DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma

Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

CRITICITÀ E PROPOSTE STAZIONE VAL D'ALA

Contributo di
Gianpio Di Mario

Punti di attenzione e proposte per le aree circostanti la Nuova Stazione di Val D'Ala

Ing. Gianpio Di Mario
[redacted]

Vista progetto come da dossier

Argomenti

- **Sicurezza e decoro urbani**: Sicurezza e decoro By Design
- **Parcheggi**: Coesistenza con mobilità sostenibile
- **Ciclabili**: Piano Integrato e Valorizzazione del Parco delle Valli
- **Impatto vibrazionale**: Tutela del parco edificato

Alcune domande

- Il tracciato prevede una fermata nella stazione Nomentana?
- L'edificio viaggiatori è una struttura aperta?
- L'accesso ai sottopassi per le banchine è aperto h24?
- E' prevista un'apertura a Giugno 23. Come si prevede la coesistenza con i lavori?

Sicurezza e decoro: Gli orti 2019

Sicurezza e decoro: Val d'Ala 2023

www.change.org/nomadivaldala

Sicurezza e decoro: Un sottopasso generico

Sicurezza Urbana: Necessario il Progetto

E' essenziale prevedere la **SICUREZZA URBANA BY DESIGN**. Ad oggi non è stata data evidenza di un tale approccio.

Principali punti di preoccupazione

- **Sottopasso ciclabile**:
  - il collegamento della zona degli «Orti» con via Val D'Ala tramite il sottopasso ciclopedonale può potenzialmente rendere facilmente fruibile una ampissima zona non presidiata già oggi oggetto di insediamenti abusivi.
  - I sottopassi in zone non presidiate sono ad altissimo rischio di diventare dimore o bivacchi di fortuna
- **Livelli di illuminazione**: Ad oggi i livelli di illuminazione della zona sono estremamente scarsi favorendo fenomeni di criminalità ed abbassando in generale la sicurezza della zona
- **Gestione dei fabbricati, dell'area circostante e delle banchine in orari di bassa frequentazione**: I cittadini sono preoccupati della possibilità che l'area possa essere invasa da fenomeni di criminalità e da occupazioni abusive

Chiediamo un **Progetto Integrato di Sicurezza e Decoro Urbano** e la stipula di una convenzione con il Municipio che impegni le parti a mantenere gli obblighi nel tempo

Progetto della Sicurezza Urbana: Spunti e Proposte 1/2

Sottopasso ciclabile:

- Chiusura automatica del sottopasso in orario notturno
- Presidio del sottopasso con videosorveglianza collegata ad un centro di supervisione con guardie di pronto intervento H24.

Livelli di illuminazione:

- Diminuire la distanza dei pali e installarli su entrambi i lati della strada
- Prevedere **una illuminazione smart** in modo che in assenza di pedoni o automobili l'illuminazione sia a basso impatto ma in caso di passaggio riporti l'area in categoria illuminotecnica 6 per alcuni pali prima e dopo.

Categoria Illuminotecnica	Luminanza media mantenuta L_m [1] cd / m²	Uniformità minima		Indice di abbagliamento debilitante
		U_o [2]	U_l [2]	TI % [3]
6	2,0	0,40	0,70	10

Gestione dei fabbricati, dell'area circostante e delle banchine in orari di bassa frequentazione:

- Presidiare l'area h24 con un servizio di guardie giurate
- Prevedere installazioni commerciali che garantiscano flusso continuo h24 Ad esempio un Bar/Ristorante con precisi vincoli contrattuali
- Installare una rete di videosorveglianza attiva nelle zone circostanti in collegamento con guardie di pronto intervento (anche private) e con le forze dell'ordine in modo da scoraggiare l'instaurarsi di qualsiasi comportamento criminoso e di garantire la sicurezza della zona

Progetto della Sicurezza Urbana: Spunti e Proposte 2/2

Zona degli Orti

- Necessario procedere alla bonifica dell'intera zona a partire dal ponte delle valli fino a via prati fiscali
- Necessario individuare una destinazione d'uso fruibile ad esempio con la realizzazione di aree sportive attrezzate eventualmente anche date in gestione e la realizzazione di almeno due sottopassi della ferrovia che permettano il collegamento con il parco delle valli. Per i sottopassi vale quanto detto per il sottopasso della ciclabile.

Rallentatori su via Val D'Ala

- L'aumento del flusso pedonale verso la stazione non è compatibile con l'attuale vocazione a scorrimento veloce di via Val D'Ala. Pertanto vanno realizzati dei rallentatori per mitigare la velocità delle automobili

Piano Parcheggi: problema

L'apertura della stazione comporterà inevitabilmente un incremento dell'afflusso veicolare nelle aree circostanti la stazione.

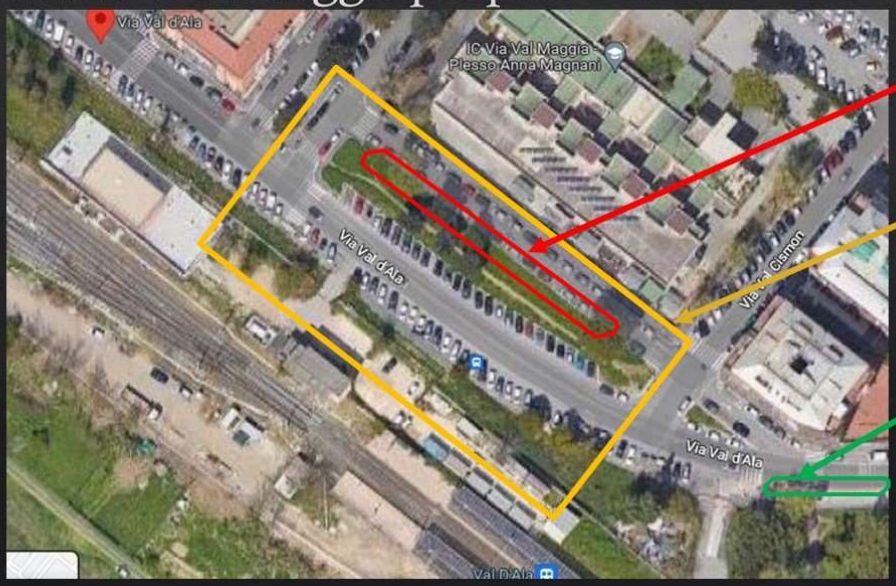
Già adesso il parcheggio in zona è estremamente difficile specialmente nelle belle giornate quando il parco è preso d'assalto.

