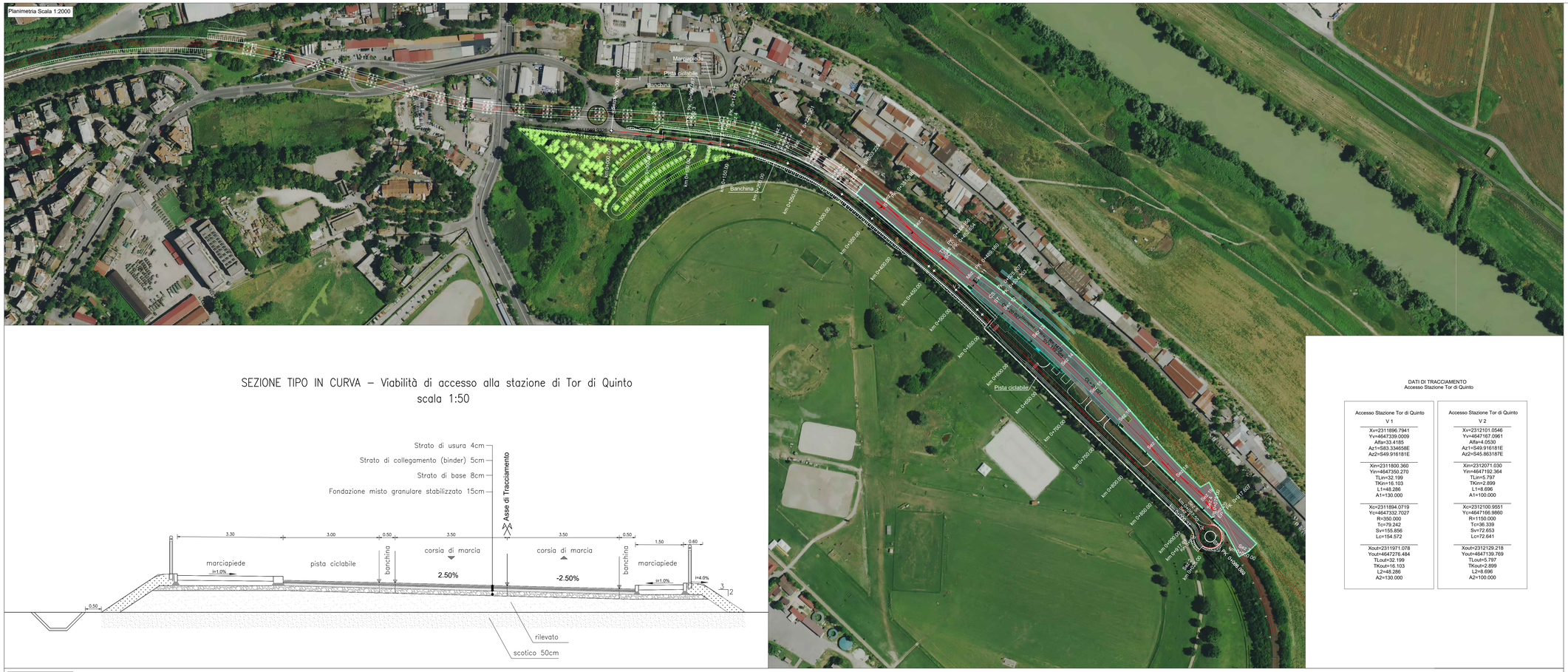
Planimetria Scala 1:2000

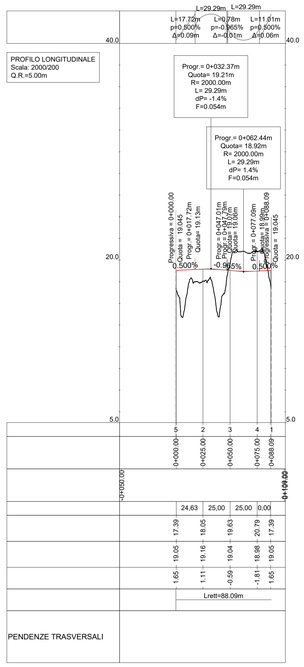


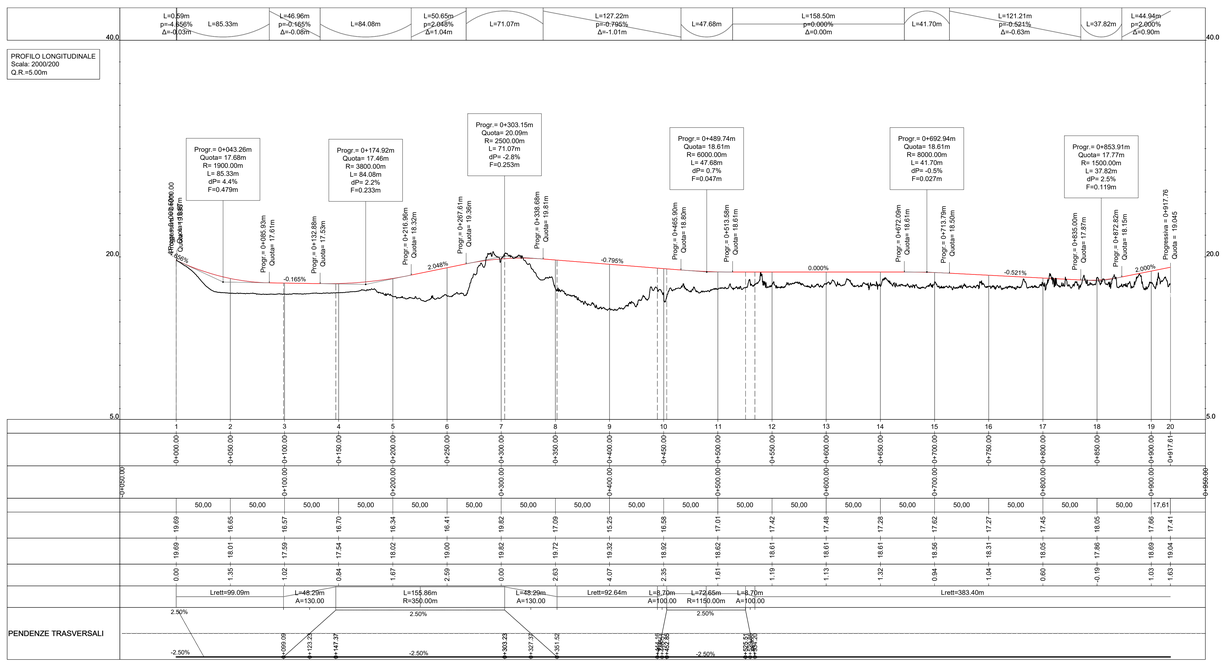
SEZIONE TIPO IN CURVA – Viabilità di accesso alla stazione di Tor di Quinto
scala 1:50

DATI DI TRACCIAMENTO
Accesso Stazione Tor di Quinto

Accesso Stazione Tor di Quinto V 1	Accesso Stazione Tor di Quinto V 2
Xv=2311895.7941 Yv=4647339.0009 Alfa=33.4185 Az1=583.334658E Az2=S49.916181E	Xv=2312101.0546 Yv=4647167.0961 Alfa=4.0530 Az1=549.916181E Az2=S45.863187E
Xin=2311800.360 Yin=4647350.270 TLin=32.199 TKin=16.103 L1=48.286 A1=130.000	Xin=2312071.030 Yin=4647192.364 TLin=5.797 TKin=2.899 L1=8.696 A1=100.000
Xc=2311894.0719 Yc=4647332.7027 R=350.000 Tc=79.242 Sv=155.856 Lc=154.572	Xc=2312100.9551 Yc=4647166.9860 R=1150.000 Tc=36.339 Sv=72.653 Lc=72.641
Xout=2311971.078 Yout=4647276.484 TLout=32.199 TKout=16.103 L2=48.286 A2=130.000	Xout=2312129.218 Yout=4647139.769 TLout=5.797 TKout=2.899 L2=8.696 A2=100.000

Profili Scala 1:2000/200





COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31H03000180008

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO

NV01 – VIA DELLA STAZIONE DI TOR DI QUINTO

PLANOPROFILO DI PROGETTO

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	13	LZ	1F0005	004	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione per CSLLPP	M.PUGLISI	Febbraio/22	M.PUGLISI	Febbraio/22	T. Paoletti	Febbraio/22	V.CONFORTI
B	Emissione per Subdivisione in Lotto TA e TB	M.PUGLISI	Marzo/22	M.PUGLISI	Marzo/22	T. Paoletti	Marzo/22	Marzo/22

File: NR4E12R13LZIF0005004B

n. Elab.: