

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE**

**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA**

**GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD**

TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO

**Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR4E 12 R 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Ferracci <i>Andrea Ferracci</i>	Febbraio 2022	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Febbraio 2022	T. Paoletti	Luglio 2021	P. Rivoli Febbraio 2022 <i>P. Rivoli</i>

File:NR4E.12.R.16.RG.ES0002.001.A

n.Elabor



**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE**  
**GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD**

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 16 RG	ES0002 001	A	2 di 7

## INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO.....	5
3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO) .....	6
4. CONCLUSIONI .....	7
5. ALLEGATI.....	7

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

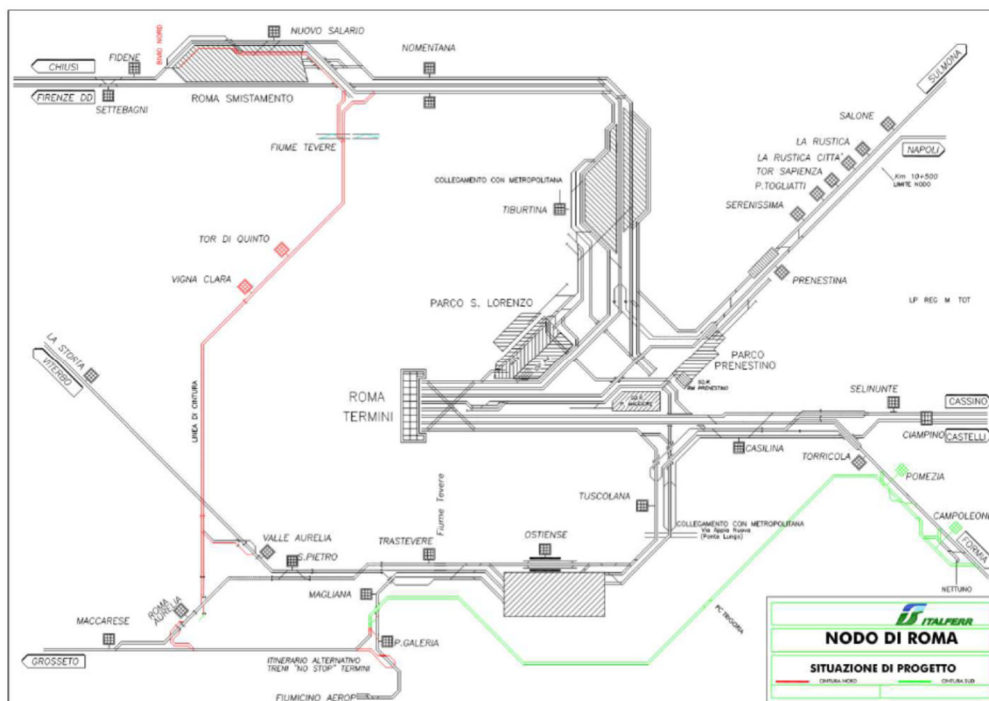
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 16 RG	ES0002 001	A	3 di 7

## 1. PREMESSA

Il progetto della chiusura dell'anello nord di Roma, è stato oggetto di Progettazione Preliminare (Legge Obiettivo) nell'ambito del più ampio progetto di Gronda Merci di Roma, costituito dalla Cintura Nord e dalla Gronda Sud. Il progetto preliminare è stato oggetto di VIA nel 2004, che si è conclusa con parere positivo, ma con prescrizioni molto impattanti per il tracciato della gronda Sud.

Gli interventi si compongono nello specifico di un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci e un potenziamento per i servizi di tipo metropolitano, al fin di rendere la rete meno vulnerabile a crisi localizzate.

L'area interessata dall'intervento riguarda il territorio di Roma e provincia, ma l'area vasta di ripercussione dei suoi effetti ha carattere regionale e interregionale, essendo Roma un nodo cruciale di attraversamento tra nord e sud del Paese. In Figura 1 è rappresentato lo schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo.



*Figura 1 Schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo*

Per il suo valore trasportistico, è stato deciso di riprendere la progettazione della Cintura Nord, che consentirebbe di potenziare l'offerta commerciale nel nodo e creare un servizio a ring con vocazione prevalentemente di trasporto passeggeri.

