



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d’Ala

CAMBIO DENOMINAZIONE STAZIONE
“VAL D’ALA” E FERMATA NOMENTANA

Contributo di
Lorenzo Paglione

Oggetto: cambio denominazione stazione “Val D’Ala” e fermata Nomentana

1) Denominazione stazione “Val D’Ala – Parco delle Valli – Conca D’Oro”

In termini generali l’ambito della comunicazione risulta fondamentale ai fini dell’accessibilità, della riconoscibilità ed in ultima analisi della fruizione del trasporto pubblico locale. A tal fine, anche per valorizzare l’ambito territoriale esistente attorno all’area di intervento, sarebbe utile denominare la stazione di Val D’Ala come **“Val D’Ala – Parco delle Valli – Conca D’Oro”, o semplicemente “Conca D’Oro – Parco delle Valli”**.

Questo, infatti, permetterebbe da un lato di riconoscere la valenza paesaggistica del Parco delle Valli, anche in un’ottica di porosità tra l’infrastruttura ferroviaria ed il parco stesso, e dall’altra di individuare facilmente la stazione come parte integrante del quartiere riconosciuto come “Conca D’Oro”. In questo senso sicuramente la denominazione permetterebbe al quartiere di riconoscerne la valenza, ma anche agli utenti del TPL di fruire della stazione per accedere all’area verde del Parco delle Valli, a sua volta porta di accesso dell’ampia area verde che si estende lungo l’Aniene.

2) Fermata con stazione Nomentana

È emerso, all’incontro con la comunità del III Municipio, come da Val D’Ala, in direzione Tiburtina, non sia prevista la fermata dei treni nella stazione Nomentana, nonostante questa costituisca un parziale nodo di scambio con la metro B1 – Libia (nodo di interscambio che, per inciso, andrebbe decisamente migliorato, sia dal punto di vista del percorso, sia della sua accessibilità, essendo oggi caratterizzato da un sottopasso stretto e buio e una lunga e ripida scalinata – o un lunghissimo scivolo, molto poco praticabili e in un contesto di parziale abbandono), sembrerebbe per problemi connessi all’altezza delle banchine, visto che la fermata dovrebbe realizzarsi in un tratto di parziale curva. Occorre quindi prestare attenzione al tema e cercare di risolvere i problemi di natura tecnica che impediscono la fermata dei treni, in quanto Nomentana costituirebbe anche un utilissimo nodo di scambio tra il tracciato della cintura nord e la linea Orte – Fiumicino.

Lorenzo Paglione