Pertanto è necessario potenziare l'offerta di parcheggi pubblici e privati in zona sia per i viaggiatori sia per gli utilizzatori del parco

Vorremmo che la mobilità sostenibile fosse "sostenibile" anche per gli spazi parcheggi e non fosse un "antagonista", specialmente quando ci sono già soluzioni possibili

Chiediamo un **<u>Progetto Integrato del Piano Parcheggi</u>** delle aree circostanti la stazione con un'analisi dell'incremento dei flussi previsti e delle soluzioni individuate per aumentare la ricettività della zona e l'integrazione con le iniziative di mobilità sostenibile.

Piano Parcheggi: proposta 1/2



Raddoppio del parcheggio a spina

Realizzazione parcheggio pubblico + Box sotterranei

Recupero del tratto ciclabile tramite spostamento nel parco e realizzazione parcheggio a spina

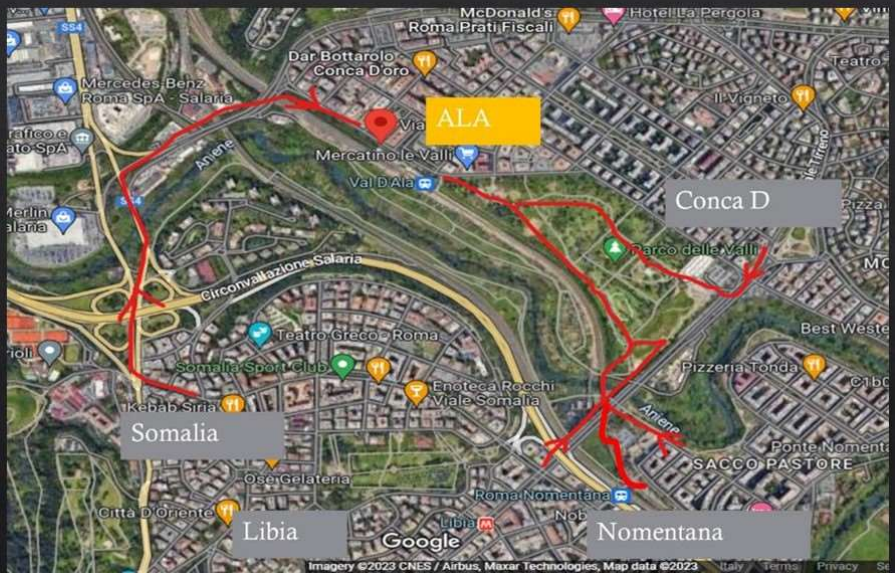
Piano Parcheggi: proposta 2/2

Garantire il mantenimento dell'attuale assetto di parcheggio a spina nel lato ovest di via Val D'Ala

Garantire il passaggio della ciclovia delle Valli nell'area verde in modo da non ridurre la sede stradale specialmente nel tratto che va da largo Val Sabbia a via Prati Fiscali

Piano Ciclabili: Esiste un progetto integrato per aumentare l'afflusso a Val D'Ala?

- Promuovere l'utilizzo della bici per aumentare il bacino d'utenza potenziale della stazione di Val D'Ala perché un maggiore utilizzo ne garantisce la sostenibilità e la sicurezza.



Chiediamo un **Progetto Integrato di Potenziamento delle Ciclovie afferenti** con un rafforzamento della fruizione del Parco delle Valli tramite anche l'illuminazione notturna dei percorsi al suo interno

Ciclabili: Spunti e proposte

- Collegare la metro Conca D'Oro Con una ciclovia Illuminata interna al Parco
- Collegare Viale Libia realizzando una ciclopedonale sul ponte delle Valli attraverso la discesa in corrispondenza della fine del ponte
- Collegare la parte alta di viale Somalia tramite la realizzazione di una passerella laterale sul ponte Salario
- Collegare Sacco Pastore/Stazione Nomentana attraverso una passerella laterale al ponte ACEA o al ponte ferroviario sull'Aniene- Illuminare il tratto di Ciclovia
- Liberare la sede stradale di via conca d'oro e di via val d'ala (Ciclovia delle Valli Tratto1) dalle attuali ciclovie in quanto esistono tracciati alternativi nel verde.
- **Effettuare il collegamento tra la zona nord della ciclovia con la zona sud attualmente interrotto dalla Stazione**
- **Istituire un servizio di bici a noleggio integrate nel biglietto/abbonamento ATAC tra Nomentana/ALA/Conca D'Oro**

Impatto vibrazionale

Attualmente il passaggio di treni merci con velocità medio/alta provoca dei moti vibrazionali oscillatori importanti nelle le palazzine prospicenti la stazione.

Pertanto Chiediamo:

- L'inizio di una campagna di misure
- Una proposta progettuale per la riduzione del fenomeno e la tutela del parco edificato