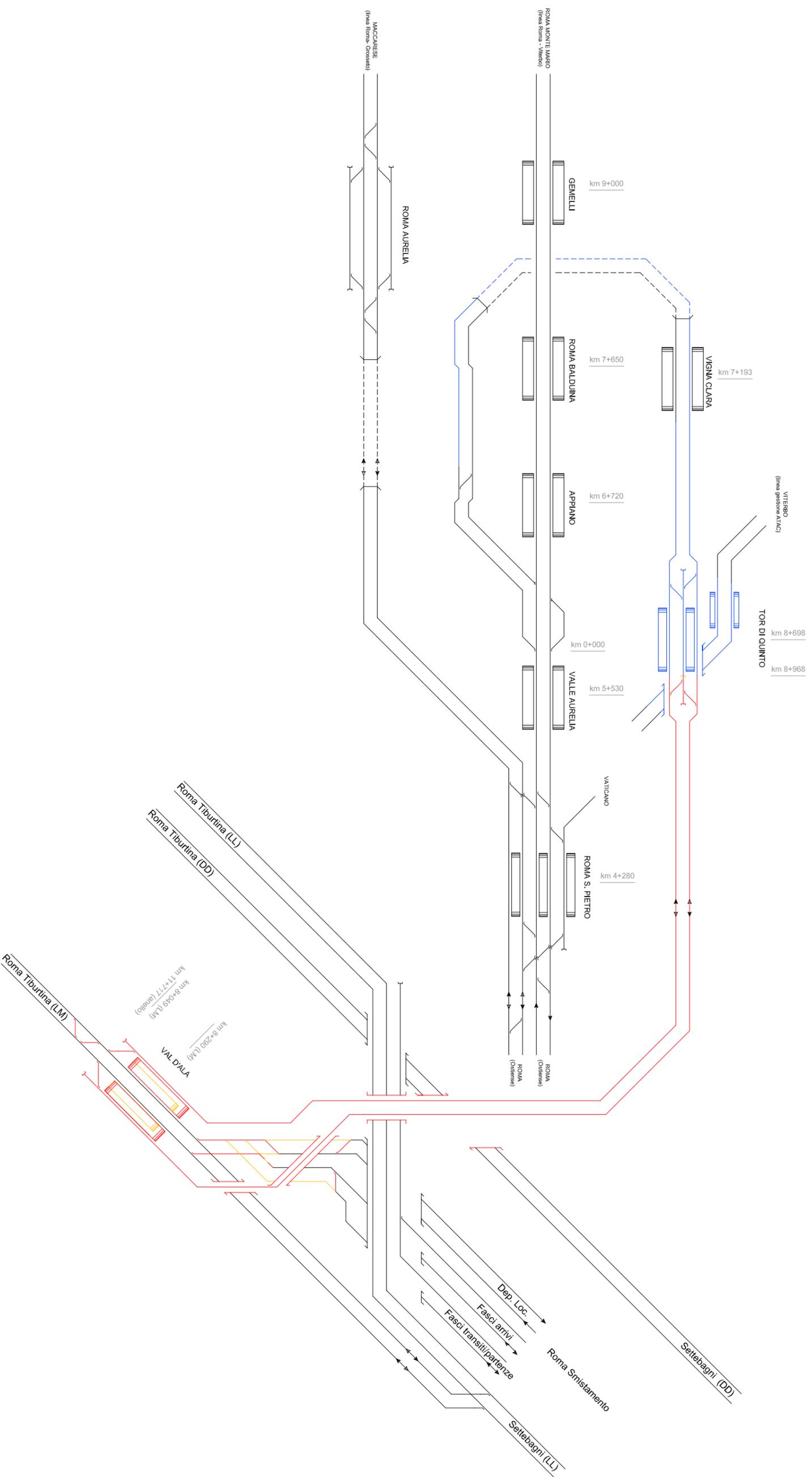
(c) Per la particolare ubicazione dei Portali TE di Roma Tiburtina, l'interruzione si estende anche nell'ambito di tale stazione (vedasi Sez. 25 punto 1.3 "Disposizioni attuative").

4. ALLEGATI

Allegato 1 – Layout funzionale - Lotto 2

Allegato 2 – Focus: Layout funzionale Tiburtina - Lotto 2

LOTTO 2



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI
2^a FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: TOR DI QUINTO - VAL D'ALA

Allegato 1 al doc.: NR4E.21.R.16.RG.ES0002.001.A
Redatto: A. Ferracci
Data: Marzo 2022
File: NR4E.21.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01.dwg

COSTRUZIONE
DEMOLIZIONE
PROVVISORIO
SPOSTAMENTO
REALIZZATO

DEV. BLOCC. ART. 8 ISD
CIRCOLAZIONI ATTIVE

Layout funzionale

LOTTO 2

Roma Tiburtina