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 16 RG	ES0002 001	A	4 di 7

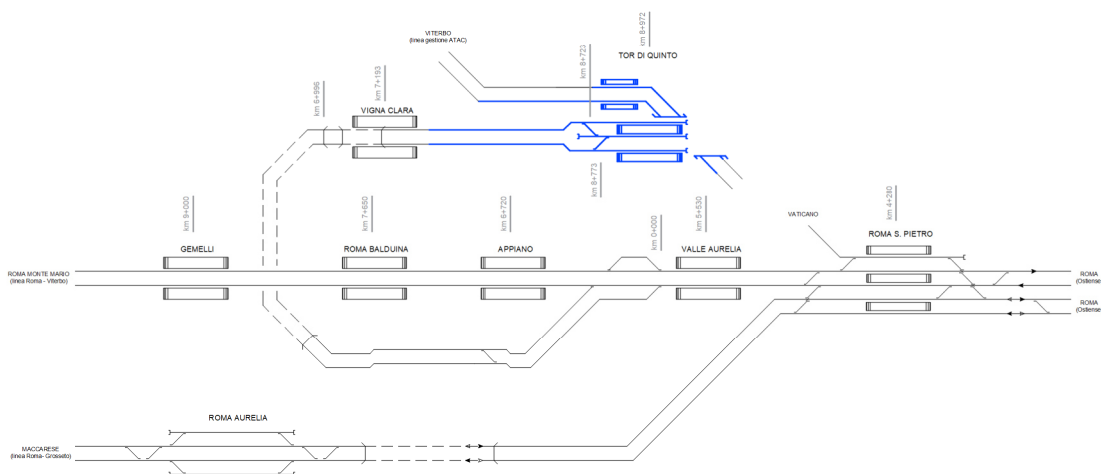
Il presente progetto prevede, come stato di fatto, il progetto di riattivazione della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara a doppio binario.

Del progetto oggetto della presente documentazione attualmente risultano realizzati:

- galleria Monte Mario;
- sede ferroviaria da Valle Aurelia fino a Vigna Clara;
- stazione di Vigna Clara;
- raddoppio tratta Valle Aurelia - Vigna Clara

Di seguito il piano schematico di progetto.

## Lotto 1b - SCENARIO DI PROGETTO



*Figura 2 Scenario Schematico di Progetto del Lotto*

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 5 di 7

## 2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

In questo progetto si evidenziano le maggiori interferenze dovute alle lavorazioni relative al Lotto 1b.

L'interferenza molto impattante si verifica nella zona della stazione di Tor di Quinto, dove le lavorazioni interferiscono con l'esercizio della linea attuale Roma – Civita Castellana – Viterbo (attuale gestione ATAC, futura COTRAL).

La risoluzione di tale interferenza comporta lo spostamento planimetrico dei binari esistenti della linea ferroviaria Roma – Civita Castellana – Viterbo. A seguito di tale spostamento:

- a. L'attuale fermata ATAC viene traslata di circa 350m per realizzare l'interscambio con la nuova stazione ferroviaria e si prevede la demolizione dei marciapiedi esistenti e la costruzione dei nuovi marciapiedi e del relativo sottopasso.
- b. In ragione degli spazi limitati ove si colloca l'insieme dei binari della ferrovia Roma Nord e della ferrovia della Cintura Nord, non è possibile mantenere la precedenza promiscua attualmente esistente nella fermata Tor di Quinto. Pertanto, si prevede lungo tutta la tratta oggetto di deviazione il solo mantenimento del doppio binario. Dovrà essere condivisa la nuova collocazione di tale precedenza con il gestore della linea Roma-Viterbo.

Queste lavorazioni comporteranno interruzioni prolungate sia della linea che della sola fermata. In particolare, si prevedono:

- n.1 interruzioni prolungate dell'esercizio della linea di circa 30-45 giorni per costruzione deviazione provvisoria
- n.1 periodo di indisponibilità dell'attuale fermata di Tor di Quinto, di 60-90 gg (in parallelo all'interruzione di linea descritta sopra)
- n.1 interruzione di 7 giorni per completamento allaccio definitivo

In aggiunta si dovranno considerare alcune IPO notturne sulla cintura per la rimozione delle comunicazioni P/D (Vigna Clara torna ad essere fermata) e la posa di eventuali comunicazioni di cantiere.

