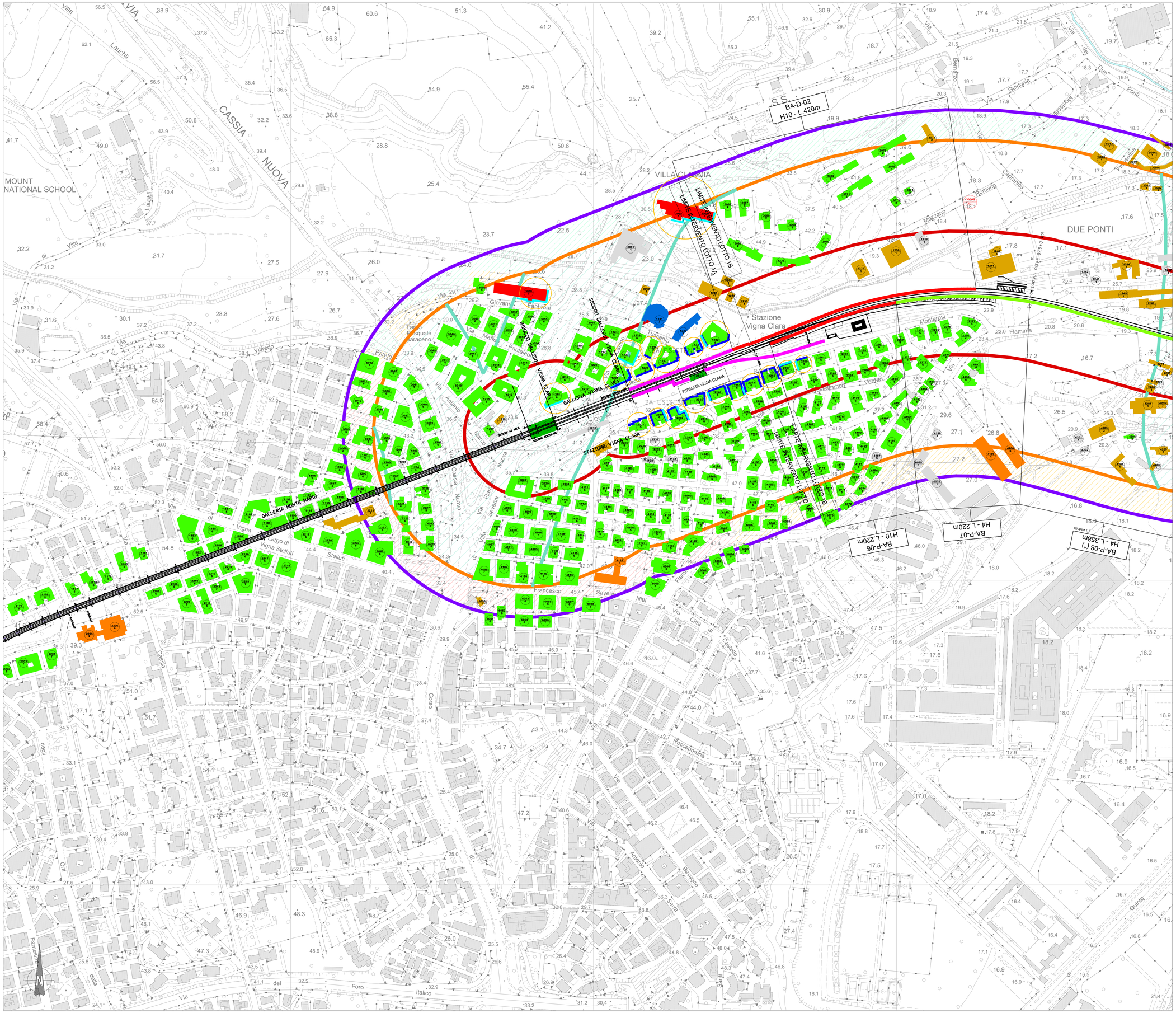
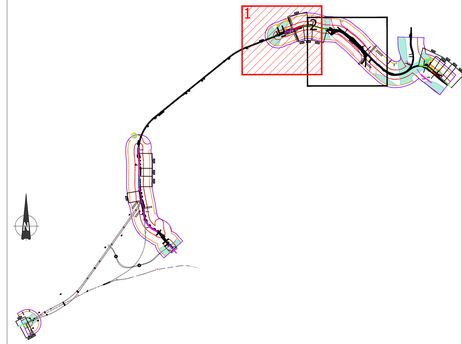


KEY PLAN



LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx — Numero ricettore fascia A / lato dispari
- P — Numero di piani del ricettore
- 2xxx — Numero ricettore fascia A / lato pari
- P — Numero di piani del ricettore
- 3xxx — Numero ricettore fascia B / lato dispari
- P — Numero di piani del ricettore
- 4xxx — Numero ricettore fascia B / lato pari
- P — Numero di piani del ricettore
- 5xxx — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari
- P — Numero di piani del ricettore
- 6xxx — Numero ricettore fascia esterna / lato pari
- P — Numero di piani del ricettore
- x — Facciata cieca

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Ospedali e case di cura
- Residenziale
- Pertinenza FS
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Religioso
- Scuole ed Università
- Industriale

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo D (CdS)

- Fascia unica - 100 m

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codifica, Altezza, Lunghezza)

Gli estremi della schermatura acustica indicati, potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.
L'altezza del manufatto è da considerarsi rispetto alla quota del piano del ferro. Anche in caso di BA su muro di recinzione, l'altezza riportata è comprensiva della quota altezza muro ed è da intendersi da piano del ferro.

- BA-XX-XX H0 - L_m
- BA-XX-XX H2 - L_m
- BA-XX-XX H3 - L_m
- BA-XX-XX H4 - L_m
- BA-XX-XX H5 - L_m
- BA-XX-XX H6 - L_m
- BA-XX-XX H7 - L_m
- BA-XX-XX H8 - L_m
- BA-XX-XX H10 - L_m

Barriera acustica esistente

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per l'analisi puntuale del clima acustico in facciata ed interno del ricettore si rimanda agli elaborati specifici dello Studio Acustico per gli Interventi Diretti

- Limiti interni garantiti: non necessaria sostituzione infissi esistenti
- Limiti interni non garantiti: necessaria sostituzione infissi esistenti

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31H03000180008

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
(Tav 1 di 2)

SCALA : 1/2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE		OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	22	P6	IM0004	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione per CSLLPP	V.Zola	Febbraio/22	A.Conaja	Febbraio/22	T. Paoletti	Febbraio/22	C.Ercolani Febbraio/22

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani S.O. Ambiente

File:NR4E12R22P6IM0004003A

n. Elab.: