

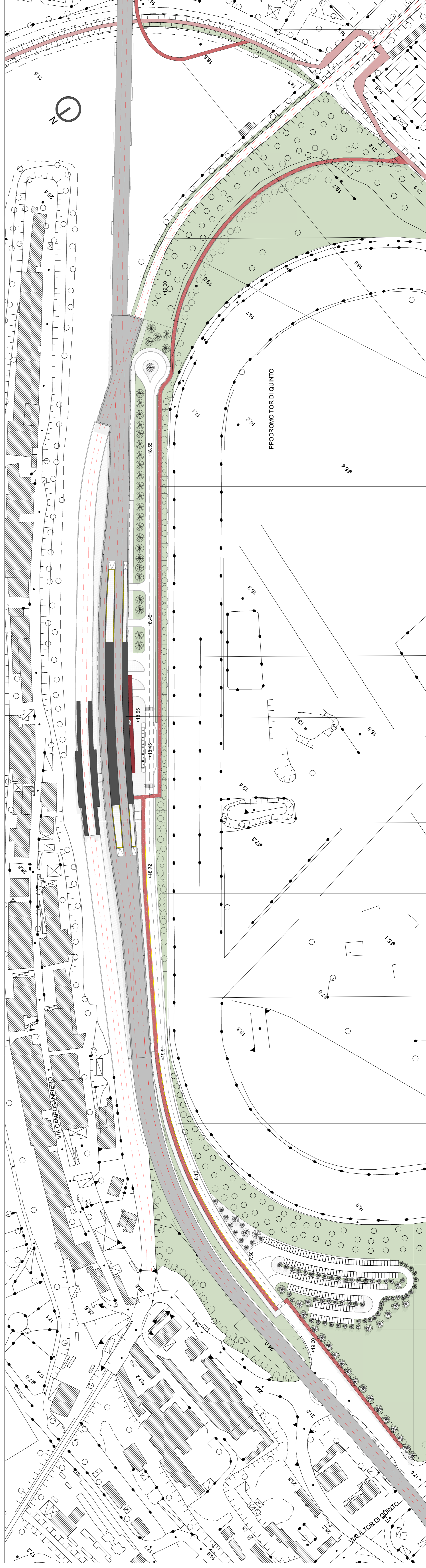
1 Planimetria Ante Operam
1 : 1250

VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE

STAZIONE TOR DI QUINTO

TRACCIATO FERROVIA ESISTENTE ROMA - VITERBO

PISTA CICLABILE ESISTENTE
PONTE MILVIO - CASTEL GIUBILEO



2 Planimetria Post Operam
1 : 1250

VIADOTTO FERROVIARIO

PARCHEGGIO ESTERNO
DI STAZIONE

NUOVA VIABILITÀ CARRABILE

SCATOLARE
FERROVIARIO

VERDE ESISTENTE

PENSILINE FERROVIARIE
COTRAL ROMA - VITERBO

PENSILINE FERROVIARIE
FS ANELLO FERROVIARIO

AREA FERMATA-SOSTA
BUS TPL

PISTA CICLABILE DI PROGETTO

VIADOTTO FERROVIARIO

PISTA CICLABILE ESISTENTE
PONTE MILVIO - CASTEL GIUBILEO

COMMITTENTE:



CUP: J31H03000180008



PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA

S.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2ª FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCÌ DI ROMA

TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

STAZIONE TOR DI QUINTO

Planimetria generale ante post operam

SCALA:

1 : 1250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	44	PZ	FV0100	001	A

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per CSLLPP	AA	Febbraio 2022	AC	Febbraio 2022	TRACIETTI	Febbraio 2022	R. MARINO Febbraio 2022