



LEGENDA

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
7xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	8xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
9xxx P	Numero di piani del ricettore	0xxx P	Numero di piani del ricettore

x Facciata cieca

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

 Commerciale e Servizi	 Ospedali e case di cura	 Residenziale
 Pertinenza FS	 Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	 Religioso
 Scuole ed Università	 Industriale	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

 Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	 Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	---

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistenti di Tipo D (CdS)

 Fascia unica - 100 m
--

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459

 Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	 Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
---	--

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

 Classe I	 Classe III	 Classe V
 Classe II	 Classe IV	 Classe VI

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BA-XXX-XX H2-L-m	BA-XXX-XX H3-L-m	BA-XXX-XX H4-L-m
BA-XXX-XX H5-L-m	BA-XXX-XX H6-L-m	BA-XXX-XX H7-L-m
BA-XXX-XX H8-L-m	BA-XXX-XX H9-L-m	BA-XXX-XX H10-L-m

Barriera acustica assistita

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per i ricettori con impatto residuo in facciata, si consiglia di adottare le seguenti soluzioni:

- Barriera acustica assistita
- Barriera acustica fissa
- Barriera acustica mobile
- Barriera acustica fissa con pannello insonorizzante
- Barriera acustica mobile con pannello insonorizzante

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCIDI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
(Tav. 2 di 2)

SCALA: 1/2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	22	P6	IMO004	004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev./Data
A	Emissioni per CSLLPP	[Signature]	Febbraio/22	[Signature]	Febbraio/22	[Signature]	Febbraio/22	C. Rossi / F. Rossi / 22/02/2022

File: NR4E12R22P6M000400A n. Elab: