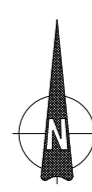
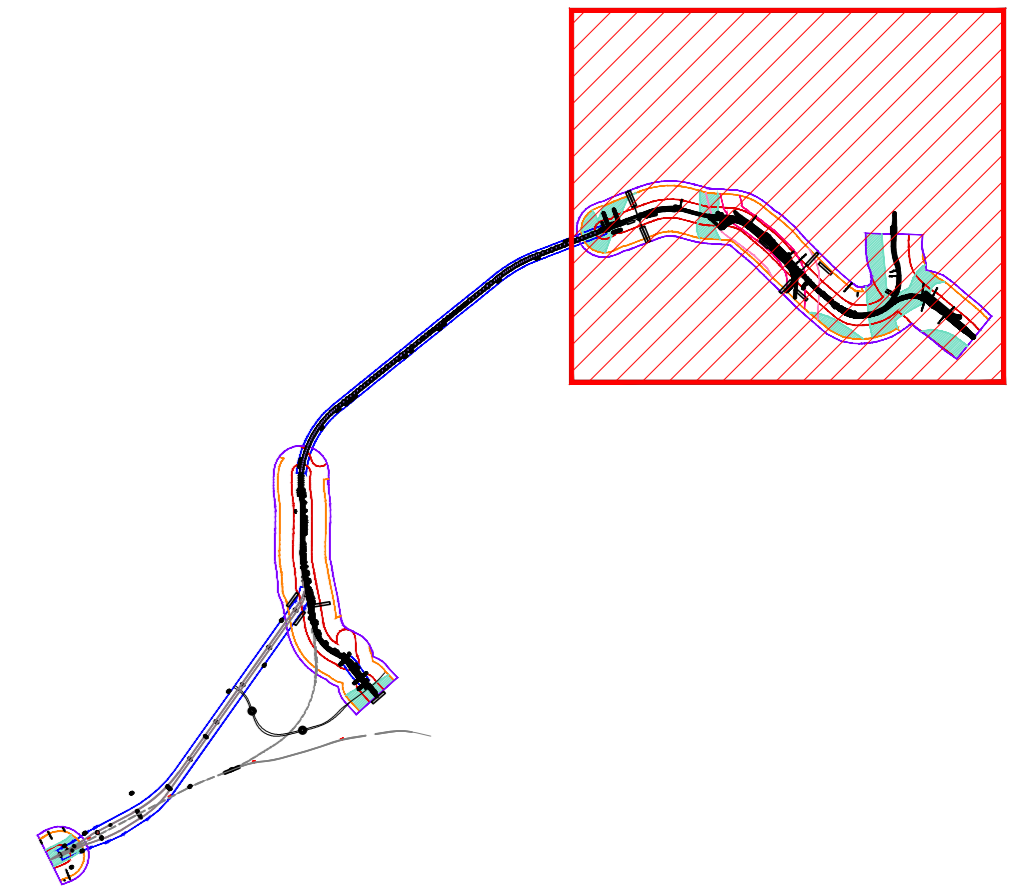


KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
  - Ambito dello studio vibrazionale per le tratte in galleria (50 m per lato da binario esterno di progetto)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato dai cigli)
  - Fascia B (100-250 m per lato dai cigli)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**  
Fascia per strada esistente di Tipo D (CdS)
- Fascia unica - 100 m
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato dai cigli)
  - Fascia B (100-250 m per lato dai cigli)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2<sup>a</sup> FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD  
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

STUDIO ACUSTICO  
Corografia (Tav 1 di 1)

SCALA:  
1/5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	22	CS	IM0004	001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione per CSLPP	EZ	Febbraio/22	A.Coviga	Febbraio/22	T. Pacelli	Febbraio/22	C. Toliveri Febbraio/22