

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J31H03000180008

**DIREZIONE TECNICA
S.O. OPERE CIVILI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO

GA01 Relazione tecnico descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N R 4 E 1 2 R 0 9 R G G A 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CSLPPP	S. Magliano <i>S.M.</i>	Febbraio 2022	A. Vittozzi <i>A.V.</i>	Febbraio 2022	T.Paoletti <i>T.P.</i>	Febbraio 2022	A. Vittozzi Febbraio 2022

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Opere
pubbliche, viale dei
Parti, Ing. Sandro Vittozzi
Ufficio degli Ingegneri della Provincia di Roma
P. 2/2023

File:NR4E11R09RGGGA010001A.doc

n.Elabor

Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	NORME E RIFERIMENTI	2
3	GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE STAZIONE TOR DI QUINTO	2

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnico-descrittiva relativa alla GA01 - Galleria Artificiale Stazione Tor di Quinto, nell'ambito del progetto di fattibilità tecnico-economica della chiusura dell'anello nord di Roma. In particolare, la relazione in oggetto fornisce una descrizione delle opere strutturali in progetto, nonché un elenco delle norme tecniche e dei documenti di riferimento per la progettazione strutturale.

2 NORME E RIFERIMENTI

Le analisi strutturali e le verifiche di sicurezza sono state effettuate in accordo con le prescrizioni contenute nelle seguenti normative.

- [N1] Legge 5/11/1971, n.1086 - Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso e a struttura metallica.
- [N2] D. M. Min. II. TT. del 17 gennaio 2018 (G.U. 20 febbraio 2018 n. 42) – Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”;
- [N3] CIRCOLARE 21 gennaio 2019 , n. 7 C.S.LL.PP. (G.U. n. 35 del 11 febbraio 2019) - Istruzioni per l'applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.
- [N4] RFI DTC SIPS MA IFS 001 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili.
- [N5] RFI DTC SI SP IFS 001 – Capitolato generale tecnico di Appalto delle opere civili.
- [N6] Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019.

3 GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE STAZIONE TOR DI QUINTO

La GA01 è compresa approssimativamente fra la pk 2+012.00 e la pk 2+127.00. L'opera ha uno sviluppo complessivo di ~115 m ed è costituita da una struttura scatolare in c.a. soluzione standard in ambito ferroviario. Il manufatto è posizionato tra le strutture della stazione di Tor di Quinto il VI04 -Viadotto Tevere.

La struttura consente di realizzare i binari della tratta Tor di Quinto – Val d'Ala, e consente inoltre il riposizionamento dei binari della Linea Roma-Viterbo. La realizzazione del nuovo tracciato della Linea Roma-Viterbo rientra tra gli interventi previsti nel lotto 1 del presente progetto; pertanto, la realizzazione della GA01 è prevista all'interno dello stesso lotto.

Si riportano di seguito delle viste della struttura estratte dagli elaborati grafici, cui si rimanda per maggiori dettagli.

