




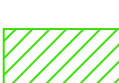
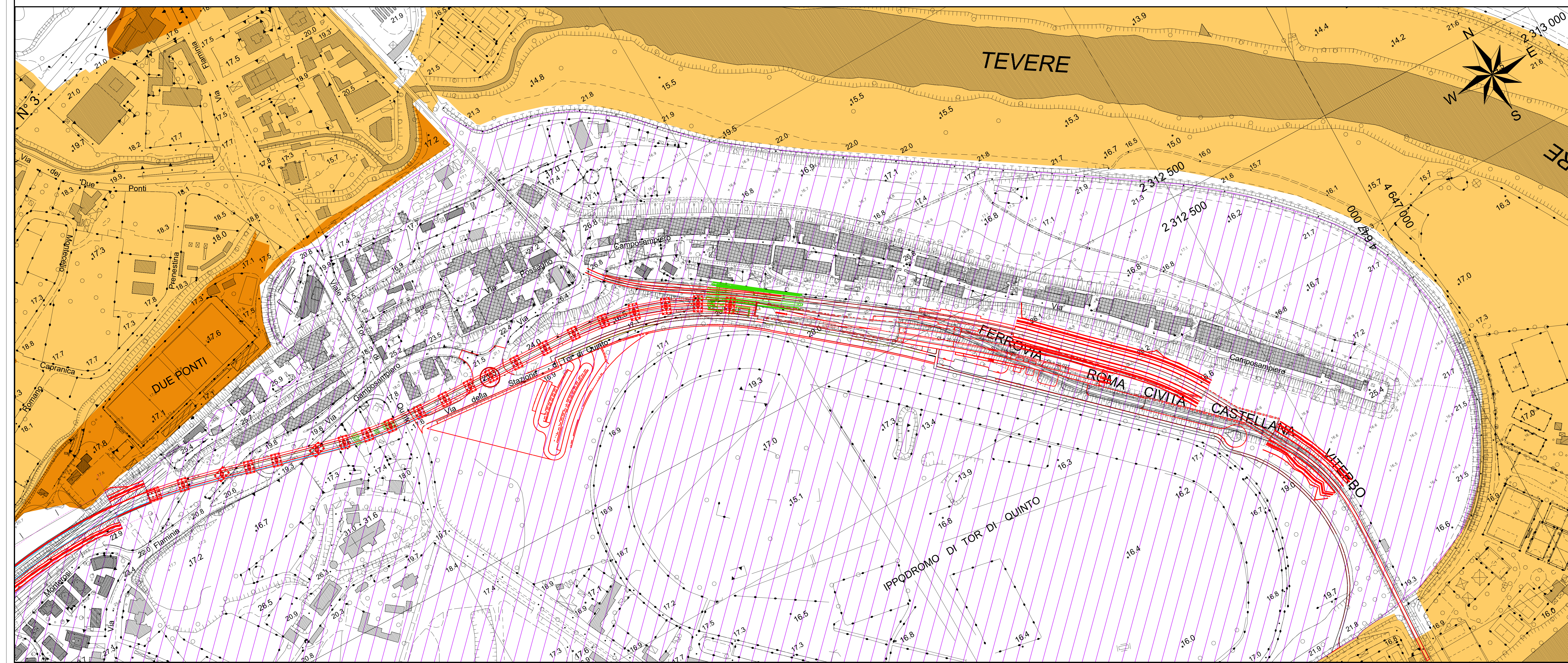
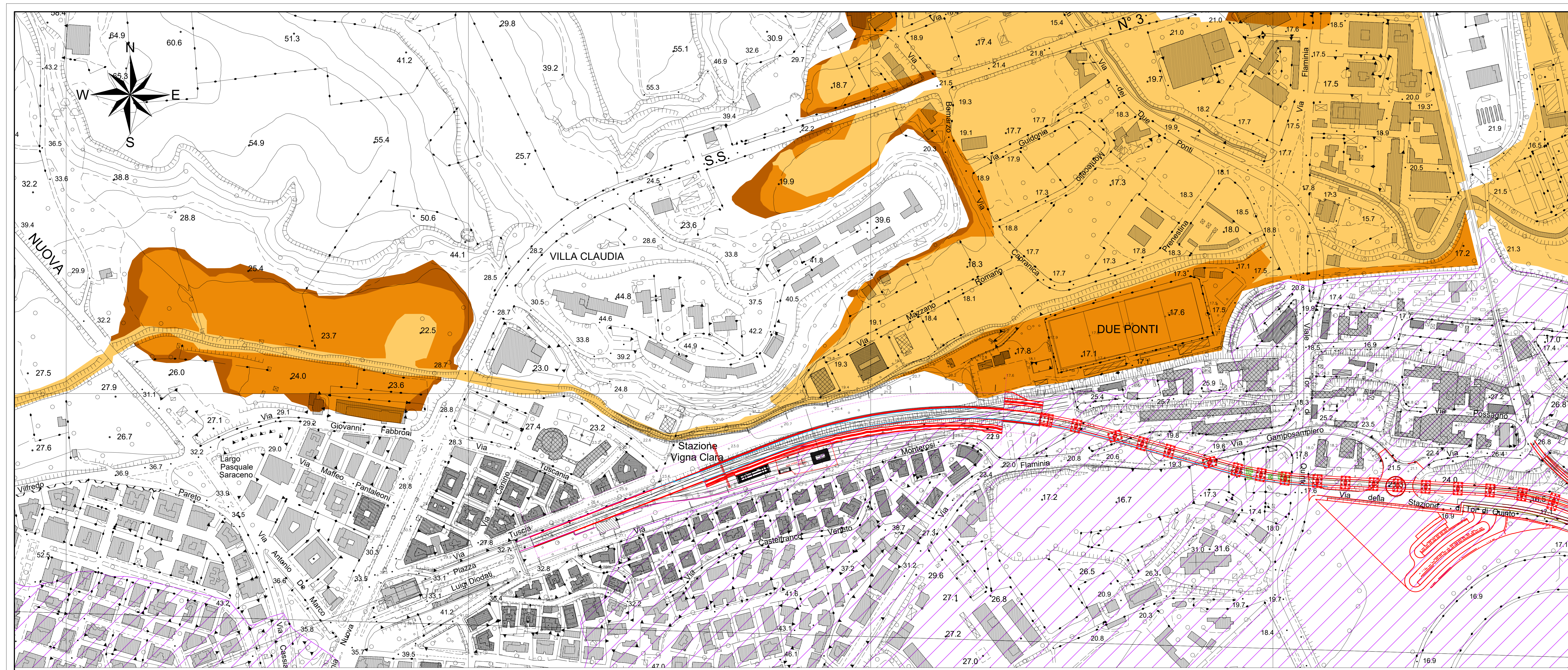


Legenda	
Classi di pericolosità idraulica	
	P3 - elevata probabilità (alluvioni frequenti)
	P2 - media probabilità (alluvioni poco frequenti)
	P1 - bassa probabilità (alluvioni rare di estrema intensità)
	Bacini con alta vulnerabilità alle flash floods
	Tracciato e opere in progetto
	Demolizioni



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

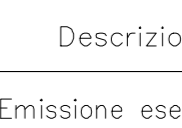

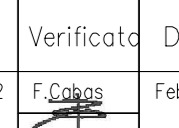
DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^a FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA
GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
Lotto 1b Tratto Vigna Clara-Tor di Quinto

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di pericolosità idraulica - P.G.R.A.A.C.
(Piano di Gestione del Rischio Alluvioni - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale, aggiorn. 2019, approvazione 2021)

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
NR4E 02 R 03 N6 000002 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva		Feb/2022		Feb/2022		Feb/2022	16/02/2022