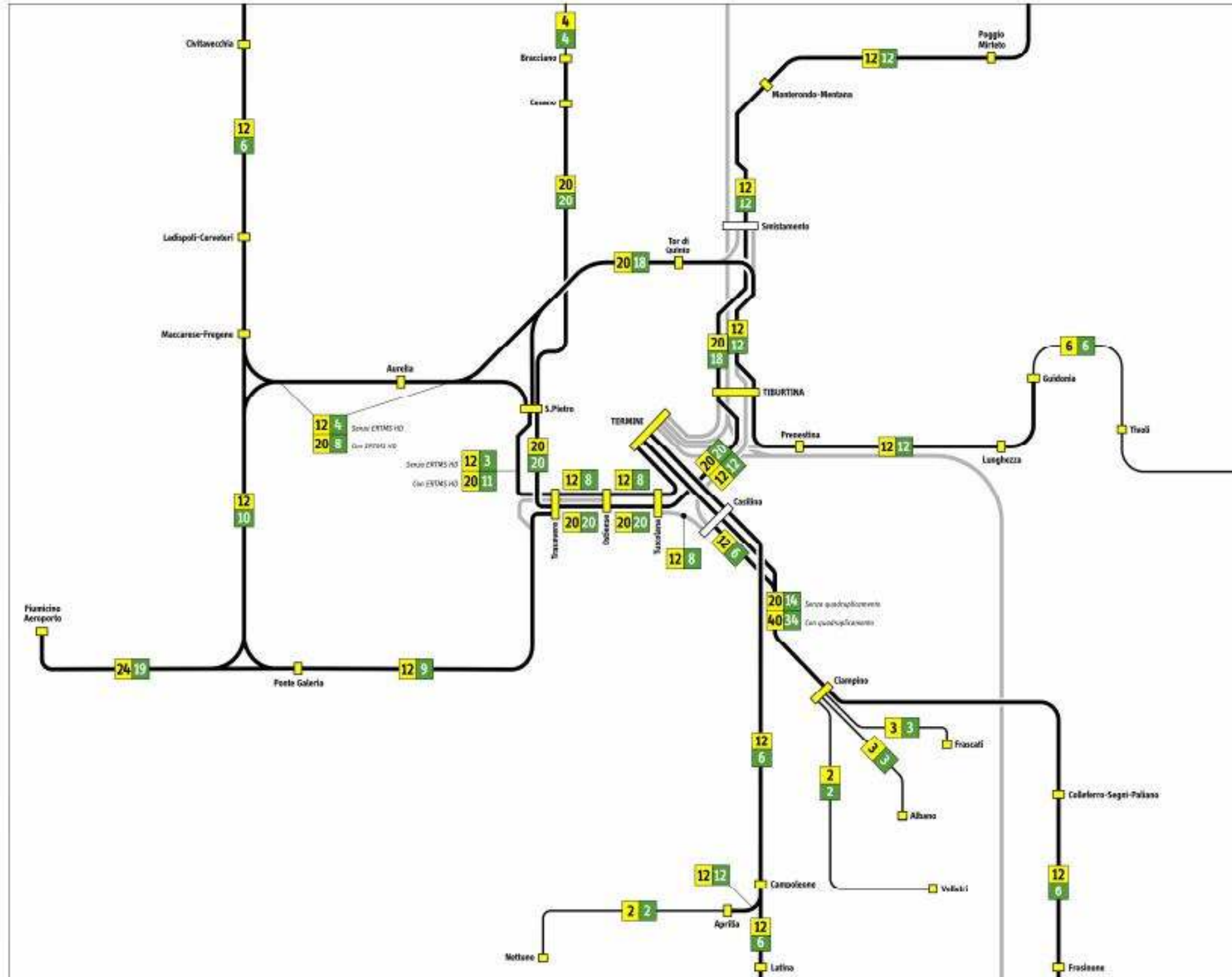