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
	Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A

### 3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

In particolare, le tratte interessate sono l'Anello di cintura Nord, la linea Roma – Civita Castellana – Viterbo (gestione ATAC), la linea "merci" e la Roma - Grosseto.

Le IPO disponibili per le varie linee sono:

#### 1. Tratta Roma Tiburtina – Bivio PC nuovo Salario (linea "Merçi")

- Da concordare nell'ambito della Programmazione Mensile Lavori

Linee: <b>Bivio/P.C. Nuovo Salario - Roma Tiburtina</b> (linea "Merçi") <b>Roma Tiburtina - Roma Casilina</b> (linea "Indipendente") <b>Senso Dispari</b>					
N°	Tratta	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra - Note	Treni da sostituire con autocorse	
<b>1</b> <b>(a)</b>	<b>Bivio/P.C. Nuovo Salario</b> (e) P.M. Cab. C R. Sm.to (i) Roma Tiburtina (e)	(z)			
<b>3</b> <b>(a)</b>	<b>Bivio/P.C. Nuovo Salario</b> (e) P.M. Cab. C R. Sm.to (e)	(z)			
<b>5</b> <b>(a)</b>	<b>P.M. Cab. C R. Sm.to</b> (e) Roma Tiburtina (e)	(z)			
<b>7</b>	<b>Roma Tiburtina</b> (e) Roma Casilina (e)	(z)			

#### 2. Tratta Vigna Clara – Roma S. Pietro (Anello cintura Nord)

- B.U. – 5h 00'notturne, frequenza 7gg/settimana

##### F.L. 113 Linea: **VIGNA CLARA - ROMA S. PIETRO**

N.	Tratti	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
<b>1</b> <b>(a)</b>	Vigna Clara Roma S. Pietro (e)	unico	23.30 - 04.30		

(a) La richiesta dell'intervallo deve essere inoltrata al D.C.O. A.C.C.M. Roma S. Pietro - Roma Ostiense (sede Roma Termini).

#### 3. Linea Roma – Civita Castellana – Viterbo (gestione ATAC)

- da concordare con il gestore della linea

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 7 di 7

Le interruzioni disponibili relative all'anello devono essere oggetto di revisione in concomitanza con il progetto di raddoppio della linea e di chiusura dell'anello stesso e sono ad oggi quindi solo indicative.

Quelle relative alla linea a gestione ATAC dovranno essere concordate con il gestore della stessa. In prima ipotesi si possono ipotizzare comunque pari a circa 9 ore, intervallo di assenza della circolazione come da orario (vedi allegato 2).

#### 4. CONCLUSIONI

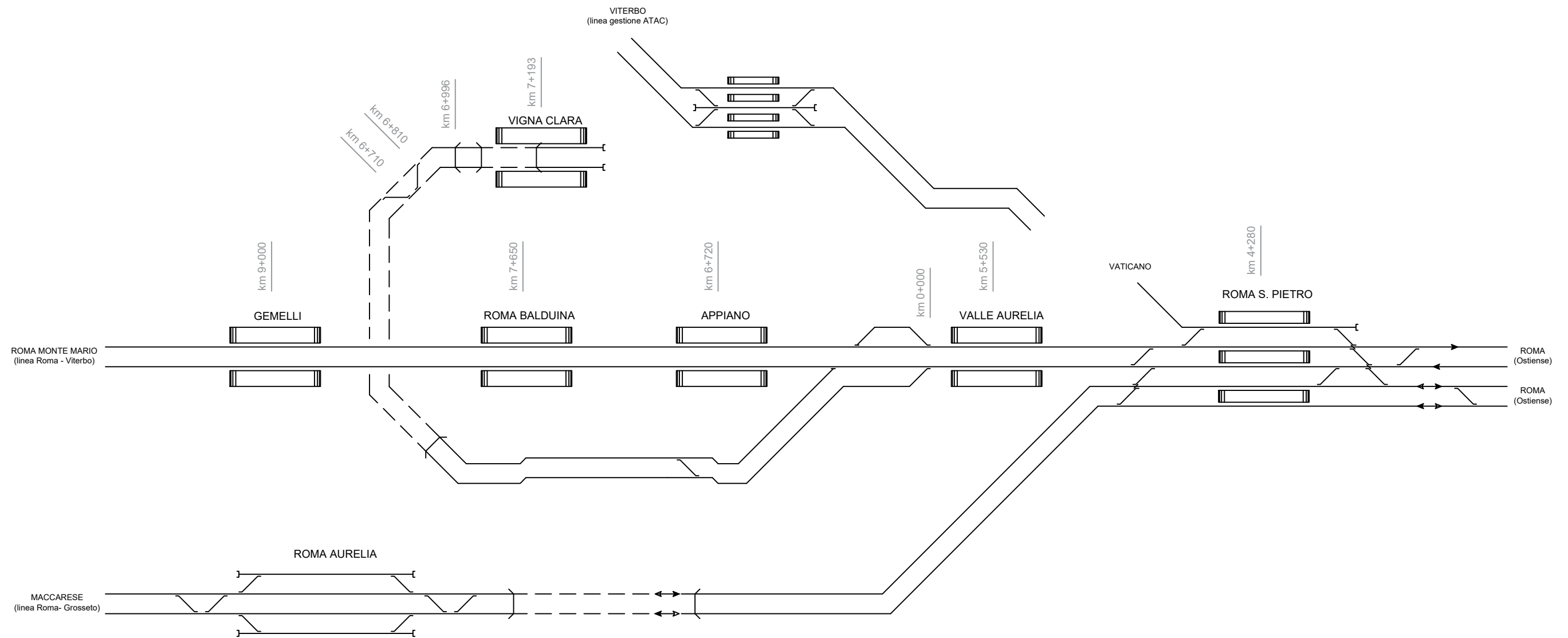
Interferenze molto impattanti relative alle lavorazioni presso la stazione di Tor di Quinto, per le quali si prevede lo spostamento della linea esistente gestita attualmente da ATAC (futura gestione COTRAL), fanno sì che si