



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

INTERSCAMBIO CON FUTURI PROLUNGAMENTI
DELLA METRO C

*Contributo di
Marco Pascucci*

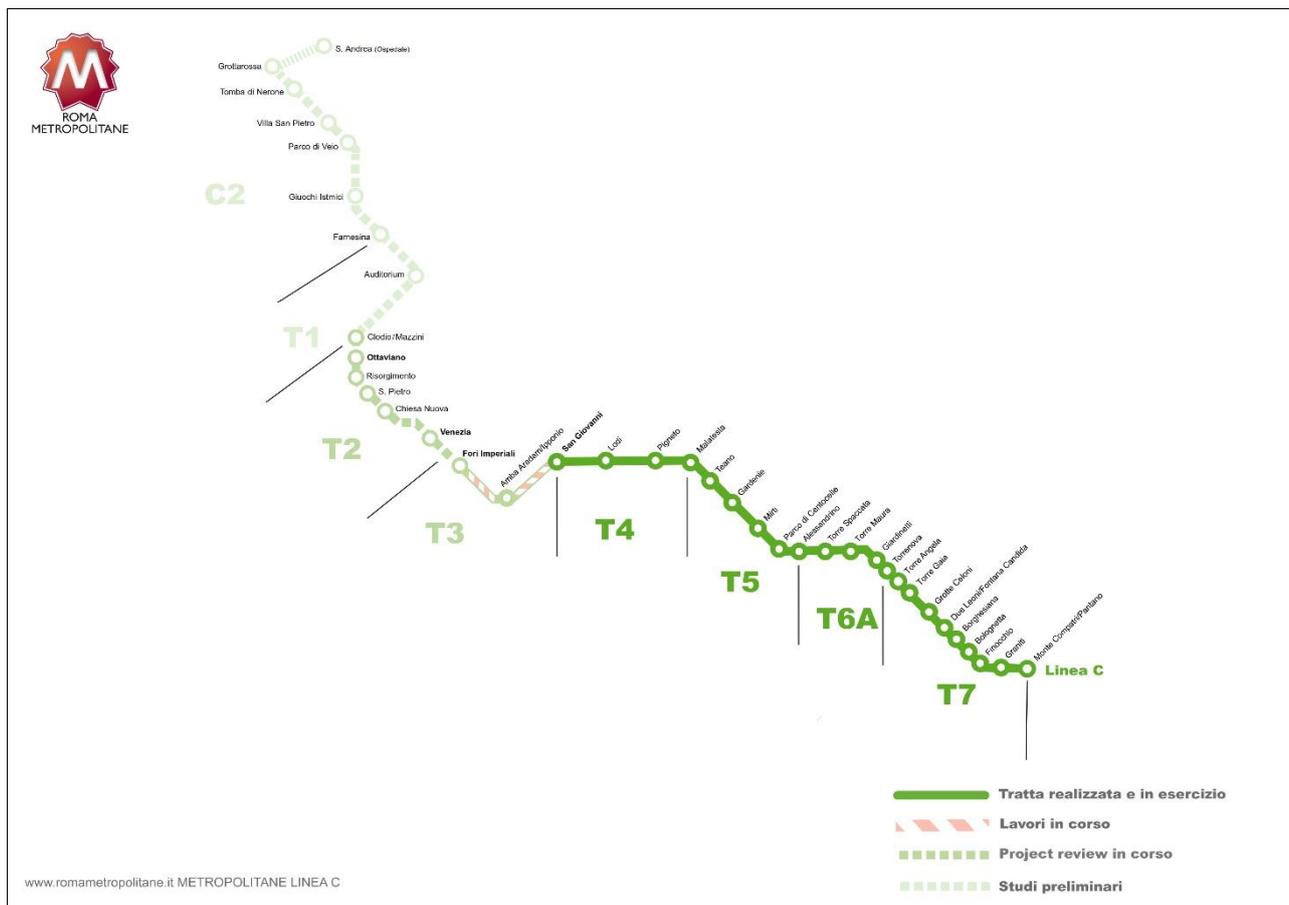
Oggetto: interscambio con futuri prolungamenti della Metro C

Sebbene possa sembrare prematuro parlarne, ritengo che il progetto dell'anello ferroviario dovrebbe tenere conto di possibili prolungamenti della Metro C.

Al momento nell'ultima legge di bilancio per completare la tratta T2, realizzare la tratta T1 e adeguare i contratti per i maggiori costi della tratta T3 della Metro C di Roma, è stata autorizzata una spesa di 50 milioni di euro all'anno per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, di 100 milioni di euro all'anno per ciascuno degli anni 2026 e 2027, di 200 milioni di euro all'anno per ciascuno degli anni 2028 e 2029, di 500 milioni di euro all'anno per ciascuno degli anni 2030 e 2031 e di 450 milioni di euro per l'anno 2032. Di fatto sono stati stanziati i fondi per portare la Metro C solo fino alla stazione "Farnesina", ma sono ben note le intenzioni di prolungare la Metro C oltre questa stazione, verso Grottarossa e/o l'Ospedale S. Andrea. La mappa indicativa che presento in basso è tratta dal sito di Roma Metropolitane ed è disponibile su <https://www.romametropolitane.it/immagini/Mappa%20metro%20LC%20tratte.pdf>.

Fatte queste premesse, sarebbe di assoluta importanza favorire lo scambio ferro-ferro tra gli utenti dell'anello ferroviario e la futura metro C, esattamente così come si pensa di fare a Tor di Quinto con la ferrovia Roma – Civitacastellana – Viterbo.

Mi è perfettamente chiaro come non sia possibile paragonare un'infrastruttura esistente (la ferrovia Roma – Viterbo di Cotral) con un qualcosa che al momento è nelle buone intenzioni, ma ritengo che, anche ai fini di una buona programmazione, il tema dovrebbe essere affrontato con Roma Capitale e con tutte le altre istituzioni competenti sul territorio.



Fonte della figura: Roma Metropolitane SpA