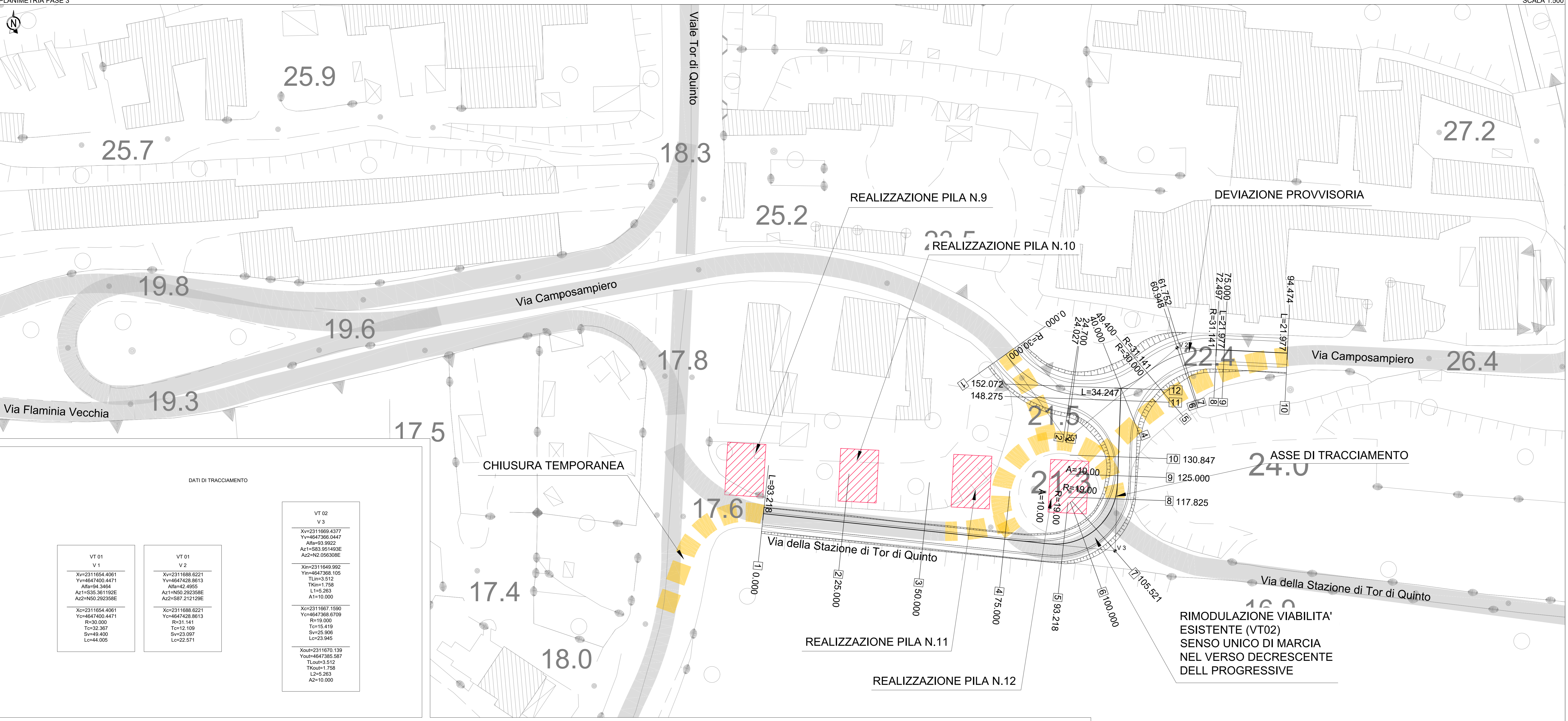


VIABILITA' ESISTENTI

VIABILITA' INTERRUTE IN FASE DI CANTIERE



DATI DI TRACCIAMENTO

VT 02
V 3

X=2311688.4377
Y=4647386.0447
Ad=93.9922
Az1=583.951493E
Az2=N2.058309E

X=2311649.992
Y=4647388.105
TL=3.512
TK=11.758
L1=5.263
A1=10.000

X=2311688.6221
Y=4647428.8613
Ad=42.8555
Az1=N50.292358E
Az2=N87.212129E

X=2311654.4061
Y=4647400.4471
R=30.000
T=30.367
Sv=49.400
L=44.005

X=2311688.6221
Y=4647428.8613
R=31.141
T=12.109
Sv=23.097