debbano prevedere interruzioni significative su tale linea, che dovranno essere concordate con il gestore.

#### 5. ALLEGATI

Allegato 1 – Fasi di attivazione

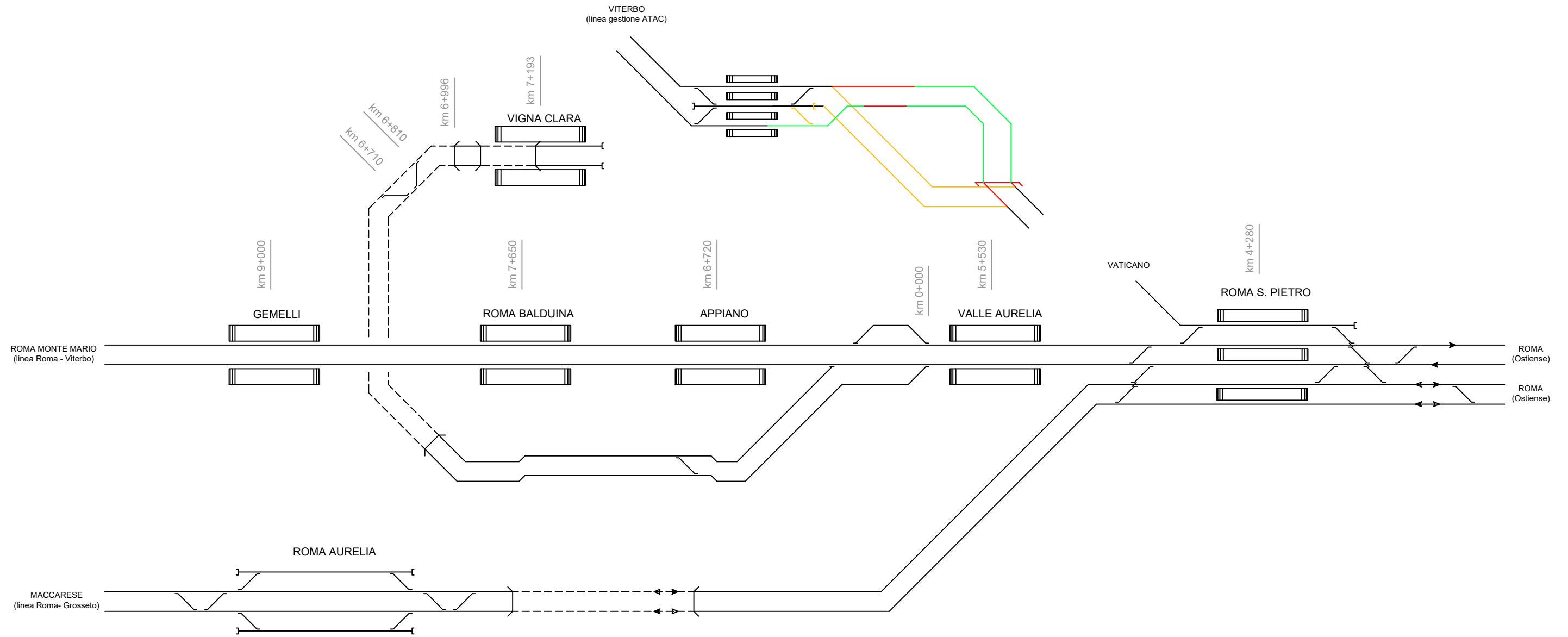
Allegato 2 – Orario linea Roma – Civita Castellana – Viterbo (attuale gestione ATAC)