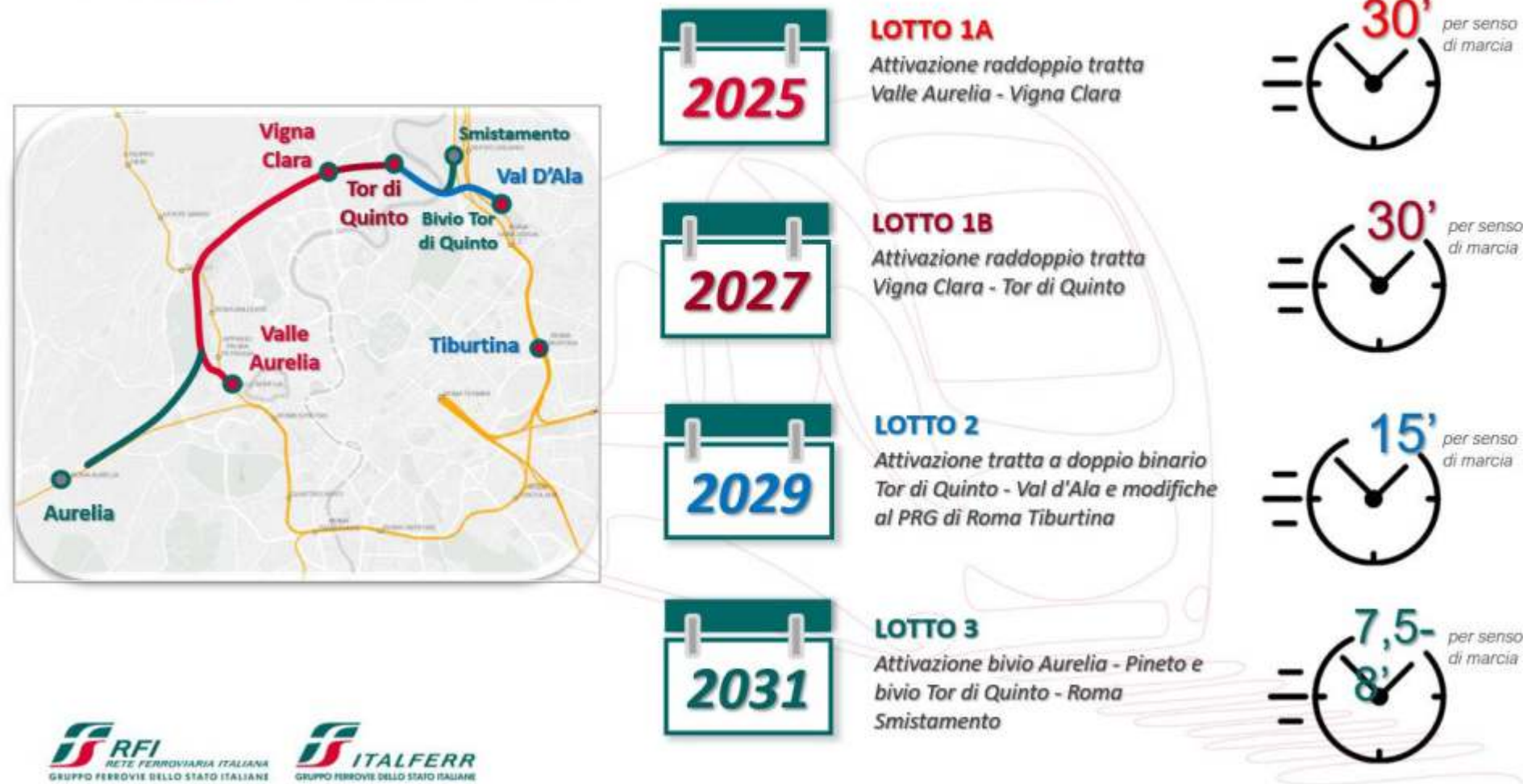