L=22.371

X=2311687.1590
Y=4647388.6709
R=19.000
T=15.418
Sv=25.306
L=23.945

X=2311670.139
Y=4647385.587
TL=3.512
TK=11.758
L2=5.263
A2=10.000

VT 01
V 1

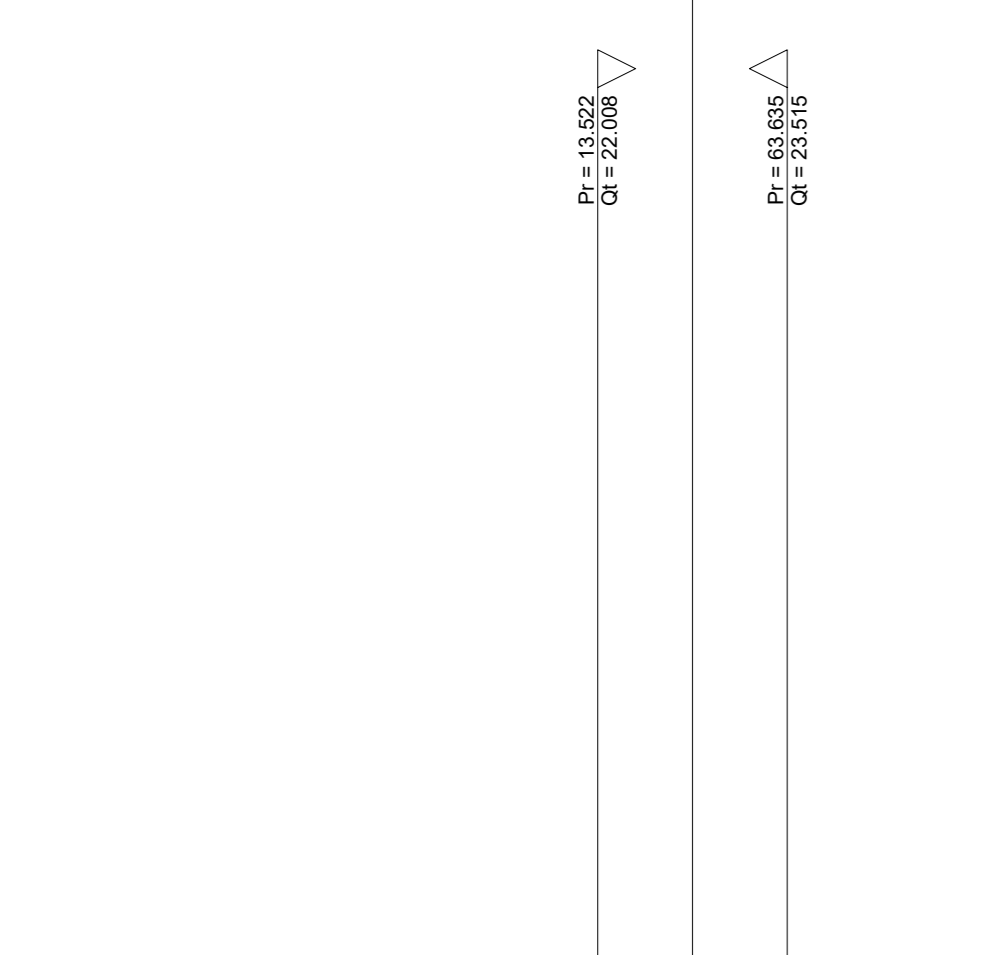
X=2311654.4061
Y=4647400.4471
Ad=98.3464
Az1=S35.361162E
Az2=N50.292358E

VT 01
V 2

X=2311688.6221
Y=4647428.8613
Ad=42.8555
Az1=N50.292358E
Az2=N87.212129E

LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = -0.588	L = 38.379	i = -1.549%
h = 4.227	L = 38.379	i = 10.990%