# Lotto 1b - SCENARIO DI RIFERIMENTO

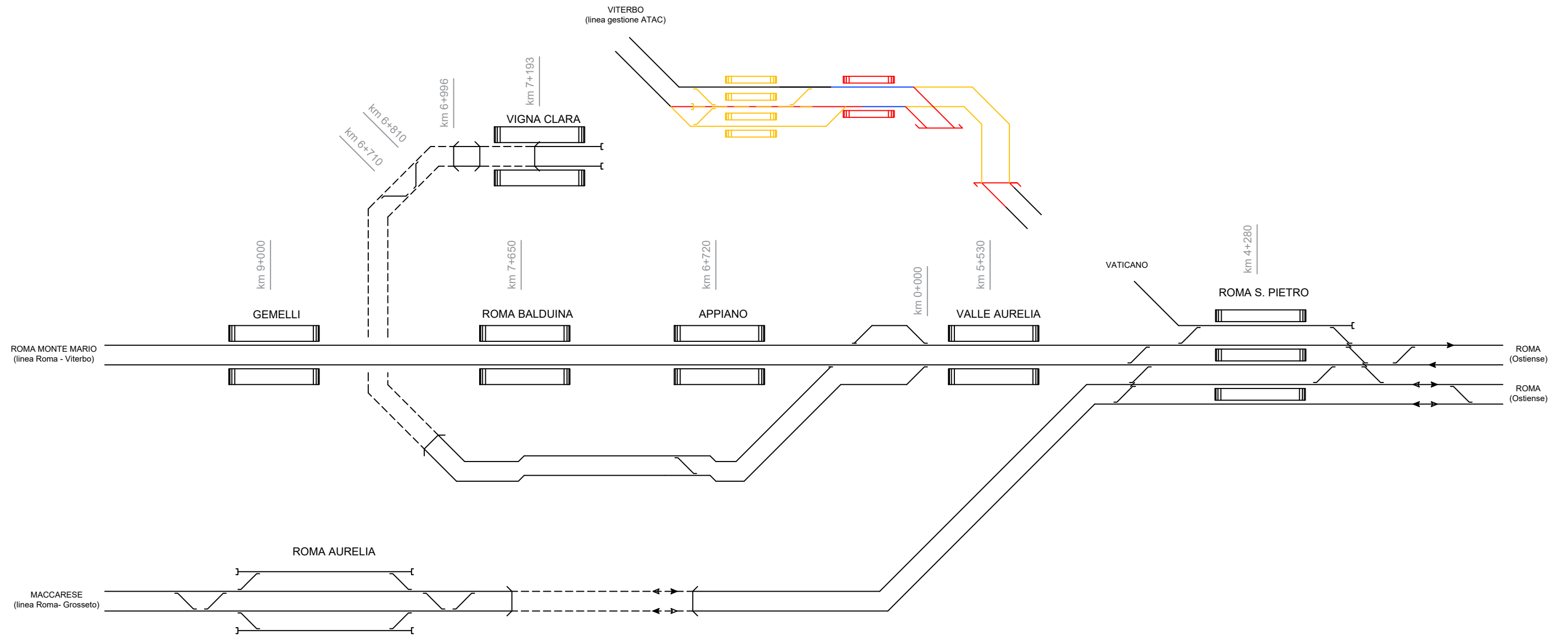




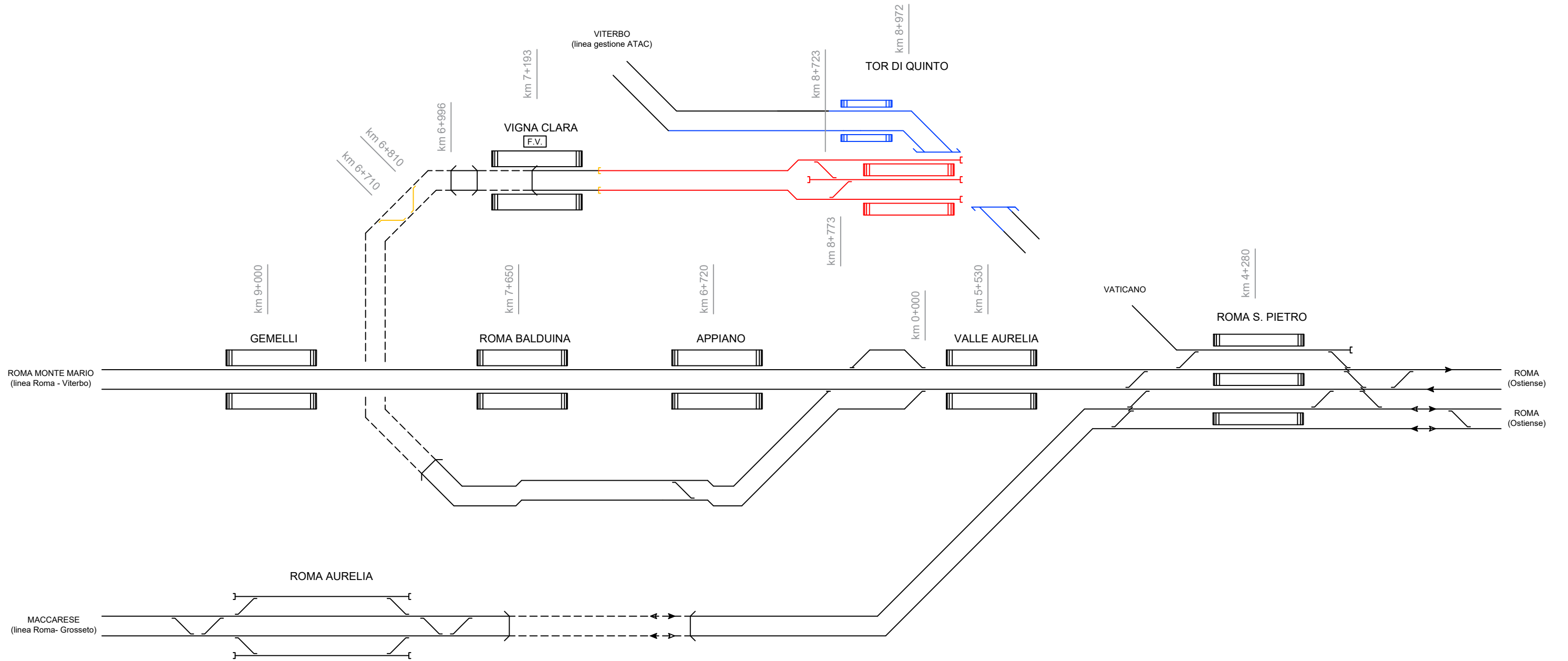
# Lotto 1b - FASE 1



# Lotto 1b - FASE 2



# Lotto 1b - FASE 3



# Lotto 1b - SCENARIO DI PROGETTO