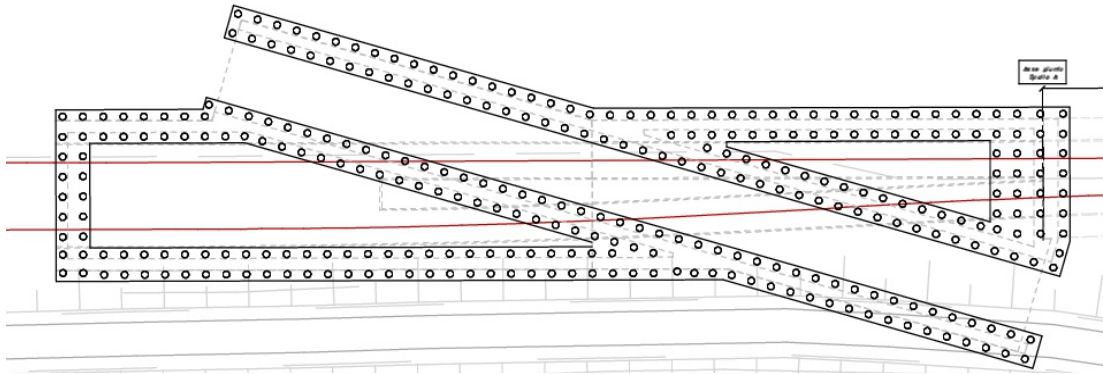


Figura 1: GA01 – pianta fondazioni

SEZIONE TRASVERSALE TIPO

SCALA 1:100

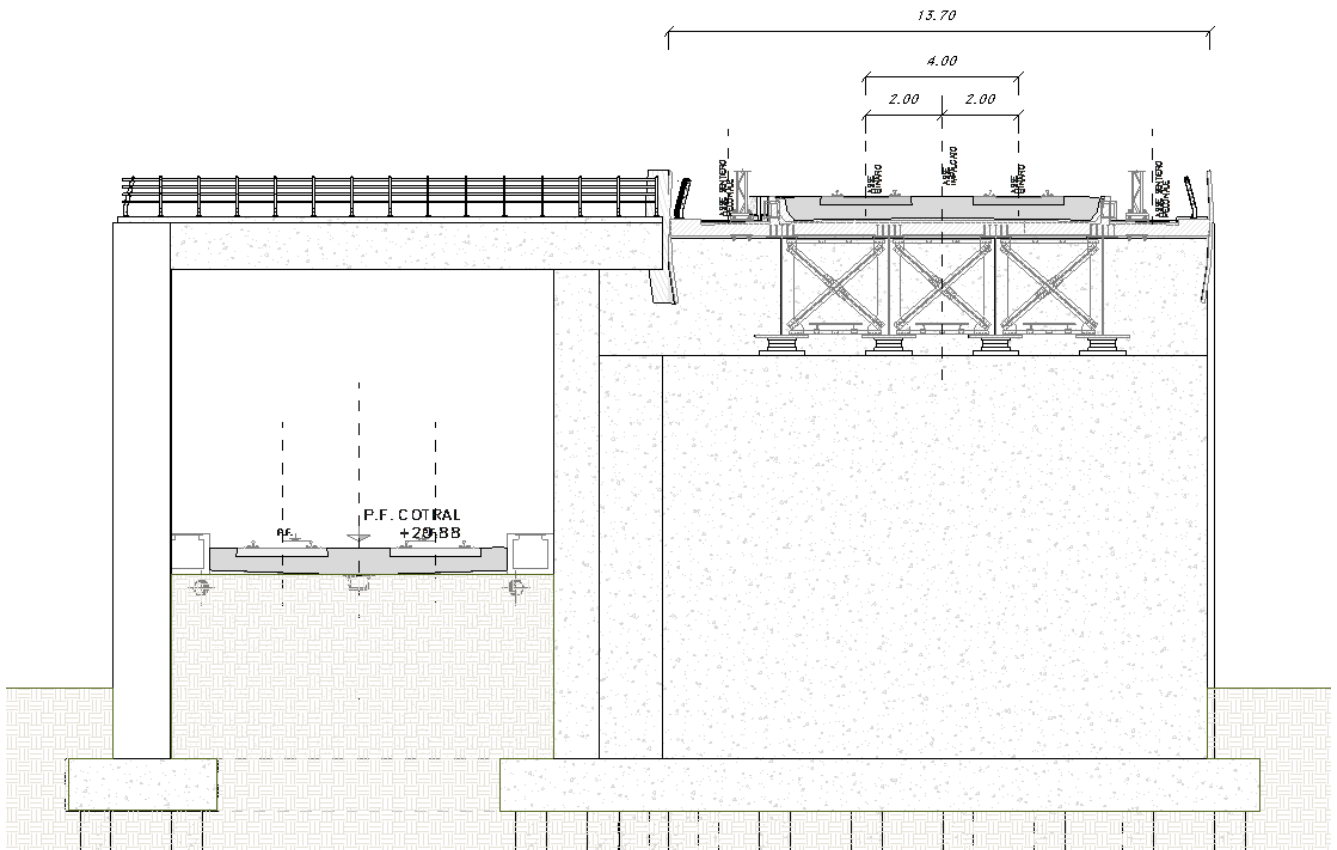


Figura 2: GA01 - sezione trasversale

Le fondazioni sono su pali $\varnothing 800$. Tale soluzione si è resa necessaria per il contenimento dei cedimenti. La geometria delle strutture consente di realizzare sezioni trasversali compatibili con quelle tipologiche a doppio binario.

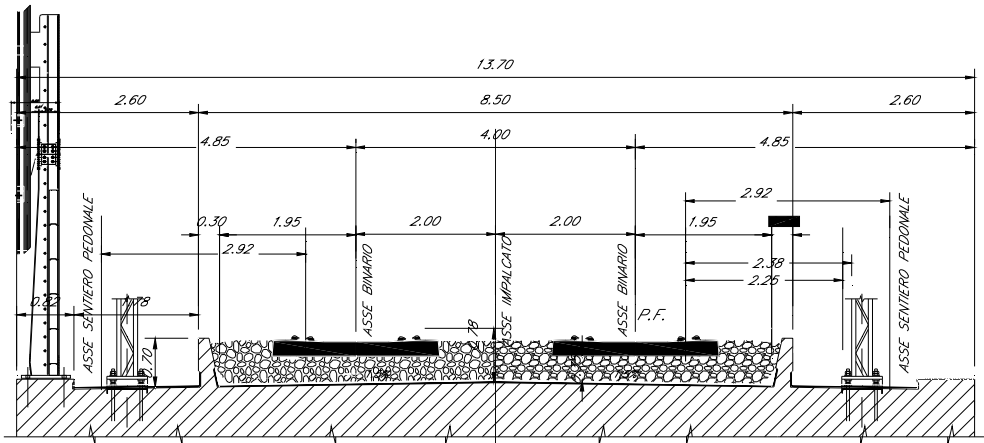


Figura 3. Sezione tipo

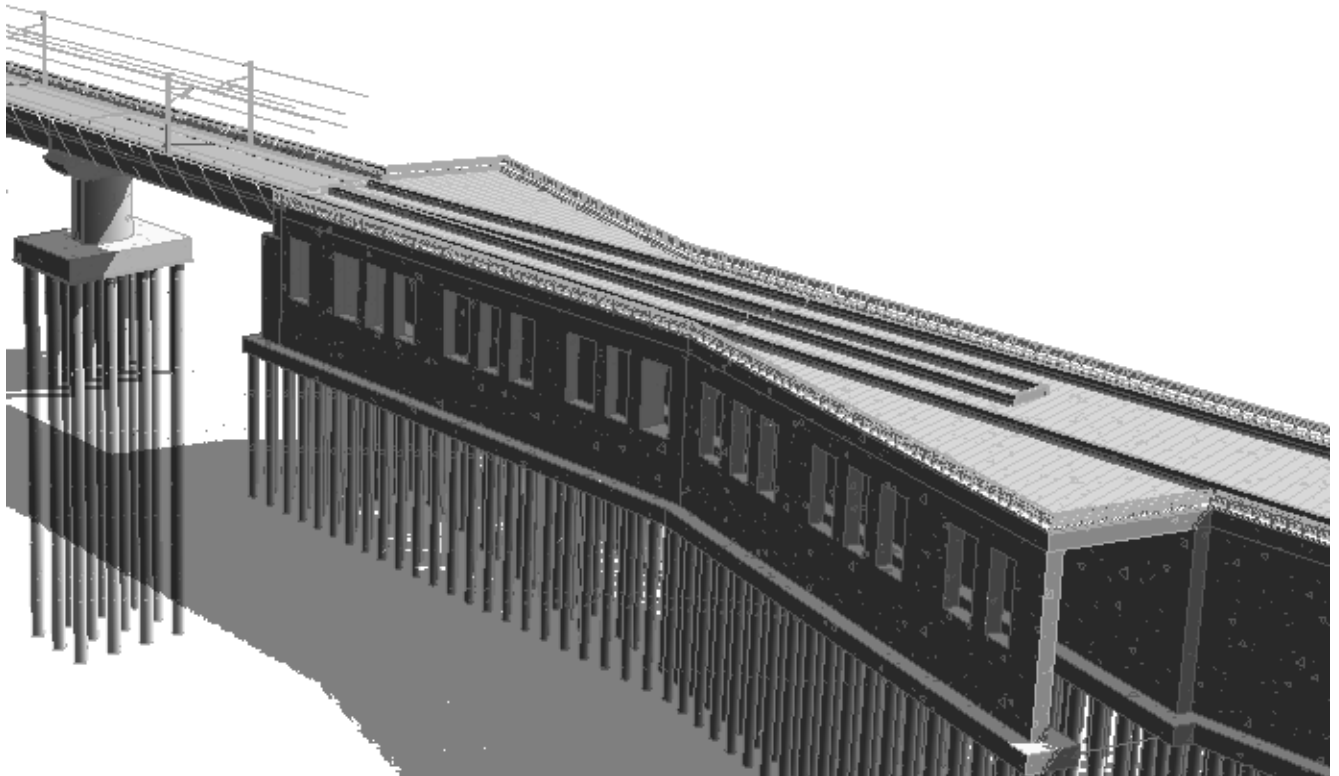


Figura 4. Vista prospettica GA01

