

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J31H03000180008

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO

CENSIMENTO SOTTOSERVIZI
DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR4E 12 R 53 RG S10000 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|------|----------------------|--------------------|------------------|-------------|------------------|-----------------|------------------|--|
| A | Emissione per CSSLPP | G. Rafaschieri | Febbraio 2022 | M. Bini | Febbraio 2022 | T. Paolgtti | Febbraio 2022 | S. Maccari ITA FERROVIE S.p.A. - Torino U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Censimento dei Sottoservizi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. A119315 Febbraio 2022 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: NR4E12R53RGS1000001A

n.Elab:

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 1 di 24 |

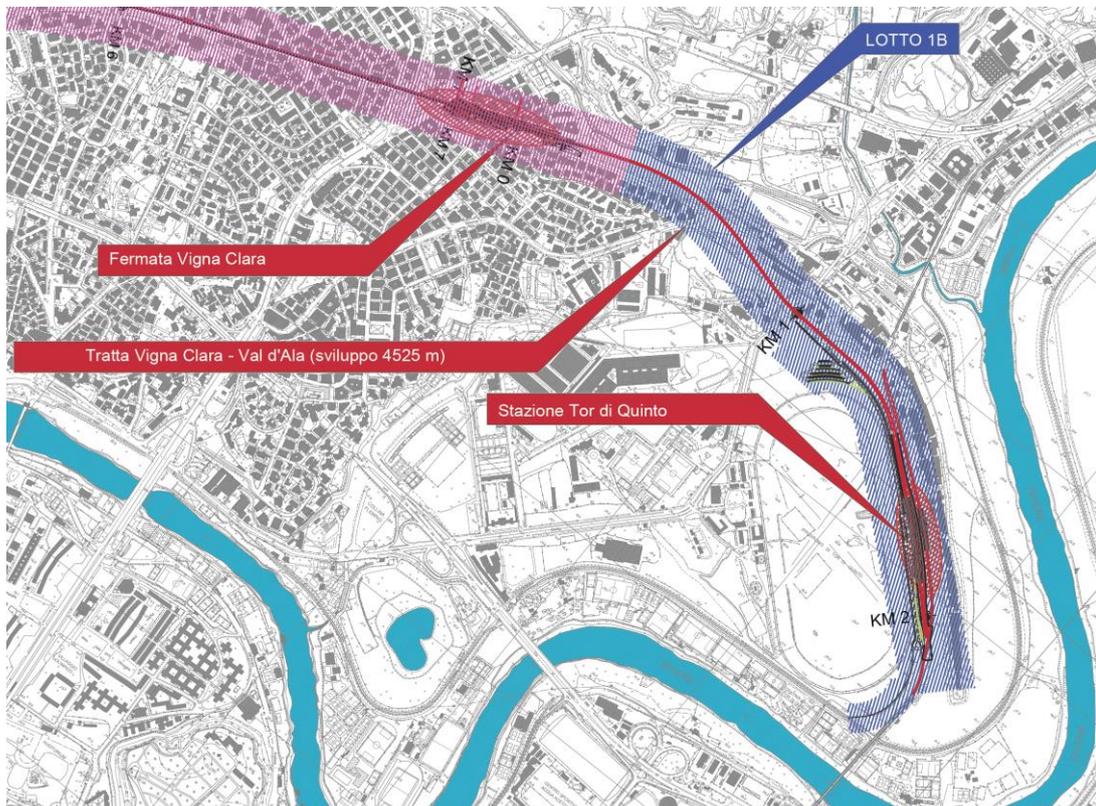
INTRODUZIONE

La presente relazione ha come obiettivo l'individuazione dei sottoservizi posti parallelamente o in attraversamento al tracciato ferroviario in corrispondenza degli interventi di progetto. Tale attività è necessaria per la corretta progettazione delle opere ferroviarie in considerazione della presenza e la tipologia dei sottoservizi presenti che vengono così suddivisi:

Tipologia di interferenza:

- Idrica
- Linee elettriche/Elettrodotti
- Fognatura
- Gasdotti/Metanodotti
- Telecomunicazioni

Per tale attività, trattandosi di interventi da realizzare sulla linea ferroviaria esistente, sono state richieste a Ferservizi l'elenco e le convenzioni esistenti stipulate con gli Enti Gestori dei sottoservizi interessati. In particolare, è stata richiesta la presenza di sottoservizi per la tratta Vigna Clara – Tor di Quinto.



DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 2 di 24 |

Successivamente, in data 11/09/2020 e 25/06/2021 tramite comunicazione PEC, è stato inviato, agli Enti proprietari e gestori dei sottoservizi che si potevano ritenere potenzialmente interferenti, l'elaborato di progetto, richiedendo, al contempo, l'indicazione e/o conferma della presenza di sottoservizi di competenza nonché il progetto di risoluzione dell'eventuale interferenza corredato della stima dei costi.

Sono seguiti ulteriori solleciti tramite contatti telefonici direttamente ai tecnici degli Enti ritenuti più impattanti con il progetto.

