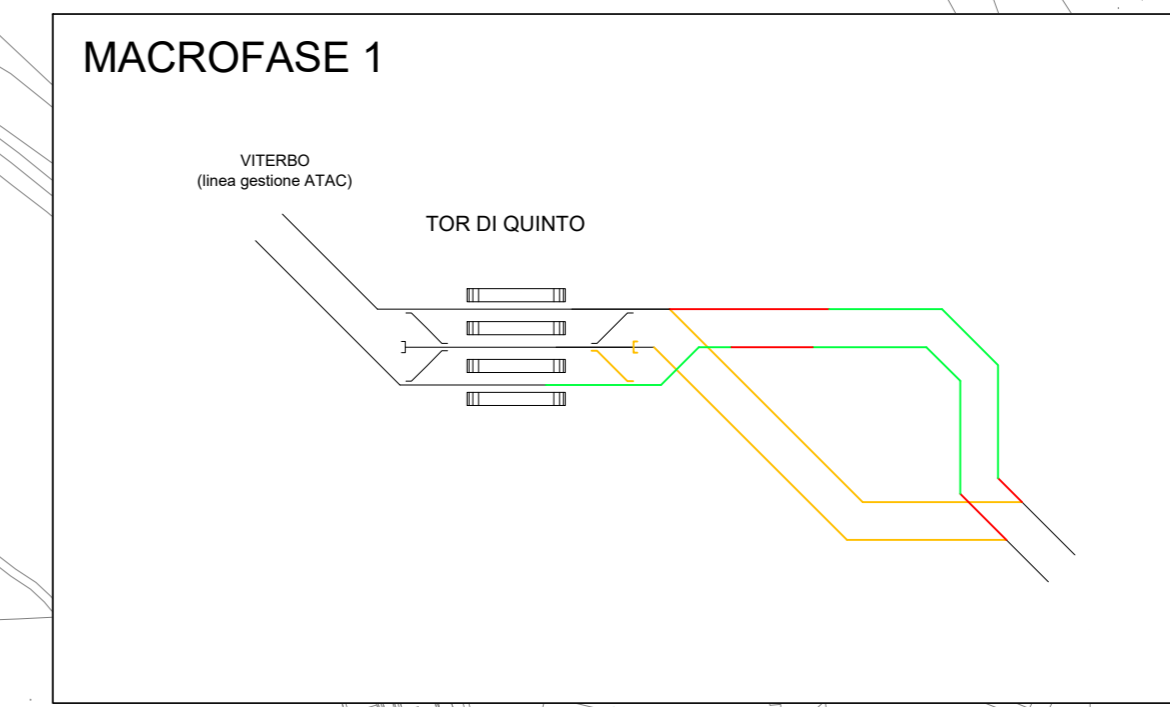


**MACROFASCE 1**

Cotral BP Provvisorio V BP 1			Cotral BP Provvisorio V BP 2			Cotral BP Provvisorio V BP 3			Cotral BP Provvisorio V BP 4			Cotral BP Provvisorio V BP 4a			Cotral BP Provvisorio V BP 4b			Cotral BP Provvisorio V BP 5			Cotral BP Provvisorio V BP 6		
X	2312494.346		X	2312507.402		X	2312445.472		X	2312445.472		X	2312445.472		X	2312445.472		X	2312059.343		X	2311976.657	
Y	4646641.216		Y	4646862.241		Y	4647005.406		Y	4647005.406		Y	4647245.958		Y	4647245.958		Y	4647308.171				
Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332				
R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000				
Sv(m)	226.748		Sv(m)	226.748		Sv(m)	226.748		Sv(m)	226.748		Sv(m)	226.748		Sv(m)	226.748		Sv(m)	226.748				
Alfa	48.117397		Alfa	48.117397		Alfa	48.117397		Alfa	48.117397		Alfa	48.117397		Alfa	48.117397		Alfa	48.117397				
Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948				
Tarco	119.098		Tarco	119.098		Tarco	119.098		Tarco	119.098		Tarco	119.098		Tarco	119.098		Tarco	119.098				

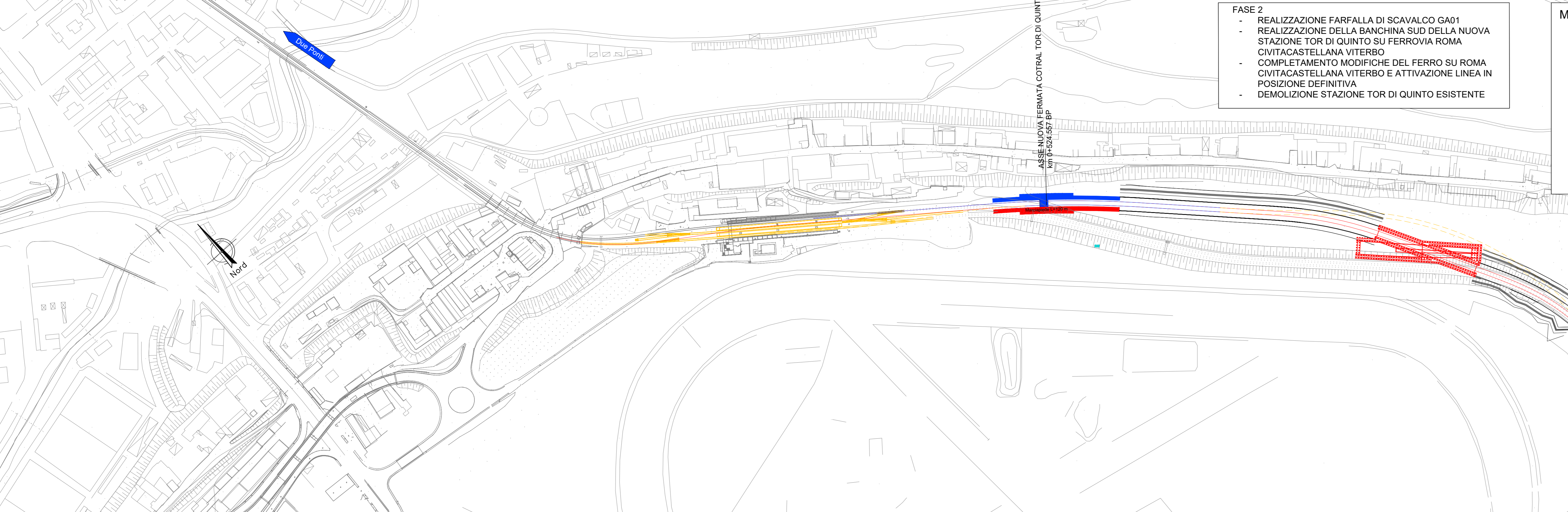


**FASE 1**  
 - REALIZZAZIONE DEVIATA PROVVISORIA COTRAL  
 - REALIZZAZIONE DELLA BANCHINA NORD E SOVRAPPASSO DELLA NUOVA STAZIONE TOR DI QUINTO SU FERROVIA ROMA CIVITACASTELLANA VITERBO