Scenario RFI
frequenza massima a 7'30"
pari a 8 tracce l'ora

Scenario PUMS Città Metropolitana
frequenza massima a 3'
pari a 20 tracce l'ora, di cui 18 occupate da servizi R

LE FREQUENZE NEI DIVERSI SCENARI DI PROGETTO



CAPACITÀ DEGLI ARCHI AL 2030

Ad attuazione di tutti gli interventi previsti sul nodo in termini di controllo della marcia e segnalamento

- 1** Capacità oraria nominale: tracce totali per senso di marcia
- 2** Capacità oraria netta effettiva per servizi R: tracce per senso di marcia al netto dei servizi passeggeri con materiale tipo AV/IC, LEX (2/h su arco nord e 2/h su arco sud) e merci, ciascuno valutato secondo l'effettiva occupazione in termini di tracce orarie

Stazione Vigna Clara



Linea con una sola coppia di binari.

Linea DD

Linea Lenta

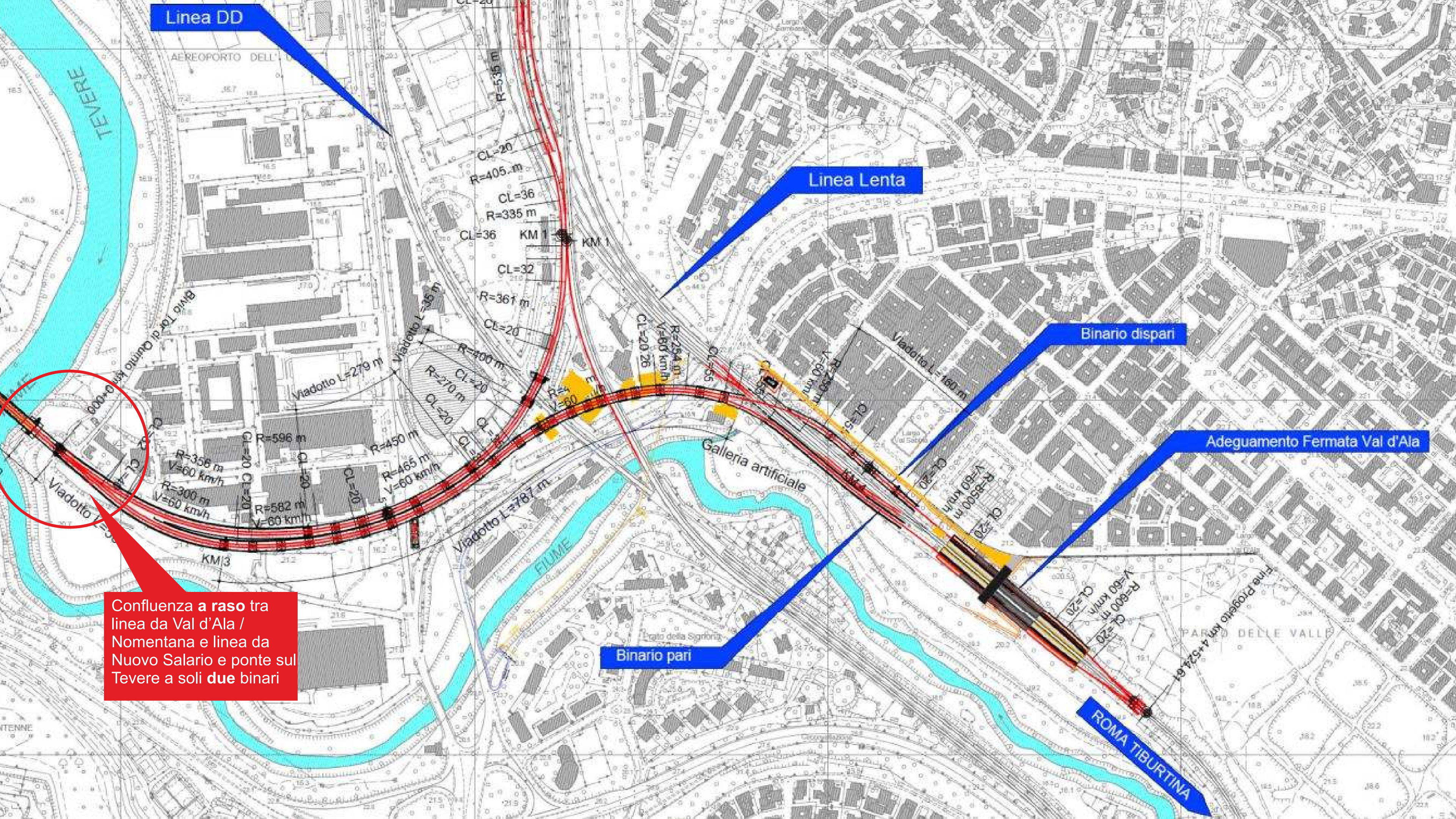
Binario dispari

Adeguamento Fermata Val d'Ala

Binario pari

ROMA TIBURTINA

Confluenza a raso tra
linea da Val d'Ala /
Nomentana e linea da
Nuovo Salario e ponte sul
Tevere a soli due binari