Di seguito si riporta una tabella di sintesi degli Enti contattati e dei relativi riscontri ricevuti.

| ENTE | LETTERA RICHIESTA CENSIMENTO ITALFERR | SINTESI RISCONTRO |
|------------------------|---|--|
| Municipio Roma 13 | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Municipio Roma 14 | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Municipio Roma 15 | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Snam Rete Gas S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Italgas S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Eni S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Acea S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Ricevute planimetrie sottoservizi |
| Terna S.P.A. | Comunicazione Pec del 25/06/2021 | Ricevuto riscontro con conferma assenza sottoservizi |
| Enel S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| E-Distribuzione S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Areti S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Riscontro generico descrittivo |
| Telecom Italia S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 3 di 24 |

| | | |
|-------------------|--|--------------------------------|
| Wind Tre S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Riscontro generico descrittivo |
| Fastweb S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |
| Open Fiber S.P.A. | Comunicazioni Pec del 11/09/2020 - 25/06/2021 | Nessun Riscontro |

Segue la lista riepilogativa dei sottoservizi rinvenuti ed interessati dalla tratta sopra menzionata.

| N. SCHEDA | PK | ENTE | TIPOLOGIA |
|-----------|--|-------|---|
| 1 | 0,580 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Attraversamento telefonico (aereo) |
| 2 | 0,611 – 0,973 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Attraversamento elettrico Interrato- inferiore |
| 3 | 0,700 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Attraversamento fognario Interrato inferiore |
| 4 | Da 0,730 a 1,008 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Parallelismo elettrico (illuminazione pubblica) |
| 5 | Da 0,730 a 0,973 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Parallelismo elettrico Interrato inferiore |
| 6 | Da 0,755 a 0,973 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Parallelismo elettrico Interrato inferiore (illuminazione pubblica) |

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 4 di 24 |

| N. SCHEDA | PK | ENTE | TIPOLOGIA |
|-----------|--|-------|--|
| 7 | 0,760 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Attraversamento elettrico Interrato inferiore (illuminazione pubblica) |
| 8 | 0,804 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Attraversamento elettrico Interrato inferiore |
| 9 | 0,934 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Attraversamento Idrico Interrato inferiore |
| 10 | 0,937 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Attraversamento elettrico Cavo aereo |
| 11 | 0,940 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Attraversamento telefonico Cavo aereo |
| 12 | 0,960 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Impianto GPL Distributore carburanti Interrato esterno |
| 13 | 1,005 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Attraversamento elettrico Interrato inferiore |
| 14 | Da 1,014 a 1,426 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Parallelismo elettrico Interrata inferiore |

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 5 di 24 |

| N. SCHEDA | PK | ENTE | TIPOLOGIA |
|-----------|--|-------|--|
| 15 | 1,143 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Attraversamento elettrico Interrata inferiore |
| 16 | Da 1,168 a 1,435 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Tim | Parallelismo telefonico Cavo aereo |
| 17 | Da 2,068 a 2,414 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Parallelismo elettrico Interrata inferiore |
| 18 | 2,411 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | | Attraversamento telefonico Cavo aereo |
| 19 | 2,412 Tratta Vigna Clara – Nuova Linea Progetto | Areti | Attraversamento elettrico Cavo aereo |

Di seguito si riportano le schede dei sottoservizi in base alla numerazione della tabella soprastante.

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 6 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 1

Tipologia: Telefonico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,580

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento telefonico (aereo)

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 129-130



Foto n. 129



Foto n. 130



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 7 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 2

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva da Pk 0,611 a Pk 0,973

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento elettrico interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto:

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 8 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 3

Tipologia: Fognario

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,700

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento fognario interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 138-139



Foto n. 138



Foto n. 139



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 9 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 4

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva da Pk 0,730 a Pk 1,008

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: Parallelismo elettrico (illuminazione pubblica)

Documenti reperiti:

Documentazione foto:



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 10 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 5

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva da Pk 0,730 a Pk 0,973

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: Parallelismo elettrico interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto:



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 11 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 6

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva da Pk 0,755 a Pk 0,973

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: Parallelismo elettrico interrato inferiore (illuminazione pubblica)

Documenti reperiti:

Documentazione foto:



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 12 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 7

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,760

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento elettrico interrato inferiore (illuminazione pubblica) cond

Documenti reperiti:

Documentazione foto:



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 13 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 8

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,804

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento elettrico interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto:

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 14 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 9

Tipologia: Idrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,934

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento idrico interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 155



Foto n.155

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 15 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 10

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,937

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento elettrico (cavo aereo)

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 157



Foto n. 157

SOTTOSERVIZIO N° 11

Tipologia: Telefonico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,940

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento telefonico (cavo aereo)

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 158



Foto n. 158

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 17 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 12

Tipologia: Altro

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 0,960

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: Impianto Gpl Distributore carburanti (impianto esterno)

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 159-160



Foto n.159



Foto n. 160



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 18 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 13

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 1,005

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento elettrico interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto:

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 19 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 14

Tipologia: elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva da Pk 1,014 a Pk 1,426

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: Parallelismo elettrico interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 174-178-179



Foto n. 174



Foto n. 179



Foto n. 178

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 20 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 15

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 1,143

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 175-176



Foto n. 175



Foto n. 176

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 21 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 16

Tipologia: Telefonico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva da Pk 1,168 a Pk 1,435

Titolare o gestore del sottoservizio: Tim

Caratteristiche del sottoservizio: Parallelismo telefonico (cavo aereo)

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 180-181-182



Foto n.180



Foto n. 181



Foto n. 182



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 22 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 17

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva da Pk 2,068 a Pk 2,414

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: Parallelismo elettrico interrato inferiore

Documenti reperiti:

Documentazione foto:

SOTTOSERVIZIO N° 18

Tipologia: Telefonico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 2,411

Titolare o gestore del sottoservizio:

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento telefonico (cavo aereo)

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 199-200-201



Foto n. 199



Foto n. 200



Foto n. 201

DOSSIER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| NR4E | 12 | R 53 RG | SI 00 00 001 | A | 24 di 24 |

SOTTOSERVIZIO N° 19

Tipologia: Elettrico

Ubicazione: Tratta Vigna Clara-Nuova Linea Progetto progressiva Pk 2,412

Titolare o gestore del sottoservizio: Areti

Caratteristiche del sottoservizio: attraversamento elettrico (cavo aereo)

Documenti reperiti:

Documentazione foto: 198-202



Foto n. 198



Foto n. 202