



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma

Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

DUE BREVI OSSERVAZIONI

*Contributo di
Maurizio Giovannetti*

Lotto 1b: Vigna Clara-Tor di Quinto

Due brevi osservazioni:

1. La sicurezza:

La via della Stazione di Tor di Quinto è stata il luogo di un orrendo delitto:

Giovanna Reggiani, 47 anni, fu uccisa il 30 ottobre del 2007 dopo essere stata violentata e massacrata a Roma, nei pressi della stazione ferroviaria di Tor di Quinto. Sono da poco passate le 7 di sera quando la donna, moglie del capitano di vascello della Marina Militare Giovanni Gumiero di stanza alla Spezia, scende dal treno per far ritorno a casa, un appartamento riservato al personale delle Forze armate a qualche centinaio di metri dal luogo dell'aggressione, dopo un pomeriggio di shopping in centro. Mentre, sotto una pioggia battente, percorre la strada stretta tra due file di alberi che collega la stazione ferroviaria al centro del quartiere, la donna viene aggredita, derubata, trascinata in una baracca del vicino campo nomadi, violentata, quindi gettata in fin di vita in una scarpata vicino a via Camposampiero.

Appare assolutamente tassativo mettere in campo tutti gli strumenti e le risorse per garantire l'incolumità e la sicurezza reale e percepita degli utenti.

2. La mitigazione ambientale

Si suggerisce di studiare un breve tratto di copertura leggera (acciaio?), ovviamente da coprire di verde, nell'ultimo tratto, in curva, di via Monterosi, laddove la futura linea passa a 35m dalla facciata delle case

Suggerisco di effettuare delle riprese dalle finestre o balconi degli edifici che affacciano sulla nuova linea. Con delle simulazioni che evidenzino il miglioramento post operam.

Maurizio Giovannetti