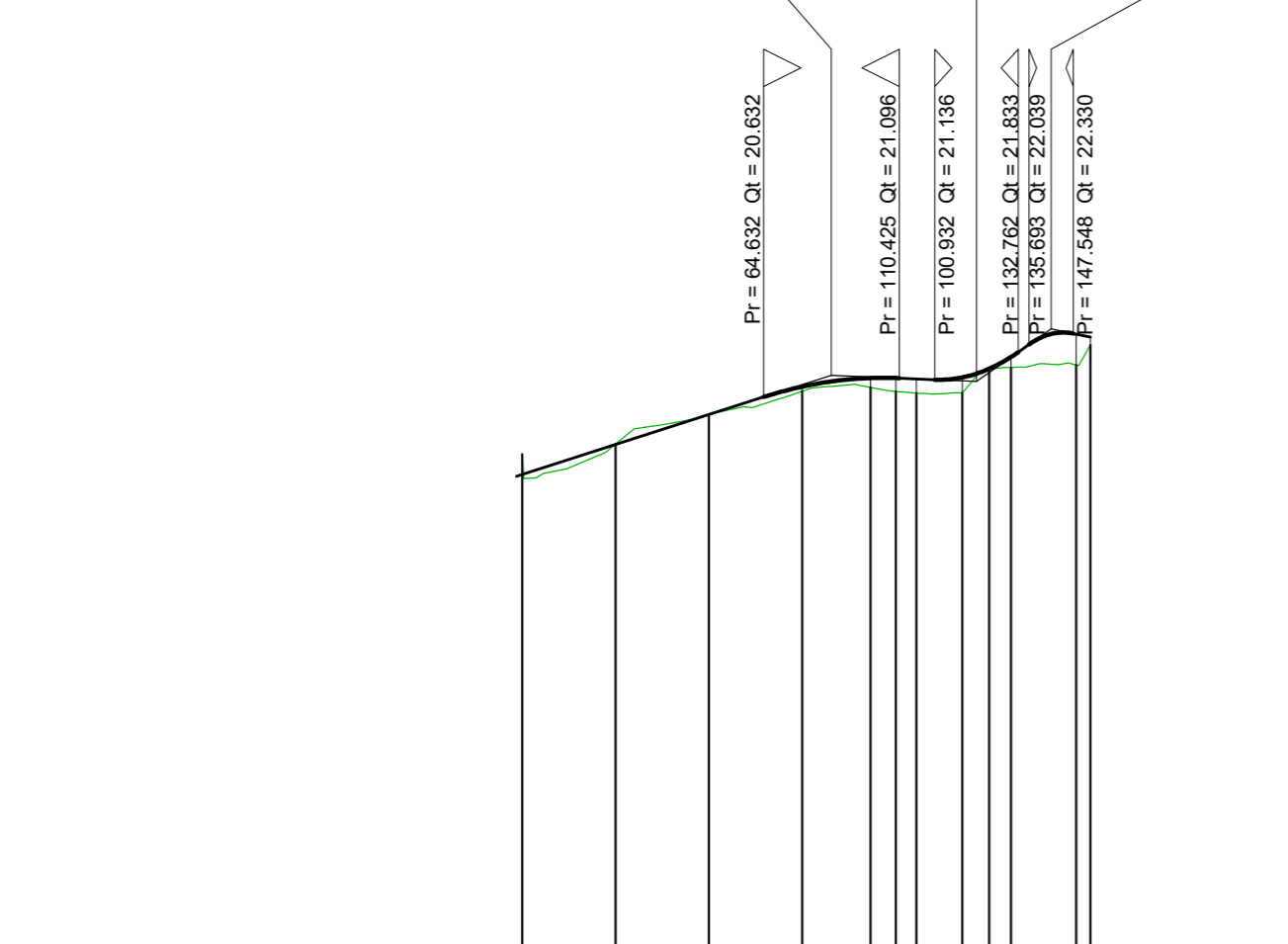


SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	4	5	6	8	10
DISTANZE PARZIALI	24.027	13.530	13.530	13.530	13.530	13.530	19.474
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	24.027	37.557	51.087	64.617	78.147	97.621
QUOTE TERRENO	-0.000	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218
QUOTE PROGETTO	-0.000	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 30.000						
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -3.500%						

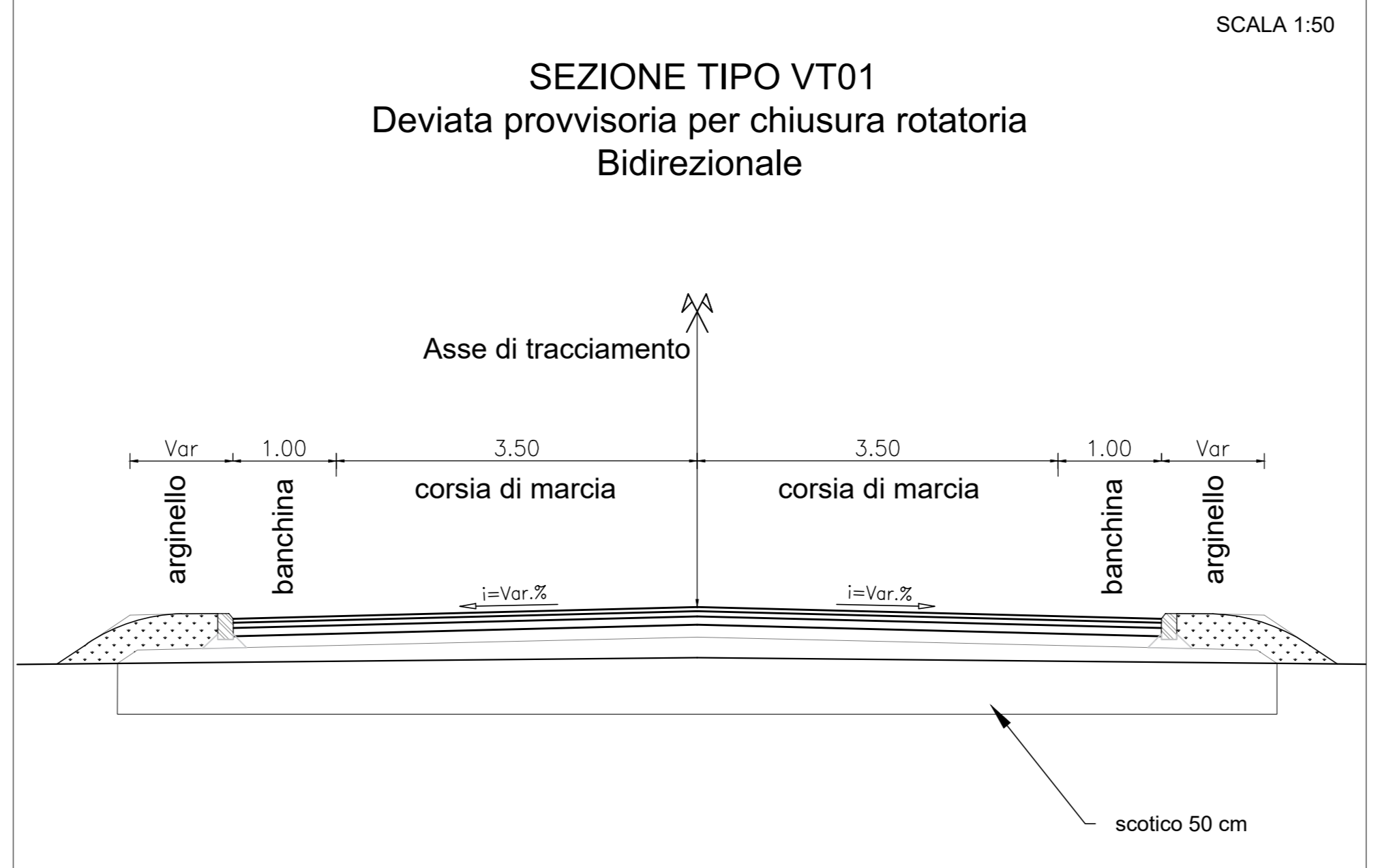
LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = 2.702	L = 84.269	i = 3.205%
h = -0.165	L = 26.811	i = -0.615%
h = 0.101	L = 16.384	i = 0.617%



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	25.000	13.718	13.718	13.718	13.718	13.718	13.718	17.418
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	63.718	77.436	91.154	104.872	118.590	132.308	150.726
QUOTE TERRENO	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869
QUOTE PROGETTO	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 86.22									
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -2.500%									



NOTA

PER LA FASISTICA COSTRUTTIVA SI VEDA L'ELABORATO NR4E12R13PZIF0005002A

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

VIABILITA'

VIA DELLA STAZIONE DI TOR DI QUINTO - PLANOPROFILO DEVIAZIONI DI CANTIERE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR4E 12 R 13 LZ 11F0005 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO/DATE
A	EMISSIONE PER COLUP	L. SPINELLI	15 FEBBRAIO 2022	M. PUGLISI	15 FEBBRAIO 2022	1. PAOLETTI	15 FEBBRAIO 2022	V. COMPTI 15 FEBBRAIO 2022

File: NR4E12R13LZ1F0005002A.DWG n. Elab.: 1