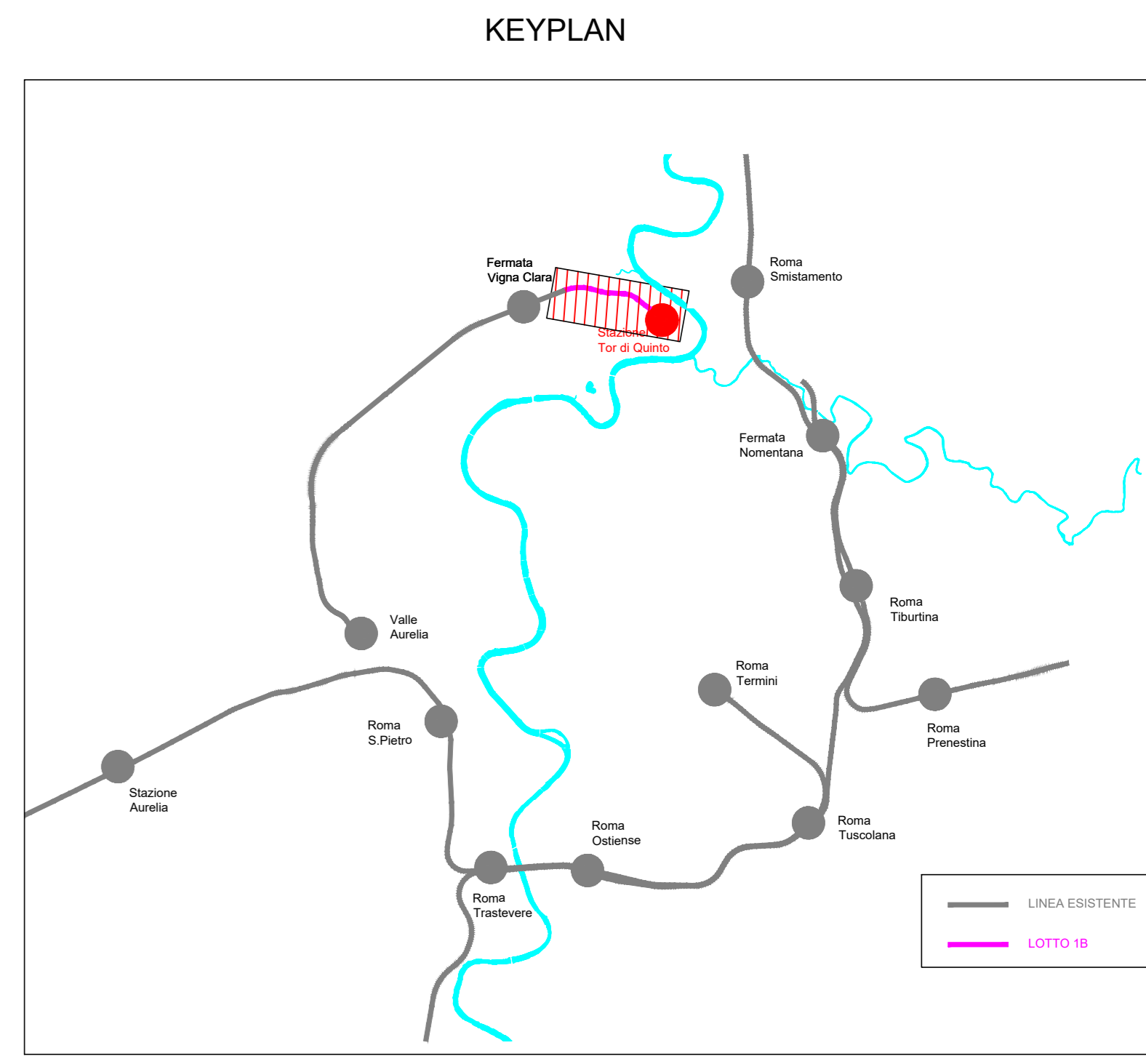
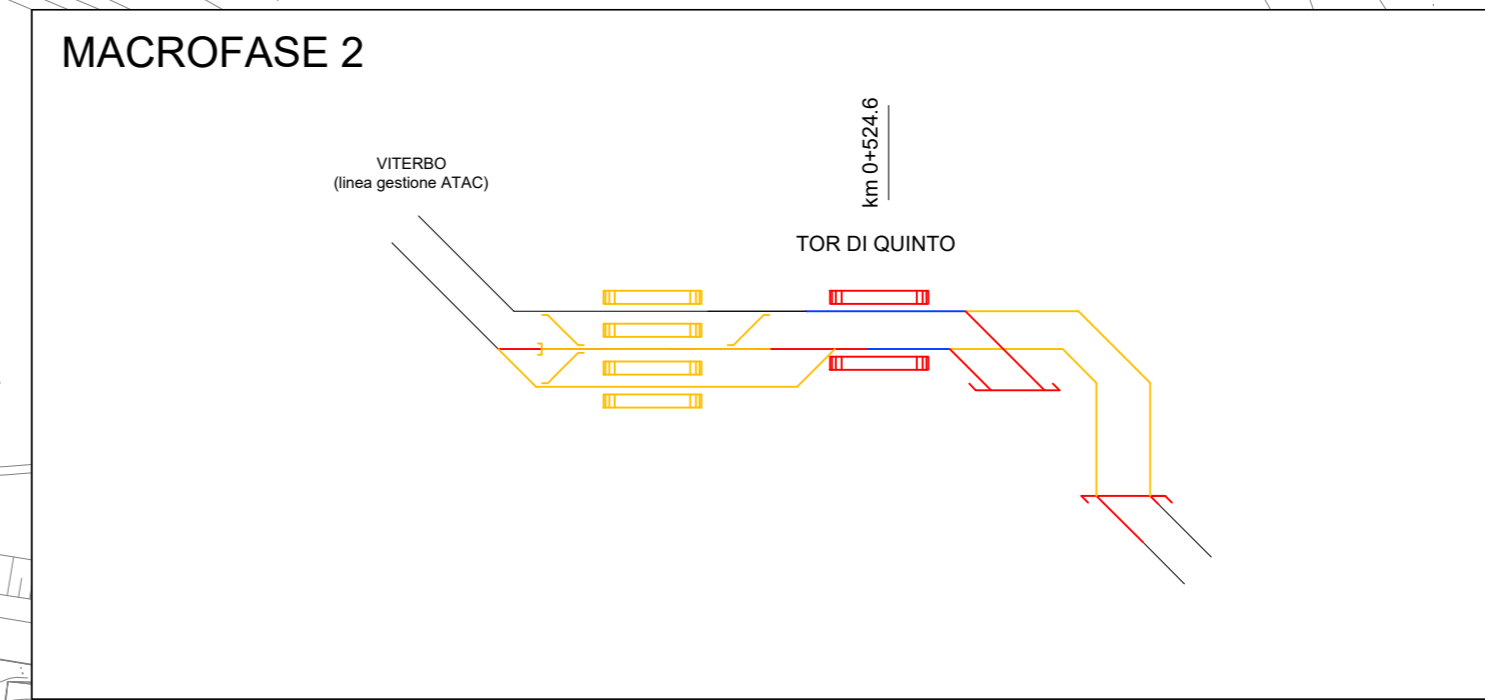
**DATI DI TRACCIAMENTO BD PROVVISORIO**