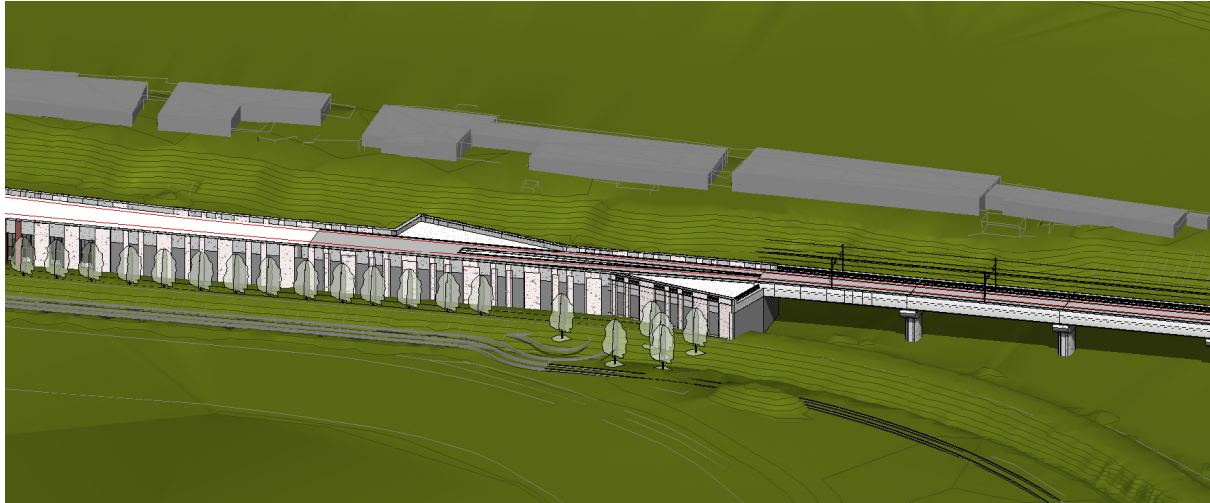


Figura 5. Vista prospettica GA01



Figura 6. Vista prospettica GA01