



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

CONTRIBUTO SU VAL D'ALA

*Contributo di
Stefano Casini*

Contributo su Val D'Ala

E' molto importante e apprezzato che Val D'Ala sia hub di mobilità sostenibile a complemento della Ciclovia delle Valli, come peraltro previsto dal PUMS. E' importante che ci siano stalli bici di vario tipo, stalli per lo sharing in generale, un punto di riferimento per il car pooling, una stazione di riparazione pubblica per bici.

Anche per diminuire consumo di suolo e isole di calore, nonché lo sviluppo di microcriminalità, è importante che non si facciano grossi parcheggi di scambio, essendo la stazione in area densamente popolata e ben raggiungibile

Per migliorare la sicurezza serale, potrebbe essere ricavato un piccolo spazio eventi che aiuti la frequentazione senza che sia troppo rumoroso.

L'ipotesi di sottopasso ciclabile è da evitare, se possibile, perché difficile da mantenere e rendere sicuro almeno a percezione

Nel tratto meno abitato, cioè verso il ponte sul Tevere, occorre fare tutto il possibile per aumentare la sicurezza effettiva e soprattutto quella percepita, specie in ore notturne.

Il cantiere potrebbe essere l'occasione per ricavare un passaggio sicuro e veloce di prolungamento della ciclabile Prati Fiscali, facendola passare sia tra le due carreggiate ricongiungendosi con i sottopassi esistenti, sia lateralmente alle stesse.

Dott. Stefano Casini