Cotral BD Provvisorio V BD 1			Cotral BD Provvisorio V BD 2			Cotral BD Provvisorio V BD 3			Cotral BD Provvisorio V BD 4			Cotral BD Provvisorio V BD 5		
X	2312498.134		X	2312511.312		X	2312448.113		X	2312208.808		X	2312017.985	
Y	4646641.015		Y	4646866.102		Y	4647006.423		Y	4647148.030		Y	4647291.172	
Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332		Actn	3.756332	
R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000		R(m)	1200.000	
Sv(m)	230.337		Sv(m)	230.337		Sv(m)	230.337		Sv(m)	230.337		Sv(m)	230.337	
Alfa	48.258388		Alfa	48.258388		Alfa	48.258388		Alfa	48.258388		Alfa	48.258388	
Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948		Alfa tot	57.694948	
Tarco	121.014		Tarco	121.014		Tarco	121.014		Tarco	121.014		Tarco	121.014	

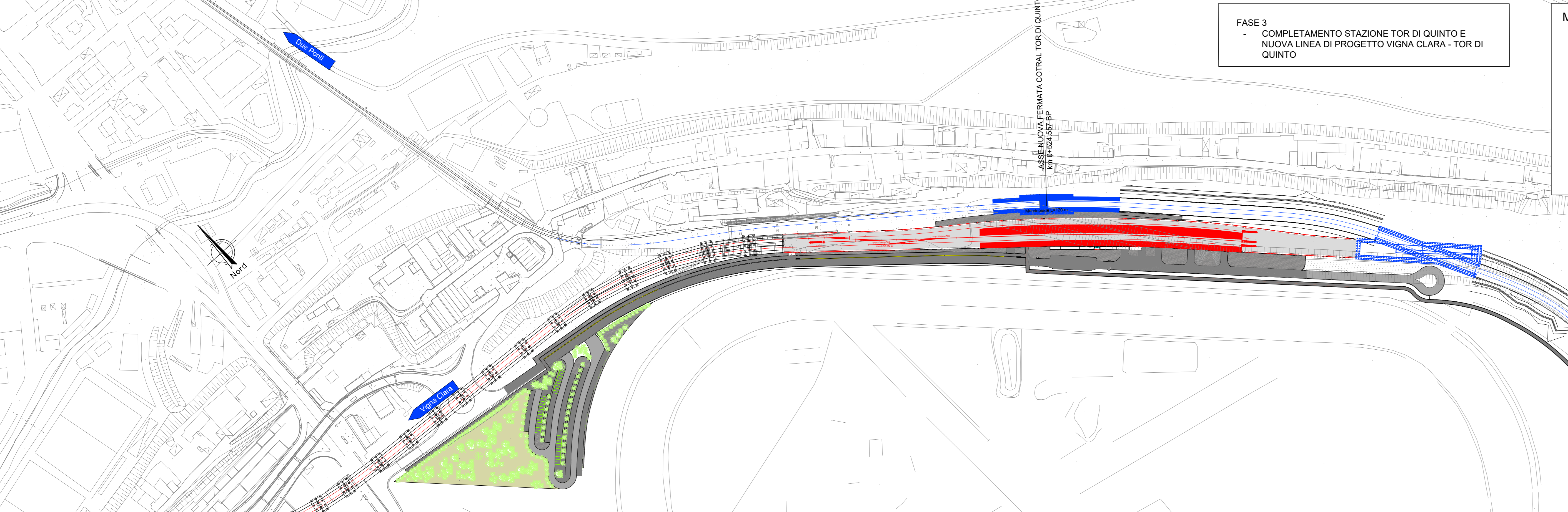
**MACROFASCE 2**



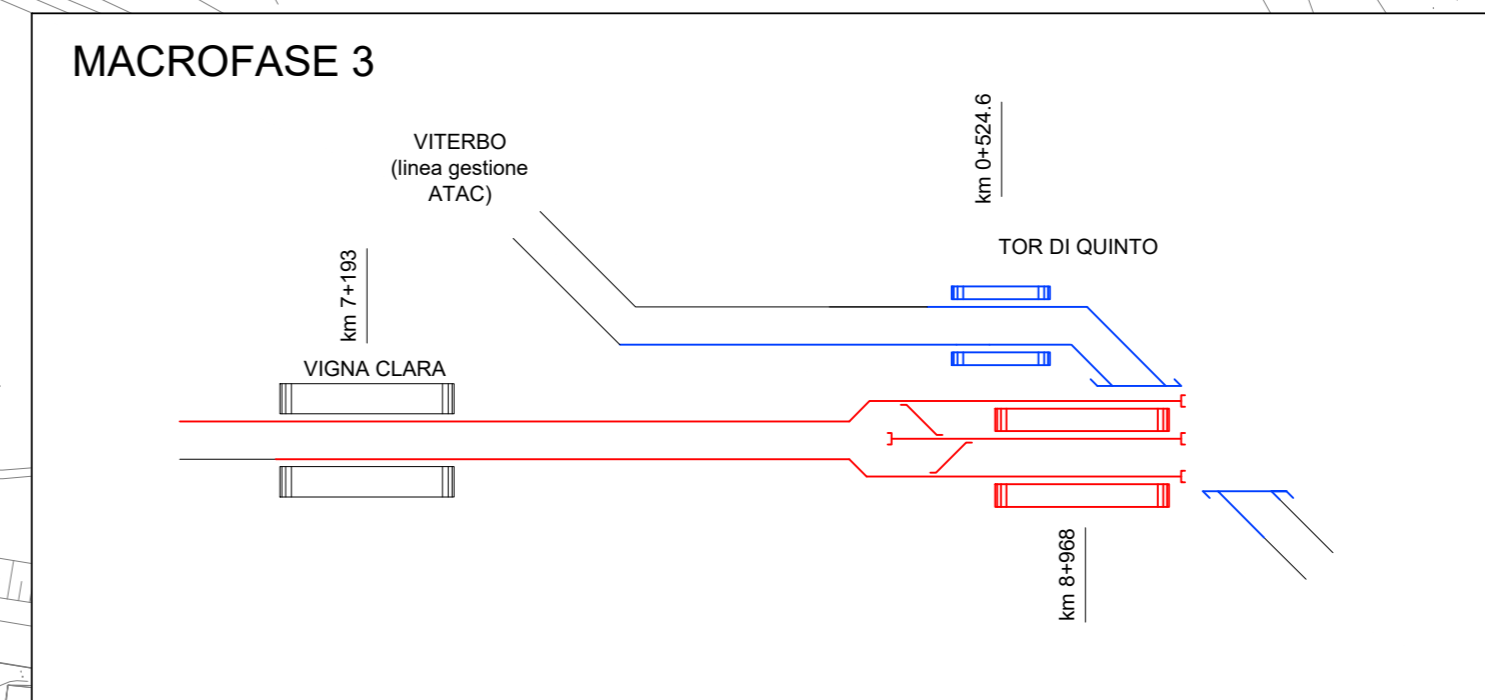
**FASE 2**  
 - REALIZZAZIONE FARFALLA DI SCAVALCO GA01  
 - REALIZZAZIONE DELLA BANCHINA SUD DELLA NUOVA STAZIONE TOR DI QUINTO SU FERROVIA ROMA CIVITACASTELLANA VITERBO  
 - COMPLETAMENTO MODIFICHE DEL FERRO SU ROMA CIVITACASTELLANA VITERBO E ATTIVAZIONE LINEA IN POSIZIONE DEFINITIVA  
 - DEMOLIZIONE STAZIONE TOR DI QUINTO ESISTENTE



**MACROFASCE 3**



**FASE 3**  
 - COMPLETAMENTO STAZIONE TOR DI QUINTO E NUOVA LINEA DI PROGETTO VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. COORDINAMENTO INGEGNERIA DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2° FASE

NPP 0258 - GRONA MERCÌ DI ROMA CINTURA NORD  
 TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

LINEA ROMA CIVITACASTELLANA VITERBO - FASISTICA REALIZZATIVA TOR DI QUINTO

SCALA: 1/2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NR4E 12 R 14 L6 110001 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE PER CSLLPP	M. Fajori	Febbraio/22	S. Paoletti	Febbraio/22	T. Paoletti	Febbraio/22	G. Ingrassia

File: NR4E11R14L6F001004A n. Elab.: .....