ANELLO FERROVIARIO CHIUSURA A VAL D'ALA

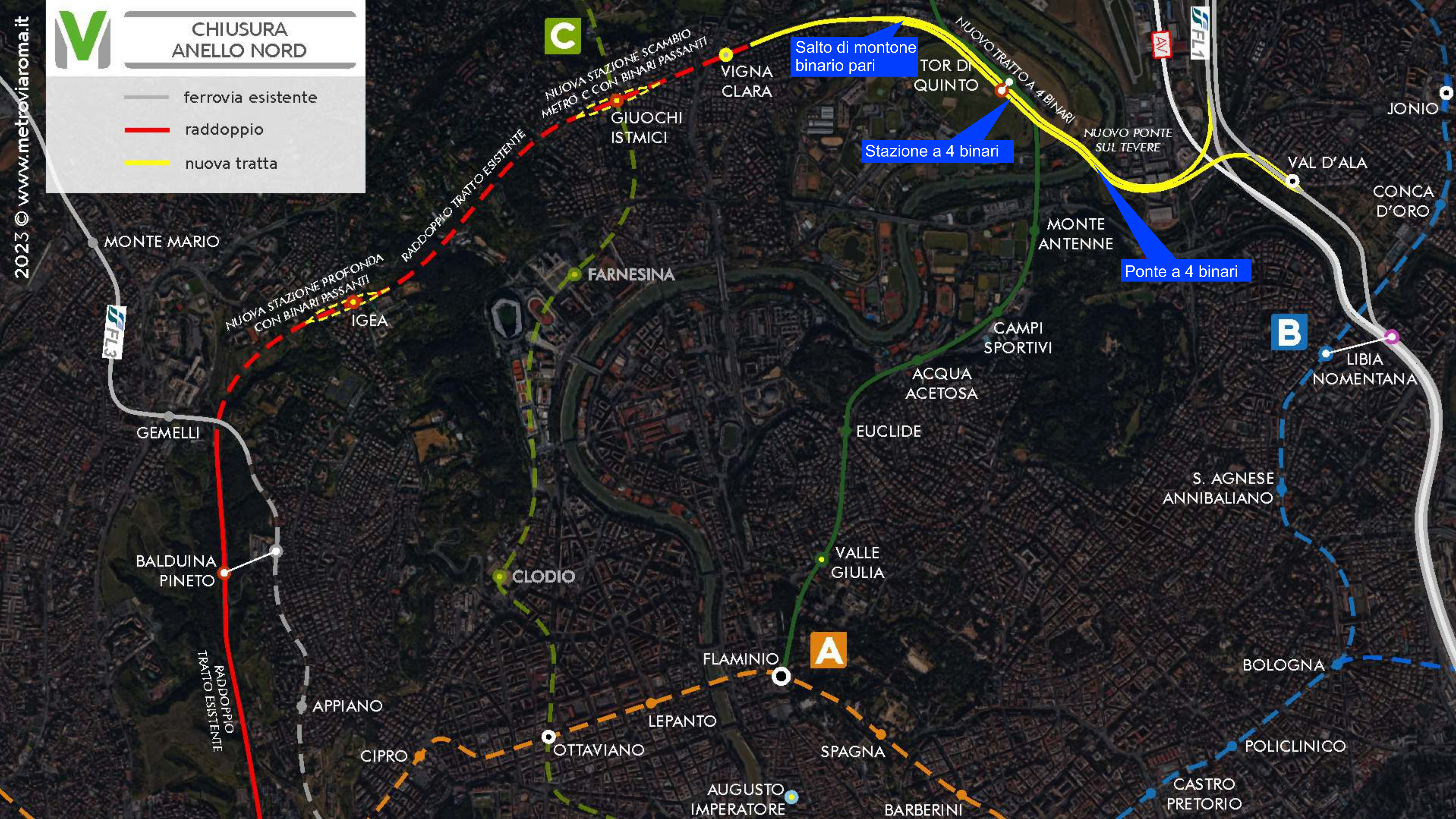


Nuovo Ponte sul Tevere

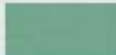

Mantenere parallele la
linee da Val d'Ala /
Nomentana e la linea da
Nuovo Salaris, ponte sul
Tevere a **quattro** binari

