



DIBATTITO PUBBLICO

Chiusura dell'Anello Ferroviario di Roma
Tratte Vigna Clara – Tor di Quinto e
Tor di Quinto – Val d'Ala

CONTRIBUTO AL DIBATTITO SULL'ANELLO
FERROVIARIO DI ROMA - TRATTO VIGNA
CLARA VAL D'ALA

*Contributo di
Associazione Salvaiciclisti Roma*



E

OGGETTO: Contributo al dibattito sull'anello ferroviario di Roma - tratto Vigna Clara Val d'Ala

La scrivente Associazione Salvaiciclisti Roma - SIC Roma A.p.s. apprezza il processo partecipativo promosso riguardo alla chiusura dell'anello ferroviario di Roma.

Sono perciò apprezzati e sostenuti tutti quegli elementi del progetto che implementino l'intermodalità tra mobilità leggera, trasporto pubblico di adduzione, pedonalità, mobilità condivisa già previsti negli elaborati; quindi stalli per bici, se possibile anche per le cargo; stazioni di ricarica e riparazione delle bici stesse; stalli per sharing a due e quattro ruote, spazi per il car pooling. La scrivente associazione, essendo stata tra i promotori del progetto di Ciclovía delle Valli che poi vinse il bando regionale, auspica il migliore sviluppo armonico tra queste due infrastrutture, anche al fine di rendere Val D'Ala un hub multimodale (così come schematizzato dal PUMS) dedicato alla mobilità sostenibile che si rivolga a pubblici e funzioni diversi, quale il cicloturismo, il turismo naturalistico, il pendolarismo, la mobilità locale e di medio raggio. Dato il contesto sempre più preoccupante, recentissimamente ribadito anche dall'ONU, riguardo al cambiamento climatico e alla necessità di azioni incisive, ritiene che questa possa essere una occasione di azione locale per la demotorizzazione di questo quadrante, e perciò sconsiglia qualsiasi estensione della superficie asfaltata intorno alle stazioni, in quanto parcheggi di scambio non dovrebbero essere necessari in virtù della demotorizzazione stessa. Auspica che siano adottate le migliori energie e tecnologie -non necessariamente le più costose al fine di migliorare la gradevolezza, la funzionalità e la sicurezza percepita delle infrastrutture ciclabili previste; Anche se fuori dal contesto stretto, auspicherebbe la ciclabilità immediata sia dello svincolo Prati Fiscali-Salaria, sia dell'asse di via di Villa Spada verso nord, sia dell'itinerario lungofiume gemello alla ciclabile in sponda destra del Tevere. Parimenti strategico sarebbe uno scavalco dell'Aniene anche utilizzando i ponti ferroviari esistenti, che connettesse direttamente la Fermata Val D'Ala alla pista ciclabile Aniene nei pressi di Prato della Signora.

Cordiali saluti.

avv. Enzina Fasano
Presidente e legale rapp.te p.t.
Salvaiciclisti Roma - Sic Roma A.p.s.

SALVAICICLISTI ROMA - SIC ROMA A.P.S
Sede legale: via Germanico, 107, 00192, Roma
C.F. 97863110587
Email: direttivo@salvaiciclistroma.it