

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO INGEGNERIA DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258- GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

TRATTA VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO

ELABORATI GENERALI

STIMA DEI MOVIMENTI TERRA NEI TRATTI DI CORPO STRADALE FERROVIARIO IN TERRA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR4E 12 R 14 CM OC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CSLLPP	L. MORELLI 	FEB. 2022	S. PAOLONI 	FEB. 2022	T. PAOLETTI 	FEB. 2022	G. Ingresso FEB. 2022

ITALENGE s.p.a.
CODICE SISTEMA
Doc. Ing. CUI/ANP/ING/CSIS
Ordine degli Ingegneri di Roma n. 2012

File: NR4E12R10CMOC000001A

n. Elab.:



Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di 2^a Fase
NPP 0258 – Gronda Merci di Roma
Gronda Merci di Roma – Cintura Nord

Stima dei movimenti terra nei tratti di corpo stradale
ferroviario in terra

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 14 CM	OC0000 001	A	2 di 8

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3. SINTESI DEI VOLUMI DEL SOLIDO FERROVIARIO DISTINTI PER WBS	5
3.1 LOTTO 1B	5



Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di 2^a Fase
NPP 0258 – Gronda Merci di Roma
Gronda Merci di Roma – Cintura Nord

Stima dei movimenti terra nei tratti di corpo stradale
ferroviario in terra

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 14 CM	OC0000 001	A	3 di 8

1. PREMESSA

Il presente elaborato “STIMA DEI MOVIMENTI TERRA NEI TRATTI DI CORPO STRADALE FERROVIARIO IN TERRA” è inserito all'interno degli elaborati di progetto del PFTE di II fase di GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD – LOTTO 1B – tratta Vigna Clara - Tor di Quinto.



Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di 2^a Fase
NPP 0258 – Gronda Merci di Roma
Gronda Merci di Roma – Cintura Nord

Stima dei movimenti terra nei tratti di corpo stradale
ferroviario in terra

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 14 CM	OC0000 001	A	4 di 8

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento riporta i dati di output dei movimenti terra provenienti dal software di modellazione del solido ferroviario relativi a rilevati e trincee ferroviarie.

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di 2^ Fase NPP 0258 – Gronda Merci di Roma Gronda Merci di Roma – Cintura Nord					
Stima dei movimenti terra nei tratti di corpo stradale ferroviario in terra	PROGETTO NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 14 CM	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 8

3. SINTESI DEI VOLUMI DEL SOLIDO FERROVIARIO DISTINTI PER WBS

Nel presente paragrafo si riportano in modo sintetico le quantità impiegate nel computo volumi del solido ferroviario per le relative WBS appartenenti ai tre lotti funzionali di progetto.

In particolare, le voci utilizzate ai fini della computazione dei movimenti terra sono:

- “*Cut volume*”, o volume di scavo, riportato nei movimenti terra come volume di terra prodotto;
- “*Fill volume*”, o volume di riempimento, riportato nei movimenti terra come fabbisogno di materiale per la formazione del corpo del rilevato ferroviario
- “SuperCompattato”, riportato nei movimenti terra come fabbisogno di materiale per la formazione del supercompattato.

Le altre quantità, riportate in quanto output del programma, non sono state utilizzate nel computo dei movimenti terra, in quanto o risultavano di entità trascurabile, o rappresentavano dei fabbisogni che non era possibile soddisfare con le tipologie di terreno presenti all’interno del progetto.

Si riportano di seguito le tabelle di sintesi per ciascuna WBS del solido ferroviario, del Lotto 1B.

3.1 LOTTO 1B

Per la distinta del computo volumi delle WBS del LOTTO 1B fare riferimento a **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..**



Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di 2^a Fase
 NPP 0258 – Gronda Merci di Roma
 Gronda Merci di Roma – Cintura Nord

Stima dei movimenti terra nei tratti di corpo stradale ferroviario in terra

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 14 CM	OC0000 001	A	6 di 8

SINTESI VOLUMI DEL SOLIDO FERROVIARIO -RI01

Totals:	Volume [m3]	Area [m2]
Cut Volume:	17435.107	
Fill Volume:	15348.075	
Mesh\Componenti_Ferroviari\Ballast:	3431.128	
Mesh\Componenti_Ferroviari\Canaletta_idraulica_ret_DX:	66.179	
Mesh\Componenti_Ferroviari\Canaletta_idraulica_ret_SX:	174.003	
Mesh\Componenti_Ferroviari\Pista di servizio_scavo_DX:	10.947	
Mesh\Componenti_Ferroviari\Recinzione_DX:		500.411
Mesh\Componenti_Ferroviari\Recinzione_SX:		60.523
Mesh\Componenti_Ferroviari\Subballast:	1341.686	
Mesh\Componenti_Ferroviari\SuperCompattato:	3437.358	
Mesh\Opere_Minori\Opere di Sostegno\Muri\Elevazione_Cls-Rck_30MPa:	5889.975	
Mesh\Opere_Minori\Opere di Sostegno\Muri\Magrone_Cls-Rck_15MPa:	621.36	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Nascosto:		2182.961
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\FdG_DX:	110.813	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\FdG_SX:	13.403	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Inerbimento_Scarpata_SX:	117.261	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Rilevato_DX:		1223.795
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Rilevato_SX:		373.873
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_DX:		2576.033
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_FdG_DX:		148.937
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_SX:		3242.608



Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di 2^a Fase
 NPP 0258 – Gronda Merci di Roma
 Gronda Merci di Roma – Cintura Nord

Stima dei movimenti terra nei tratti di corpo stradale ferroviario in terra

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 14 CM	OC0000 001	A	7 di 8

SINTESI VOLUMI DEL SOLIDO FERROVIARIO -RIOA

	Volume [m3]	Area [m2]
Cut Volume:	7447.4	
Fill Volume:	16495.61	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Ballast:	4064.78	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Canaletta_idraulica_ret_SX:	0	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Pista di servizio_scavo_SX:	0	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Recinzione_DX:		387.285
Mesh\Componenti_Ferroviani\Recinzione_SX:		169.086
Mesh\Componenti_Ferroviani\Subballast:	537.016	
Mesh\Componenti_Ferroviani\SuperCompattato:	1407.29	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Nascosto:		254.815
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\FdG_DX:	85.76	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\FdG_SX:	60.47	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Inerbimento_Scarpata_DX:	544.984	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Rilevato_DX:		1689.696
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Rilevato_SX:		1412.558
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_FdG_DX:		184.907
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_FdG_SX:		0
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_SX:		56.046

SINTESI VOLUMI DEL SOLIDO FERROVIARIO -RI0B

	Volume [m3]	Area [m2]
Cut Volume:	1849.06	
Fill Volume:	2222.96	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Ballast:	560.002	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Canaletta_idraulica_ret_SX:	5.173	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Pista di servizio_scavo_SX:	7.843	
Mesh\Componenti_Ferroviani\Recinzione_DX:		104
Mesh\Componenti_Ferroviani\Recinzione_SX:		243.719
Mesh\Componenti_Ferroviani\Subballast:	165.912	
Mesh\Componenti_Ferroviani\SuperCompattato:	433.594	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Nascosto:		73.379
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\FdG_DX:	23.032	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\FdG_SX:	30.943	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Inerbimento_Scarpata_DX:	193.565	
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Rilevato_DX:		605.975
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Rilevato_SX:		353.234
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_FdG_DX:		35.093
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_FdG_SX:		221.499
Mesh_Strada_e_Ferrovia\Scarpate\Scavo_SX:		265.988