M CHIUSURA ANELLO NORD

- ferrovia esistente
- raddoppio
- nuova tratta



M ANELLO FERROVIARIO VIA CAMPOSAMPIERO

-  riqualificazione
-  nuovo rilevato ferrovia



Salto di montone binario pari e confluenza

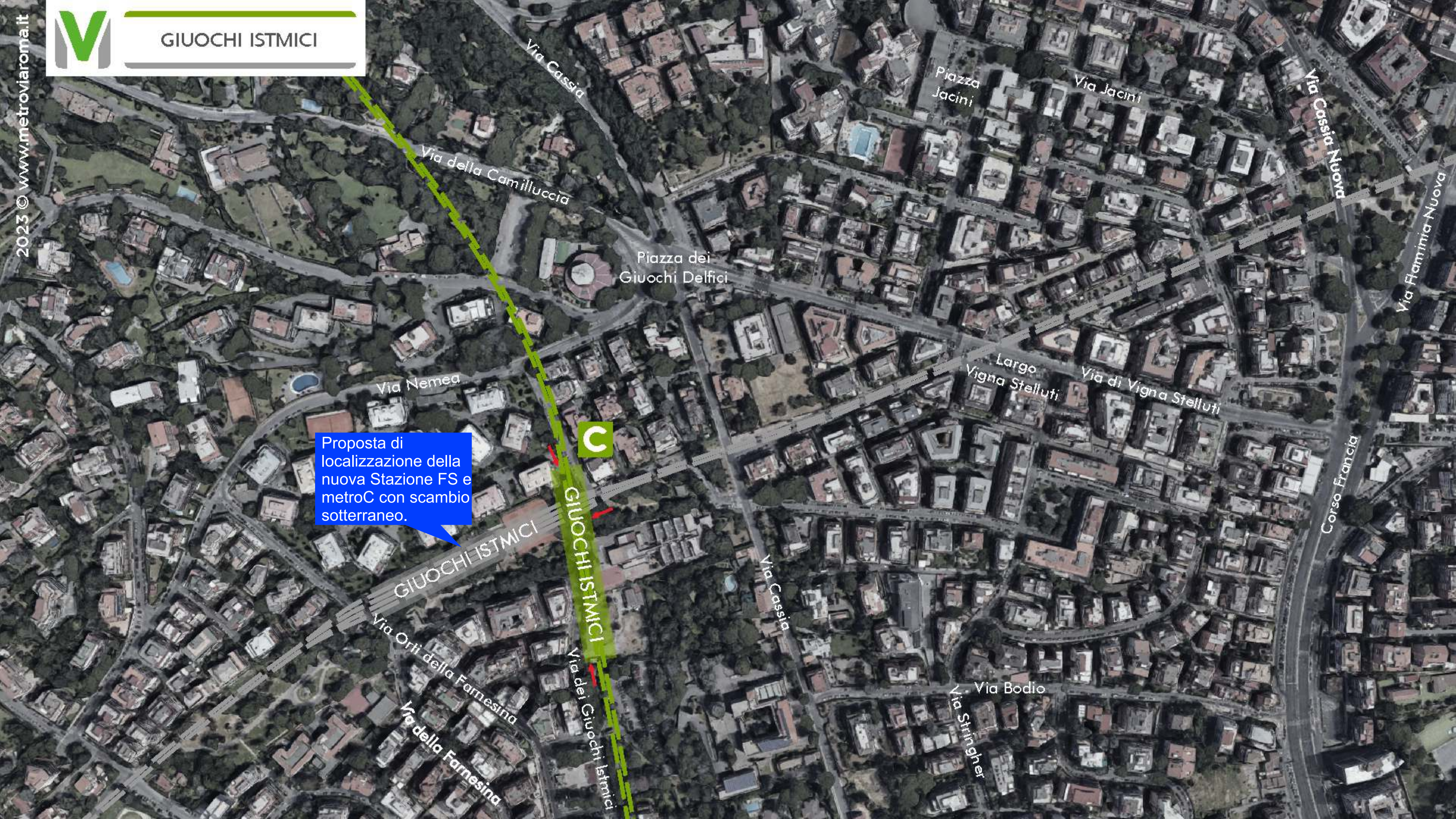
Stazione a 4 binari

Ponte a 4 binari

RADDOPPIO

NUOVA TRATTA A 4 BINARI





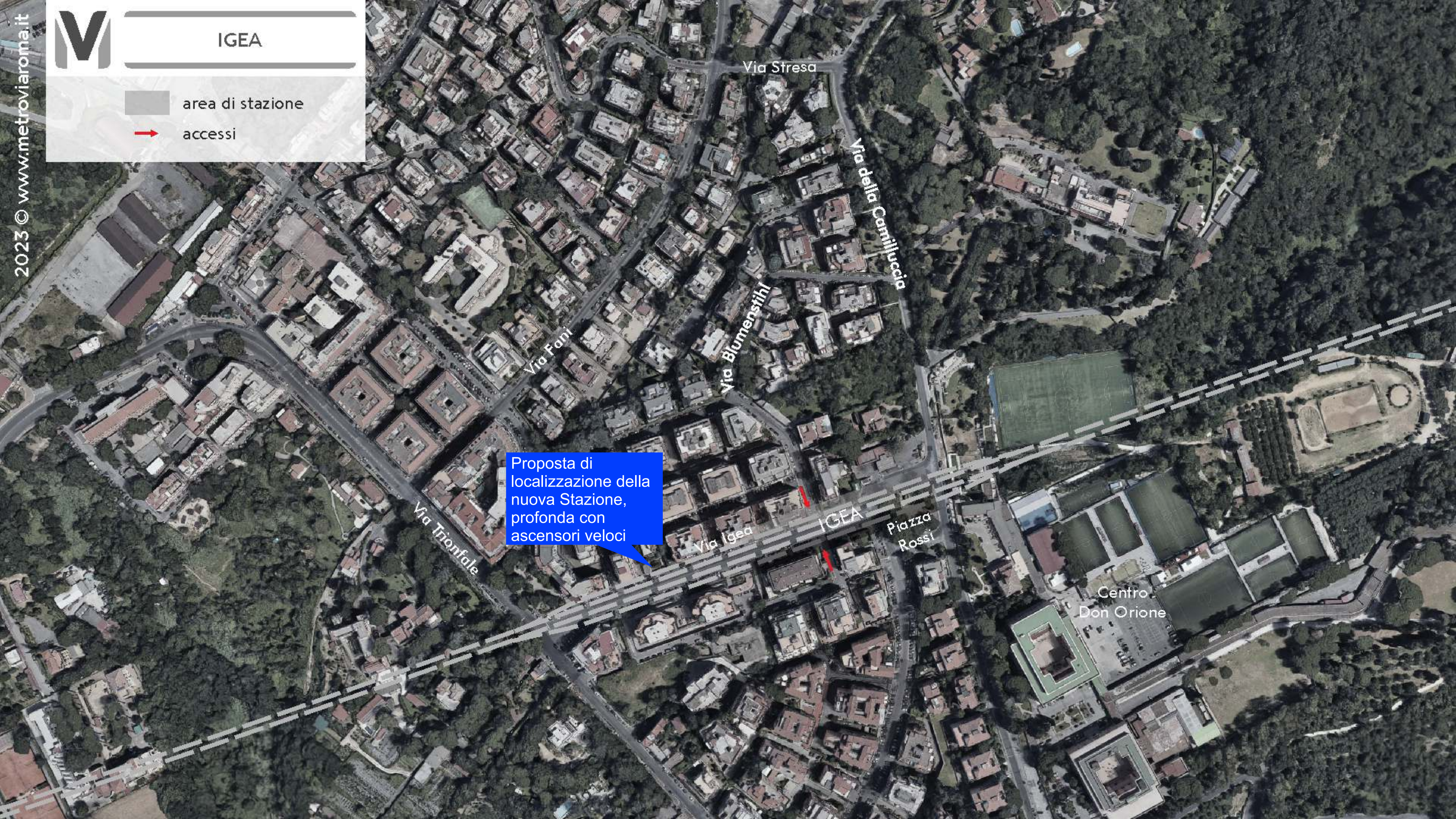
Proposta di localizzazione della nuova Stazione FS e metroC con scambio sotterraneo.



GIUOCHI ISTMICI



■ area di stazione
→ accessi



Proposta di localizzazione della nuova Stazione, profonda con ascensori veloci

Via Stresa

Via della Camilluccia

Via Blumenstihl

Via Fani

Via Trionfale

Via Igea

IGEA

Piazza Rossi

Centro Don Orione